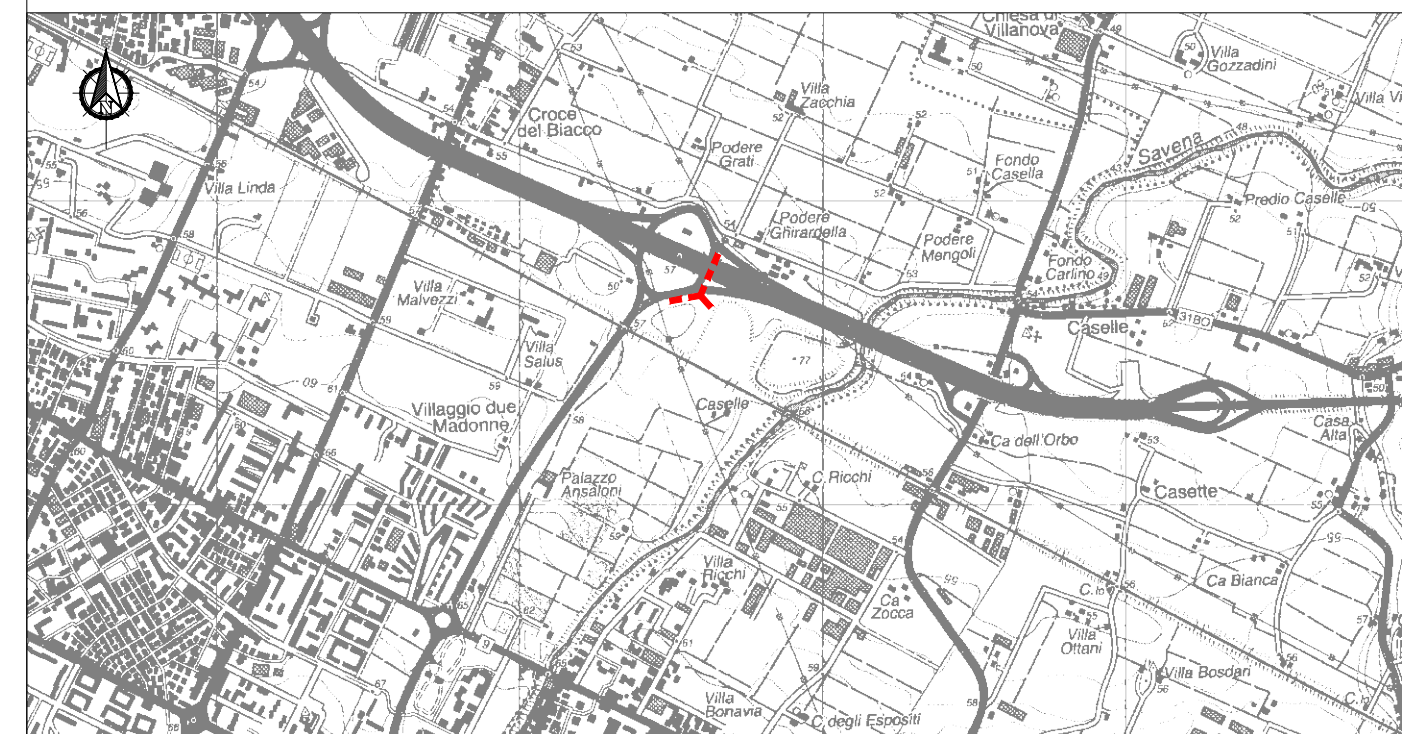


e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° 3572/A3518
	Compilato	Controllato	Disegno n° 3572/A3518LEI524
	polienergie s.u.r.l.		Generali P. Calderoni G.
			Pagina / di 1 / 6

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

Comune interessato: Bologna (BO)



Scala 1:25000
C.T.R. n° 22150

e-distribuzione
Infrastrutture e Reti Italia
Area Centro Nord
Sviluppo Rete
Progettazione Lavori
Gino Grasso
Il Responsabile

