

	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° <b>3572/A3518</b>
	Compilato polienergie s.u.r.l.	Controllato Generali P. Calderoni G.	Disegno n° 3572/A3518LEI520 Pagina / di 1 / 5

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

**Comune interessato: Bologna (BO)**

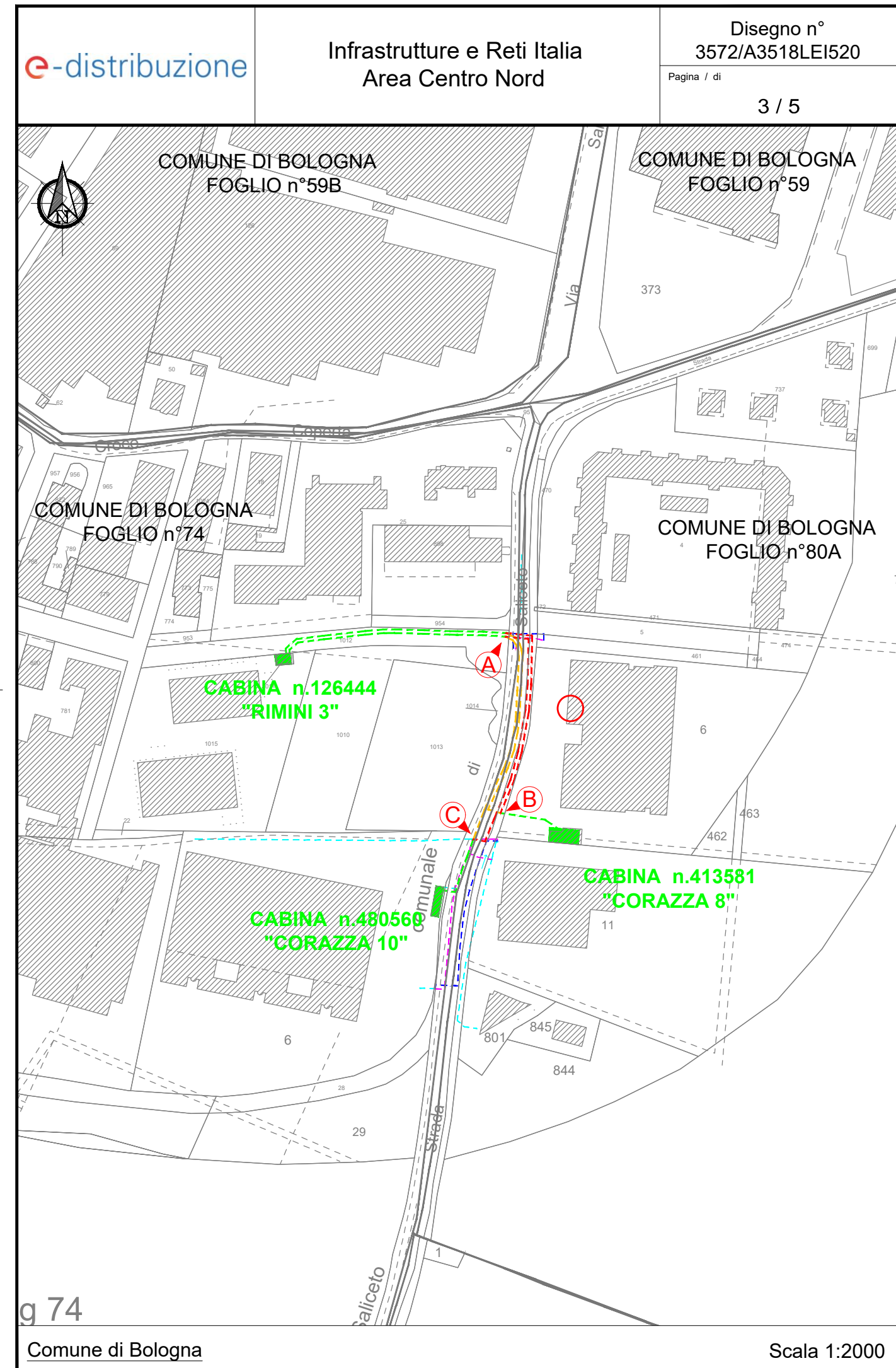
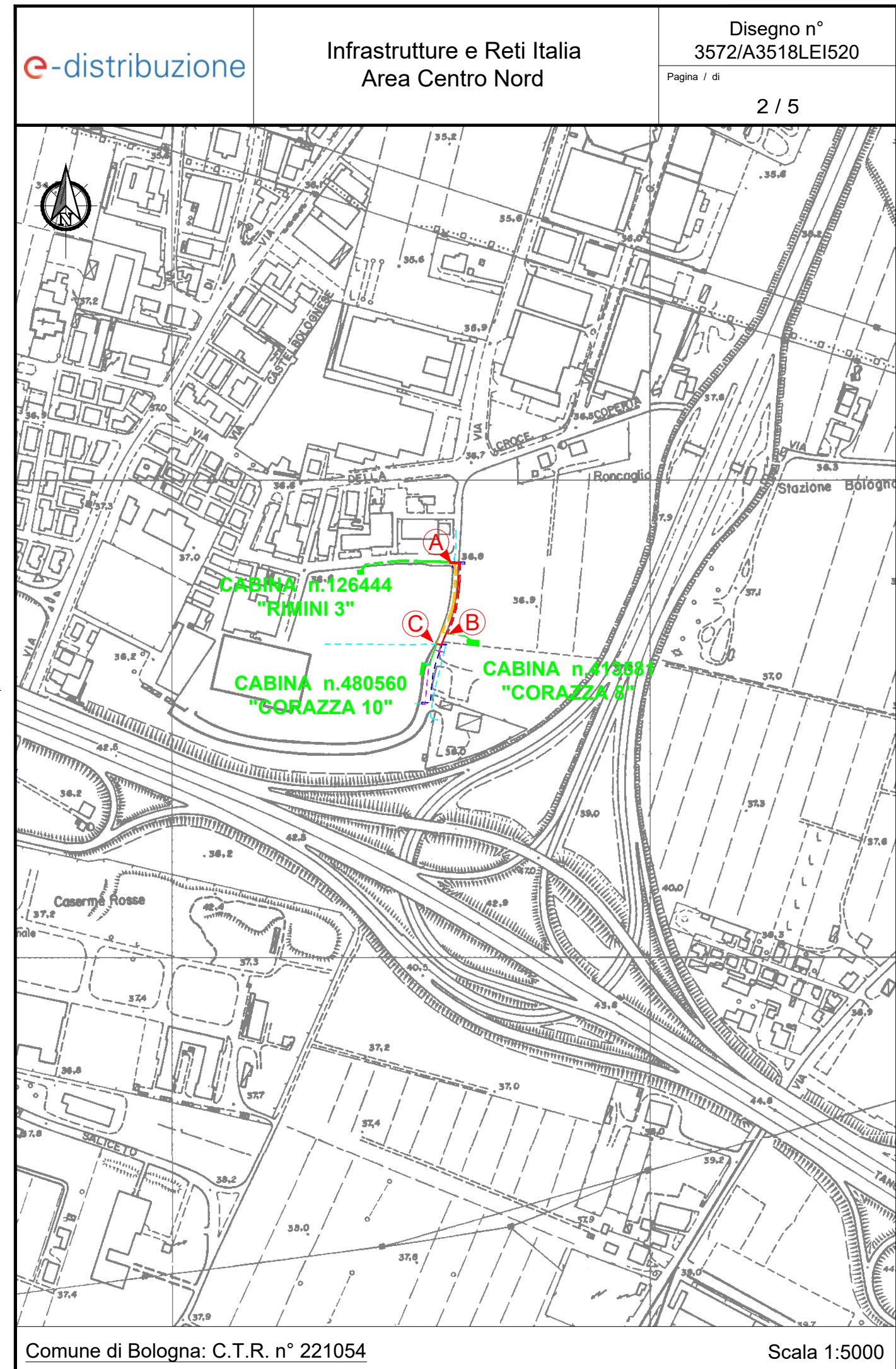


