

		Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° 3572/A3518
		Compilato polienergie s.u.r.l.	Controllato Generali P. Calderoni G.	Disegno n° 3572/A3518LEI523 Pagina / di 1 / 5

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

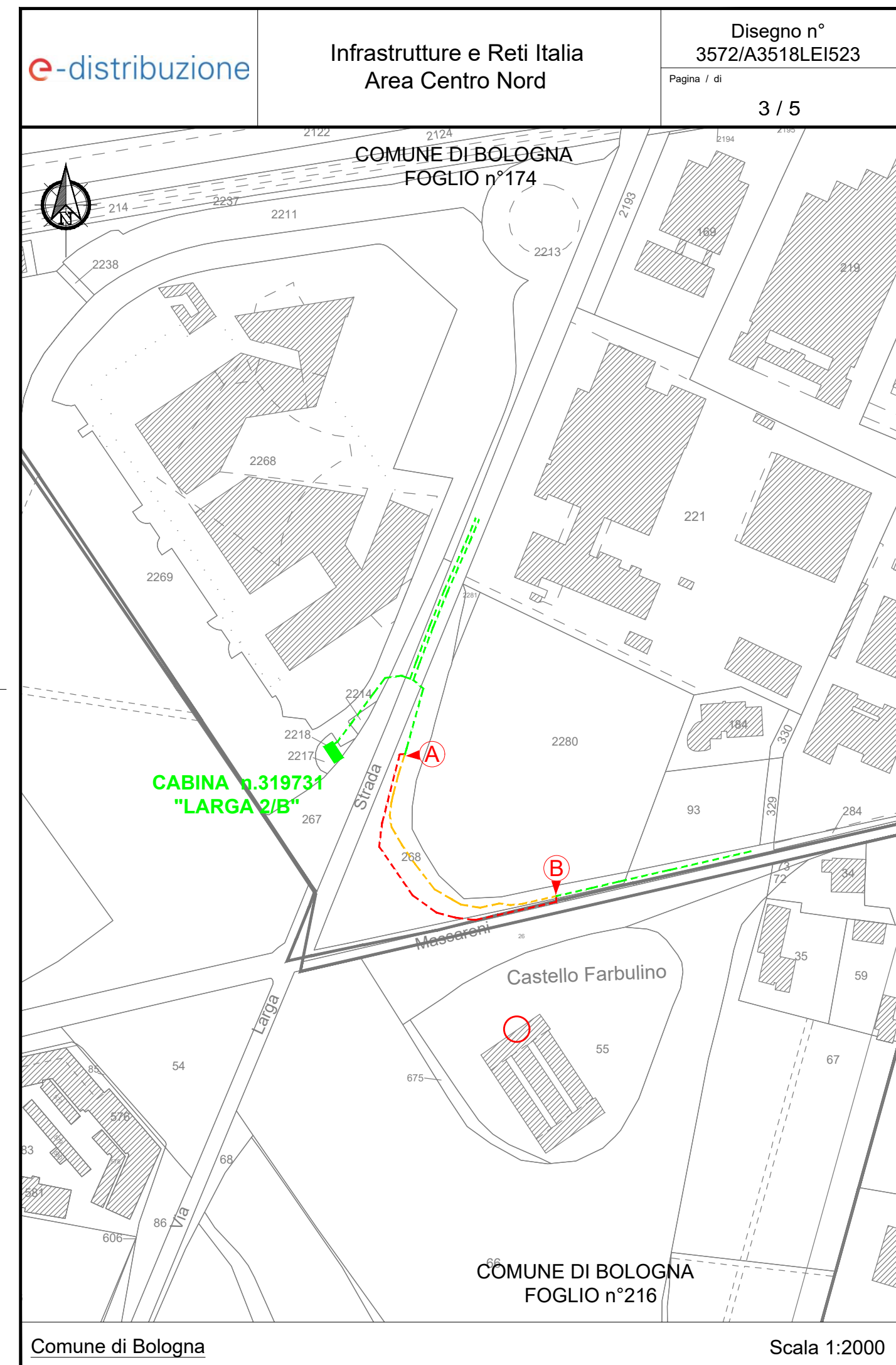
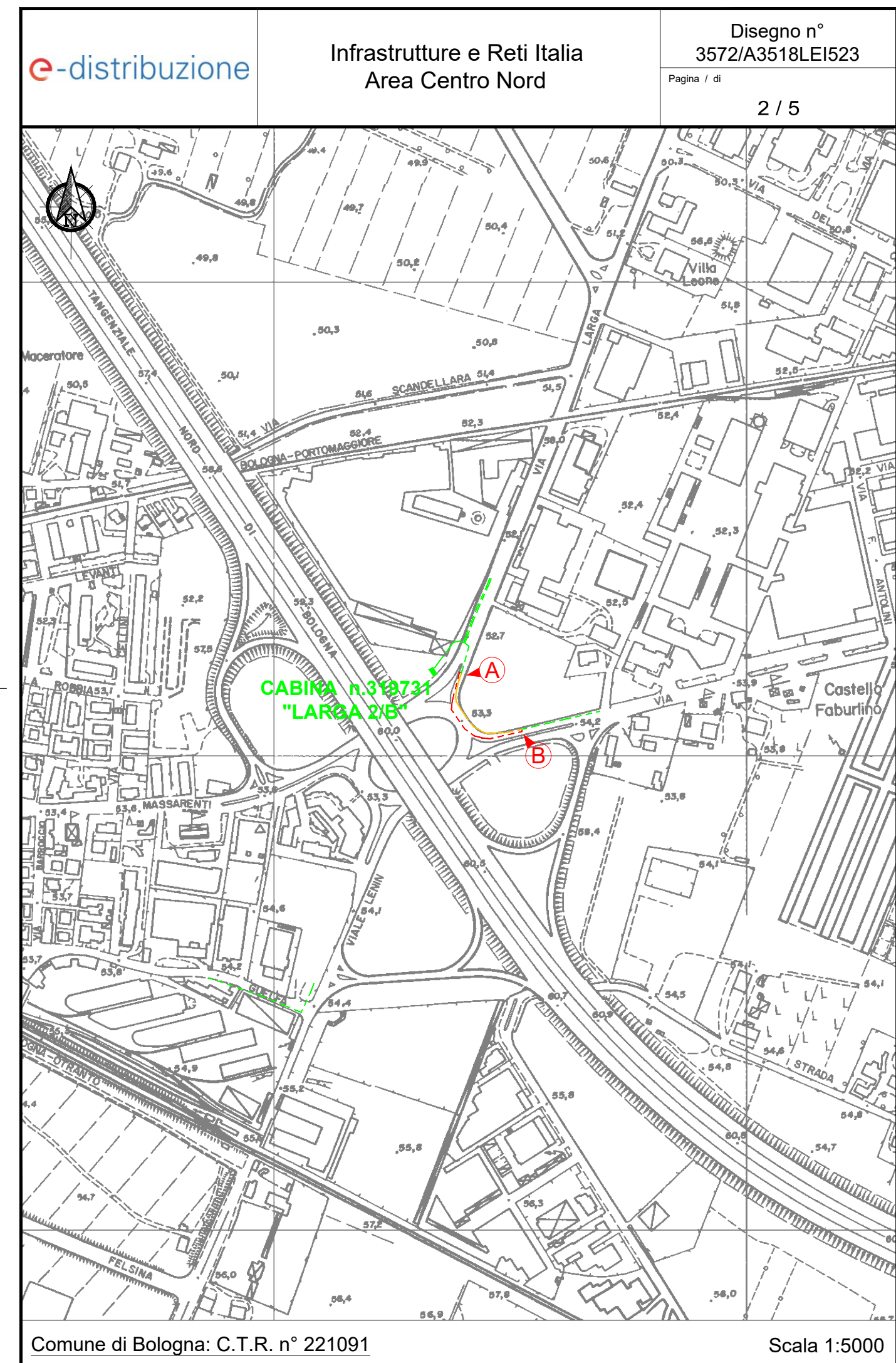
Comune interessato: Bologna (BO)