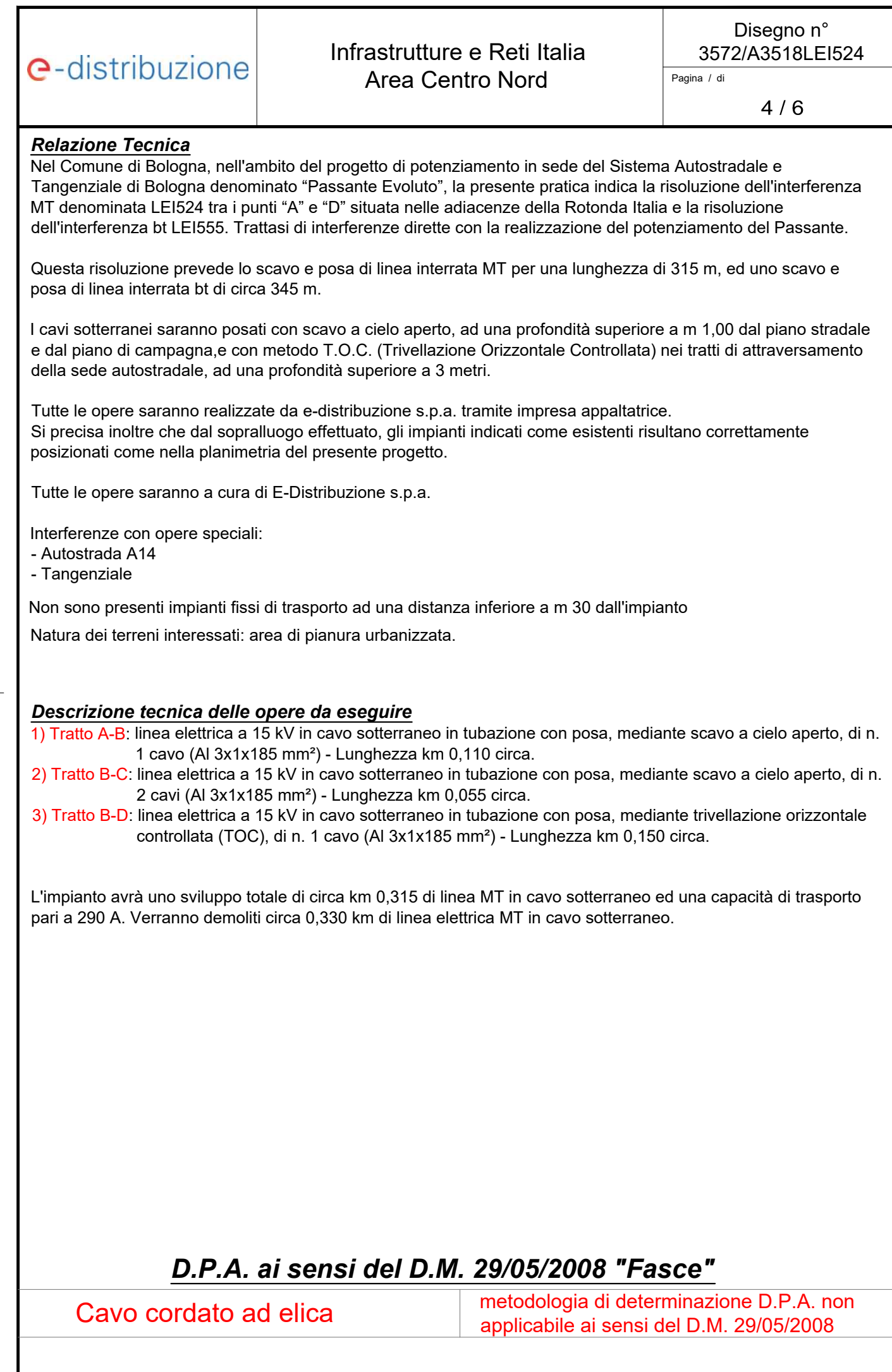