Scala 1:25000  
C.T.R. n° 221NO

Infrastrutture e Reti Italia  
Area Centro Nord  
Sviluppo Rete  
Progettazione Lavori

Gino Grasso  
Il Responsabile

LEGENDA		Sostegno		Cabine elettriche		Punti indicativi inizio/fine tratta di linea	
Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Palo	Traliccio	su palo	in muratura o prefabbricata	Punto recettore
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							
Esistente 0,4 kV							
In progetto 0,4 kV							
Da demolire 0,4 kV							



	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI520 Pagina / di 3 / 5
			4 / 5

**Relazione Tecnica**  
Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEA520 tra i punti "A" e "C" situata in Via Di Saliceto e l'interferenza bt LEI541 situata anch'essa in Via Di Saliceto. Trattasi di interferenze indirette per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico.

Questa risoluzione prevede lo scavo e posa di linea interrata MT per una lunghezza di 105 m, ed uno scavo e posa di linea interrata bt di circa 100 m

I cavi sotterranei saranno posati con scavo a cielo aperto, ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice.  
Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.

Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.

Interferenze con opere speciali: Nessuna

Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto

Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.

**Descrizione tecnica delle opere da eseguire**  
1) **Tratto A-B:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,090 circa.  
2) **Tratto B-C:** linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,015 circa.

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,105 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 290 A. Verranno demoliti circa 0,100 km di linea elettrica MT in cavo sotterraneo.

**D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"**

**Cavo cordato ad elica**      metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI520 Pagina / di 5 / 5

**Linee in cavo sotterraneo**

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.  
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°.  
La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.  
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori.  
Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

**Esempi sezioni di scavo (fuori scala)**

**TRATTA A-B**

SEZIONE TIPO PER POSA CON  
SCAVO A CIELO APERTO

Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

Tappeto di usura  
Binder  
Misto cementato  
nastro monitoratore (CEI 11-17)  
Stabilizzato  
Sabbia

cavi in progetto  
posa tubi Ø160mm conformi alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)

**TRATTA B-C**

SEZIONE TIPO PER POSA CON  
SCAVO A CIELO APERTO

Strada asfaltata  
Piano di rotolamento

Tappeto di usura  
Binder  
Misto cementato  
nastro monitoratore (CEI 11-17)  
Stabilizzato  
Sabbia

cavo in progetto  
posa tubo Ø160mm conforme alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)