Scala 1:25000
C.T.R. n° 221SO

Infrastrutture e Reti Italia
 Area Centro Nord
 Sviluppo Rete
 Progettazione Lavori
Gino Grasso
 Il Responsabile

LEGENDA				Punti indicativi inizio/fine tratta di linea		Punto recettore	
	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicord	Cavo sotterraneo	Sostegno Palo	Traliccio su palo	in muratura prefabbricata	
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							
Esistente 0,4 kV							
In progetto 0,4 kV							
Da demolire 0,4 kV							



	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI523 Pagina / di 4 / 5
	<p>Relazione Tecnica Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEI523 tra i punti "A" e "B" situata nelle adiacenze della Rotonda Romano Paradisi. Trattasi di interferenze indirette per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico.</p> <p>Questa risoluzione prevede lo scavo e posa di linea interrata MT per una lunghezza di 135 m.</p> <p>I cavi sotterranei saranno posati con scavo a cielo aperto, ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna.</p> <p>Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice. Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionati come nella planimetria del presente progetto.</p> <p>Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.</p> <p>Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto</p> <p>Interferenze con opere speciali: nessuna</p> <p>Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.</p> <p>Descrizione tecnica delle opere da eseguire 1) Tratto A-B: linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm²) - Lunghezza km 0,135 circa.</p> <p>L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,135 di linea MT in cavo sotterraneo ed una capacità di trasporto pari a 290 A. Verranno demoliti circa 0,120 km di linea elettrica MT in cavo sotterraneo.</p> <p>D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce" Cavo cordato ad elica metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008</p>		

	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/A3518LEI523 Pagina / di 5 / 5
	<p>Linee in cavo sotterraneo</p> <p>-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilenpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).</p> <p>-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse. I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°. La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.</p> <p>-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate. Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori. Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.</p> <p style="text-align: center;">Esempi sezioni di scavo (fuori scala)</p> <p style="text-align: center;">TRATTA A-B</p> <p style="text-align: center;">SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO</p> <p style="text-align: center;">Strada asfaltata Piano di rotolamento</p> <p style="text-align: center;">cavo in progetto posa tubo Ø160mm conforme alle norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo tipo N)</p>		