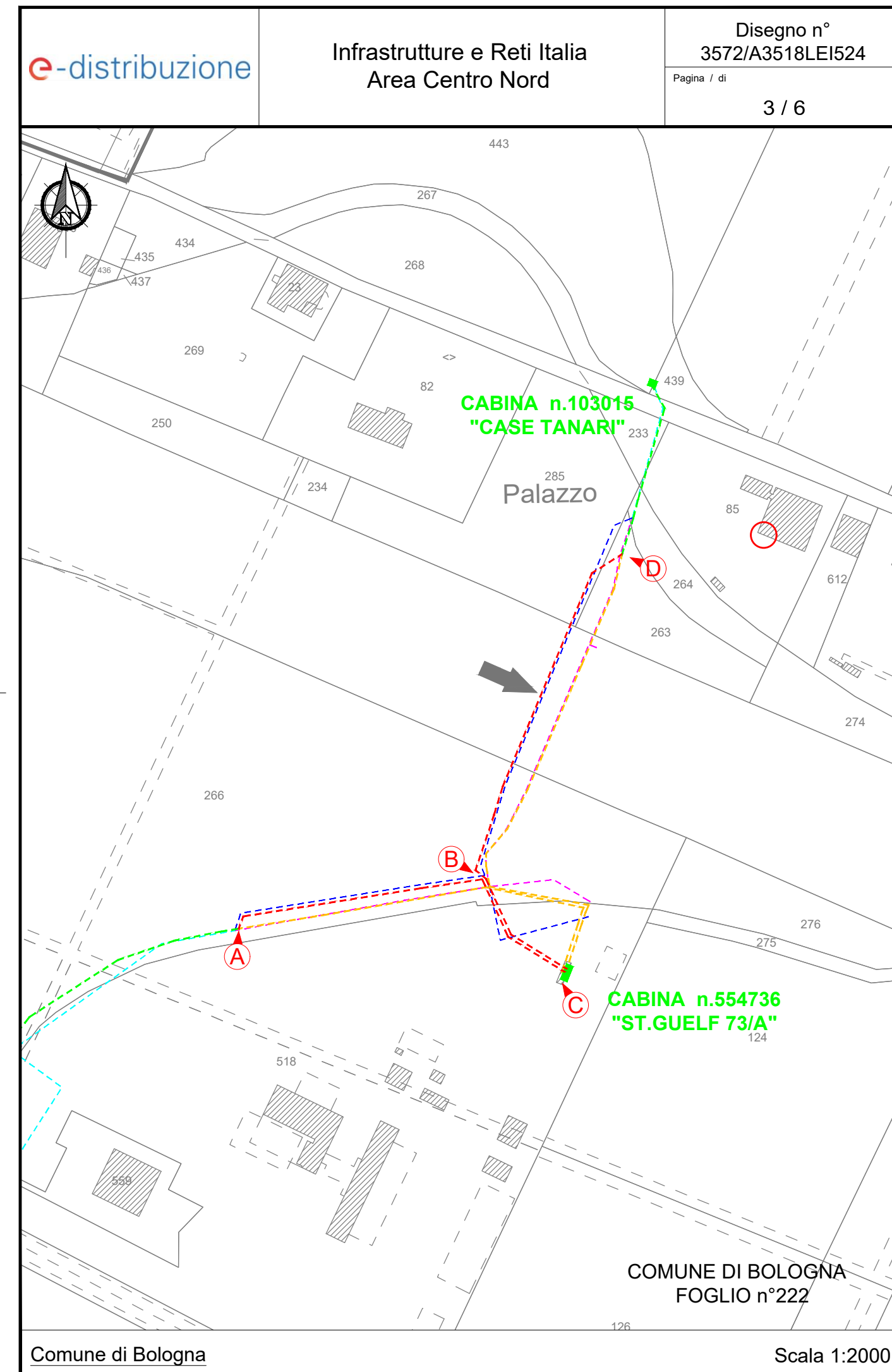
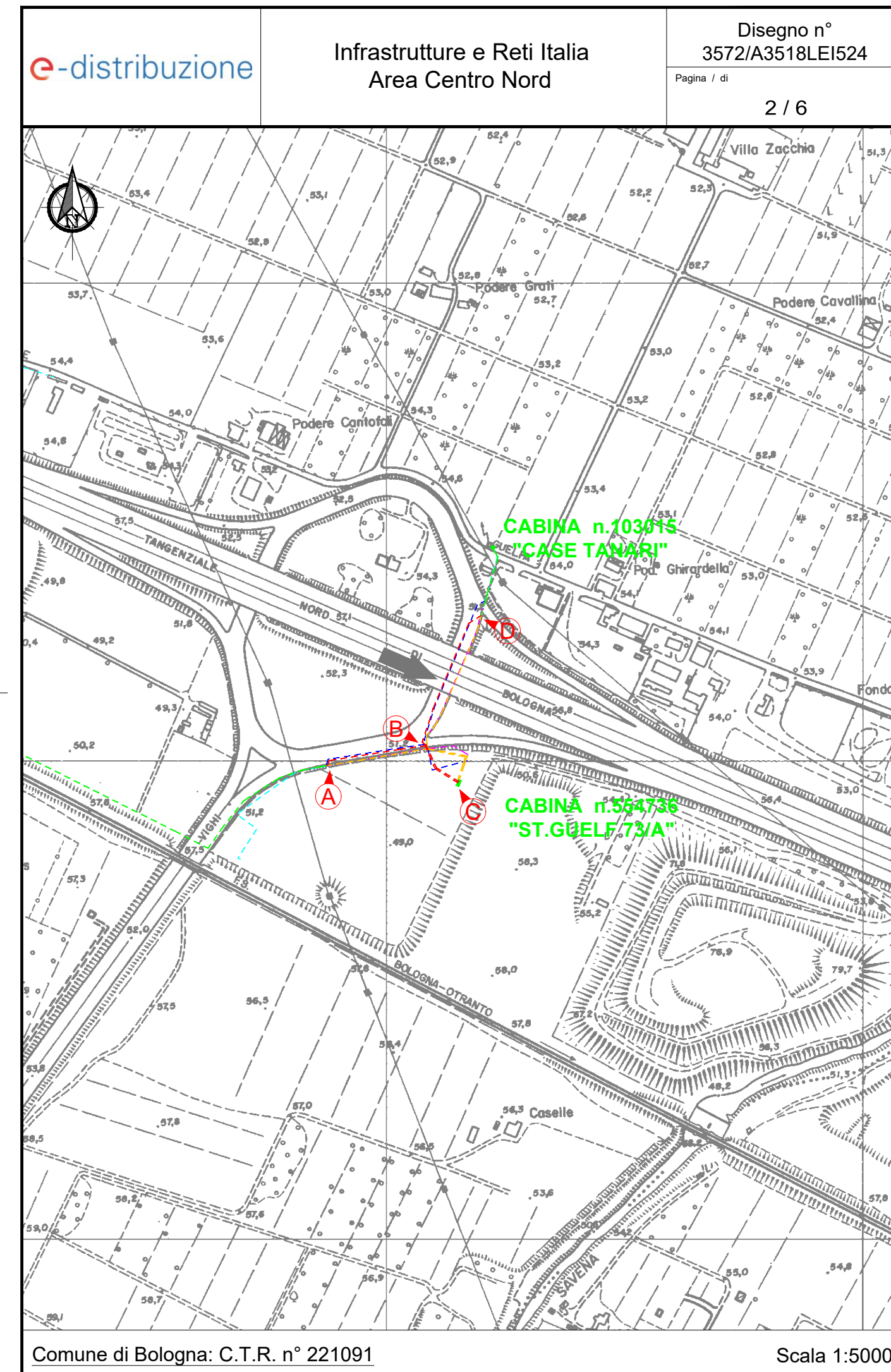
LEGENDA

	Linea aerea in conduttori nudi	Cavo aereo elicoidale	Cavo sotterraneo	Sostegno		Cabine elettriche	
				Palo	Traliccio	su palo	in muratura o cantierazione
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							
Esistente 0,4 kV							
In progetto 0,4 kV							
Da demolire 0,4 kV							

Punti indicativi inizio/fine tratta di linea

Interferenza autostrada

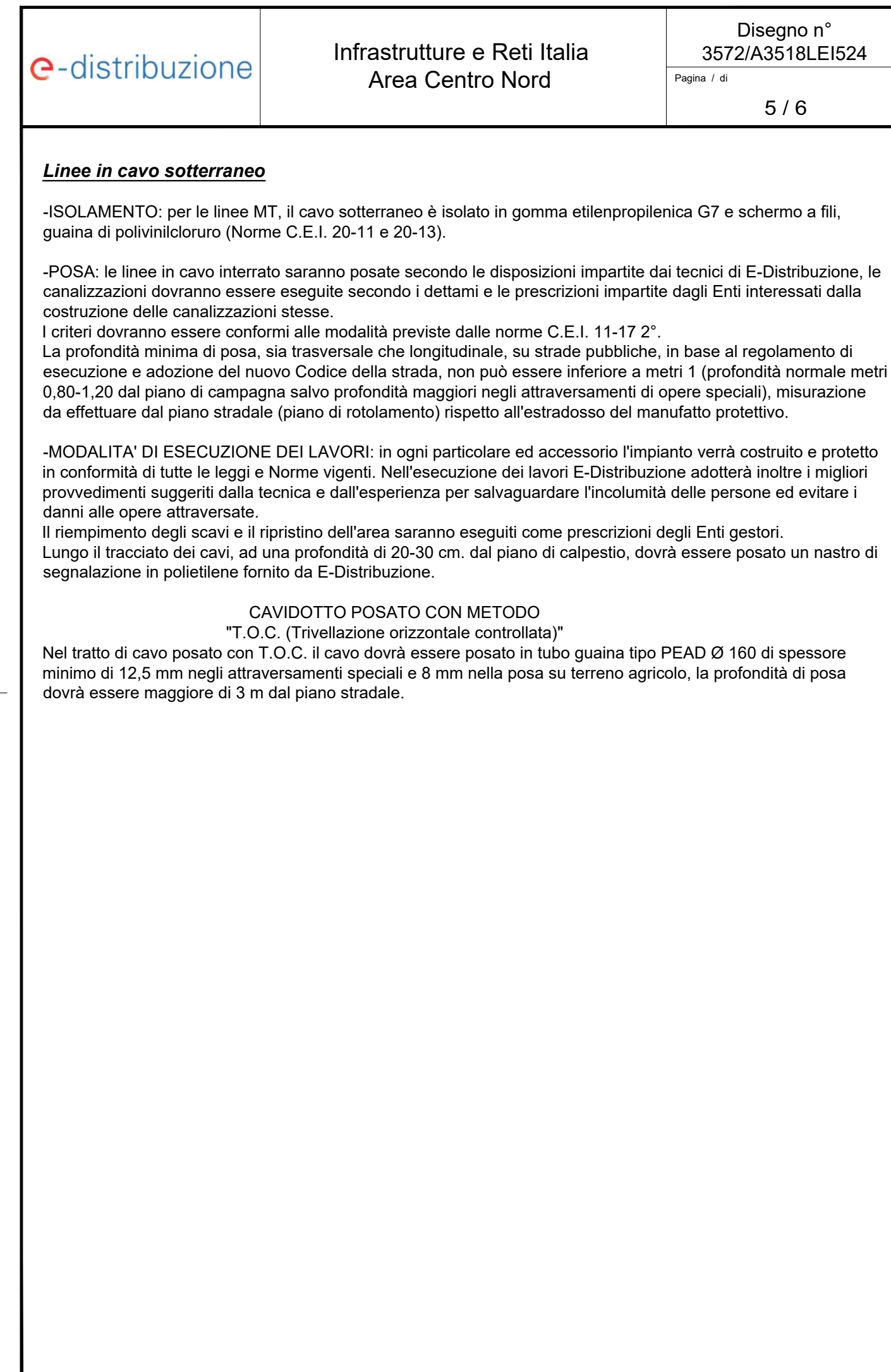
Punto recettore



D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"

Cavo cordato ad elica

metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008



Linee in cavo sotterraneo

-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo sotterraneo è isolato in gomma etilpropilenica G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).

-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.

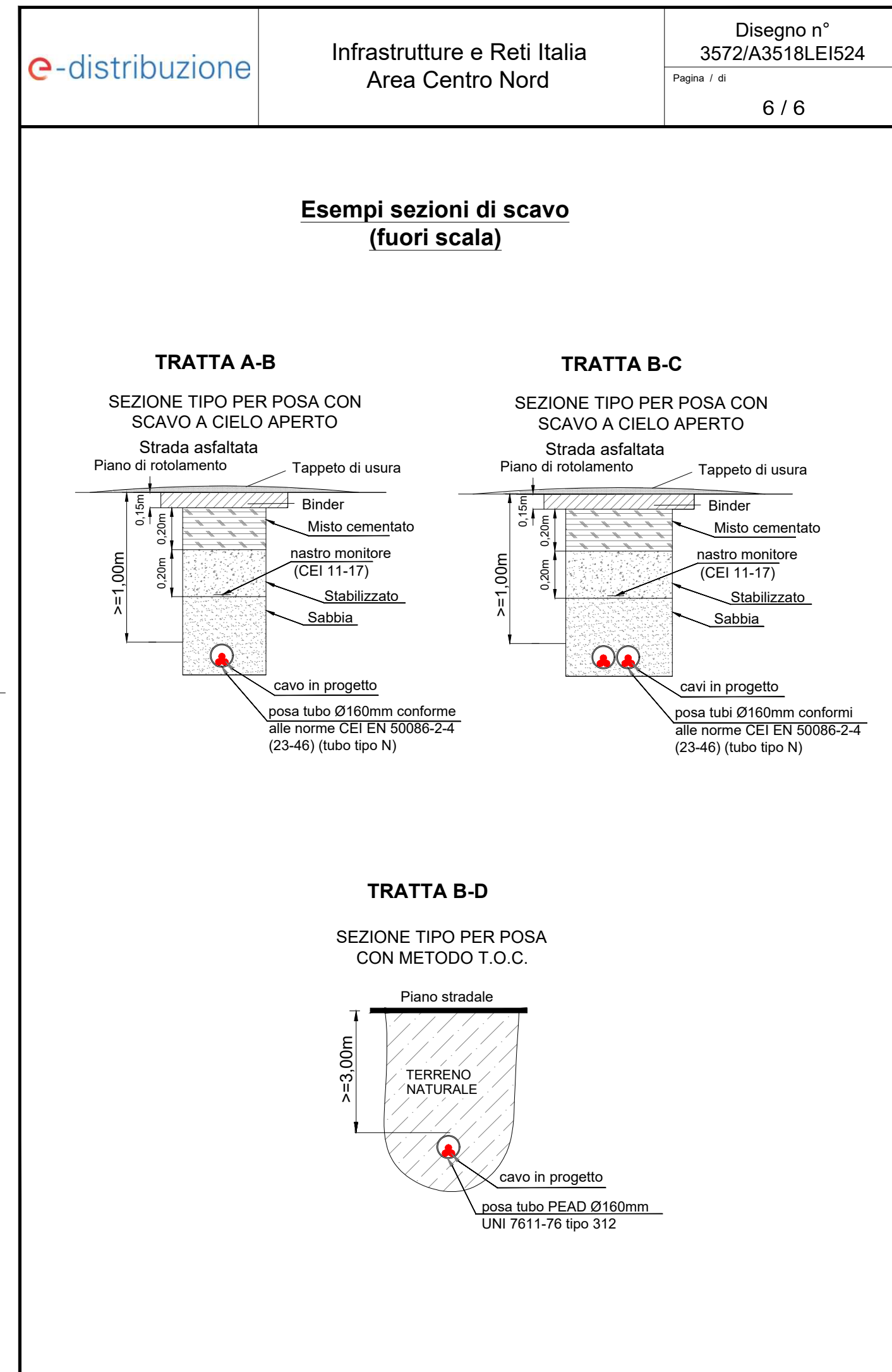
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°. La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estradosso del manufatto protettivo.

-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.

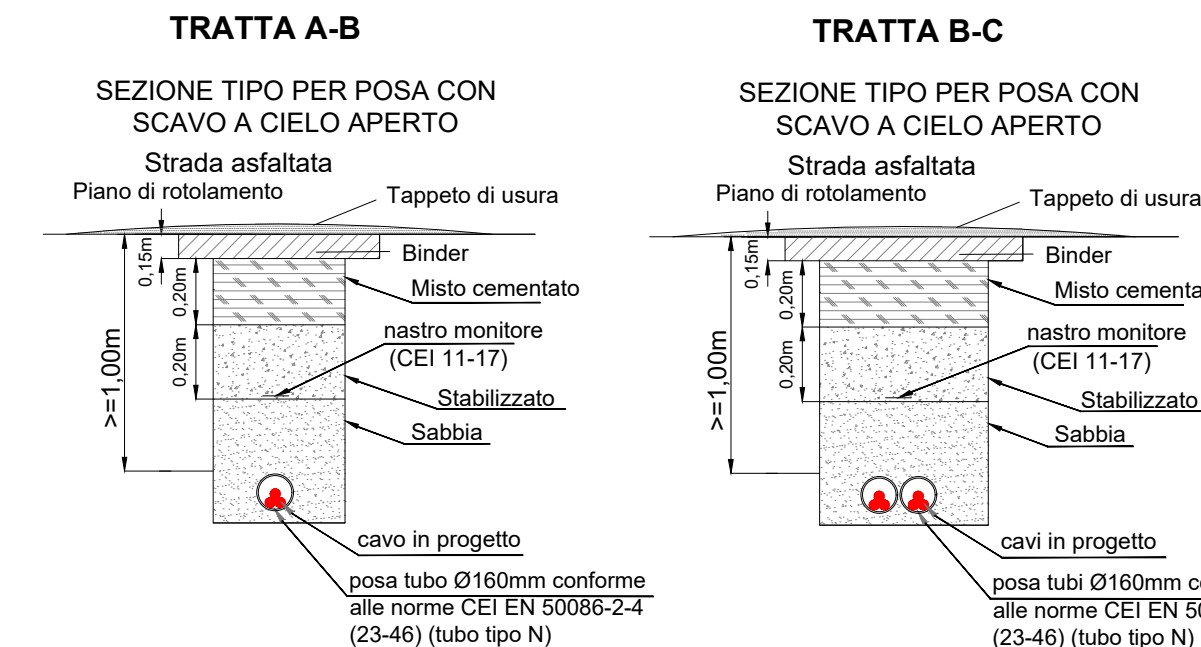
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori. Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

CAVIDOTTO POSATO CON METODO "T.O.C. (Trivellazione orizzontale controllata)"

Nel tratto di cavo posato con T.O.C. il cavo dovrà essere posato in tubo guaina tipo PEAD Ø 160 di spessore minimo di 12,5 mm negli attraversamenti speciali e 8 mm nella posa su terreno agricolo, la profondità di posa dovrà essere maggiore di 3 m dal piano stradale.



Esempi sezioni di scavo (fuori scala)



TRATTA B-D

SEZIONE TIPO PER POSA CON METODO T.O.C.

