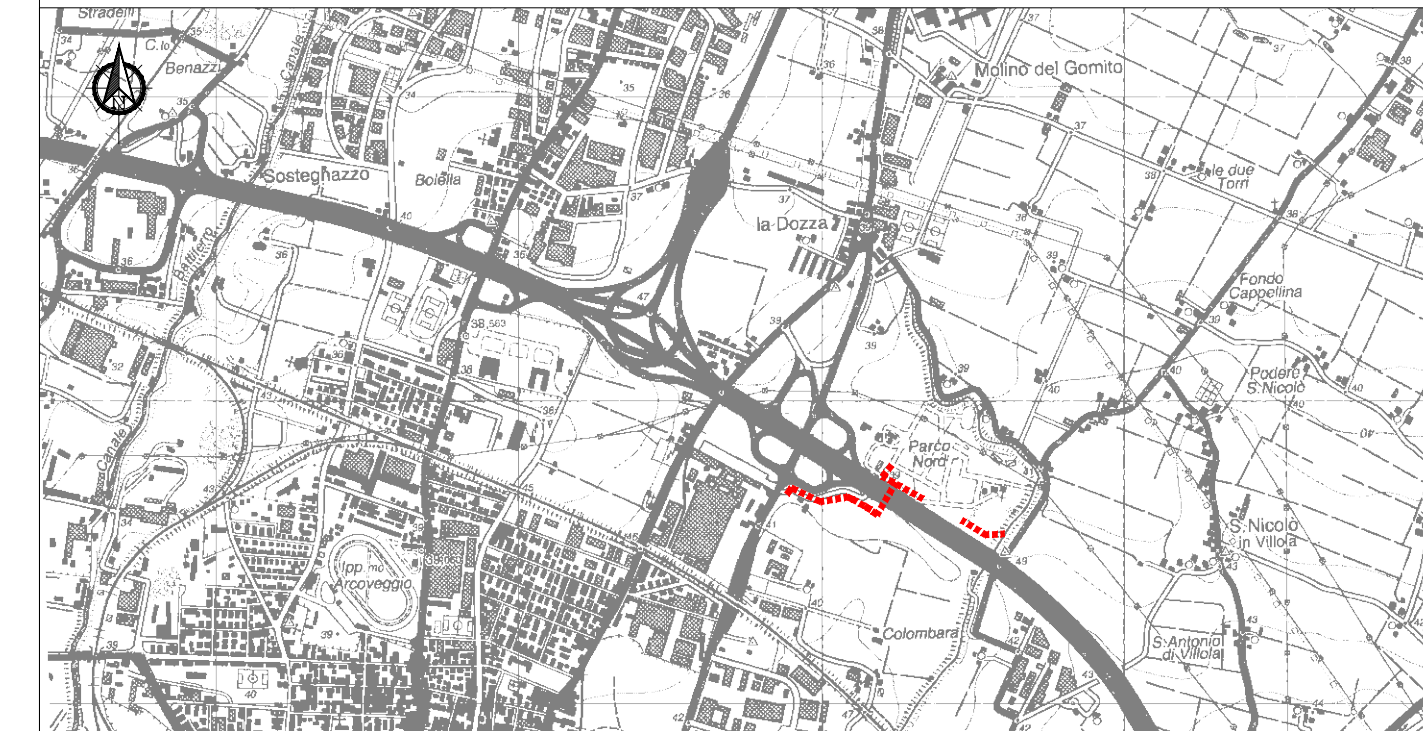


e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Pratica n° <b>3572/3517</b>
	Compilato	Controllato	Disegno n° 3572/3517_LEI132
	polienergie s.u.r.l.		Generali P. Calderoni G.
			Pagina / di 1 / 6

Linee elettriche a 15 kV in cavo interrato per la risoluzione delle interferenze con il progetto di potenziamento del sistema Autostradale e Tangenziale denominato "Passante Evoluto"

Comune interessato: Bologna (BO)

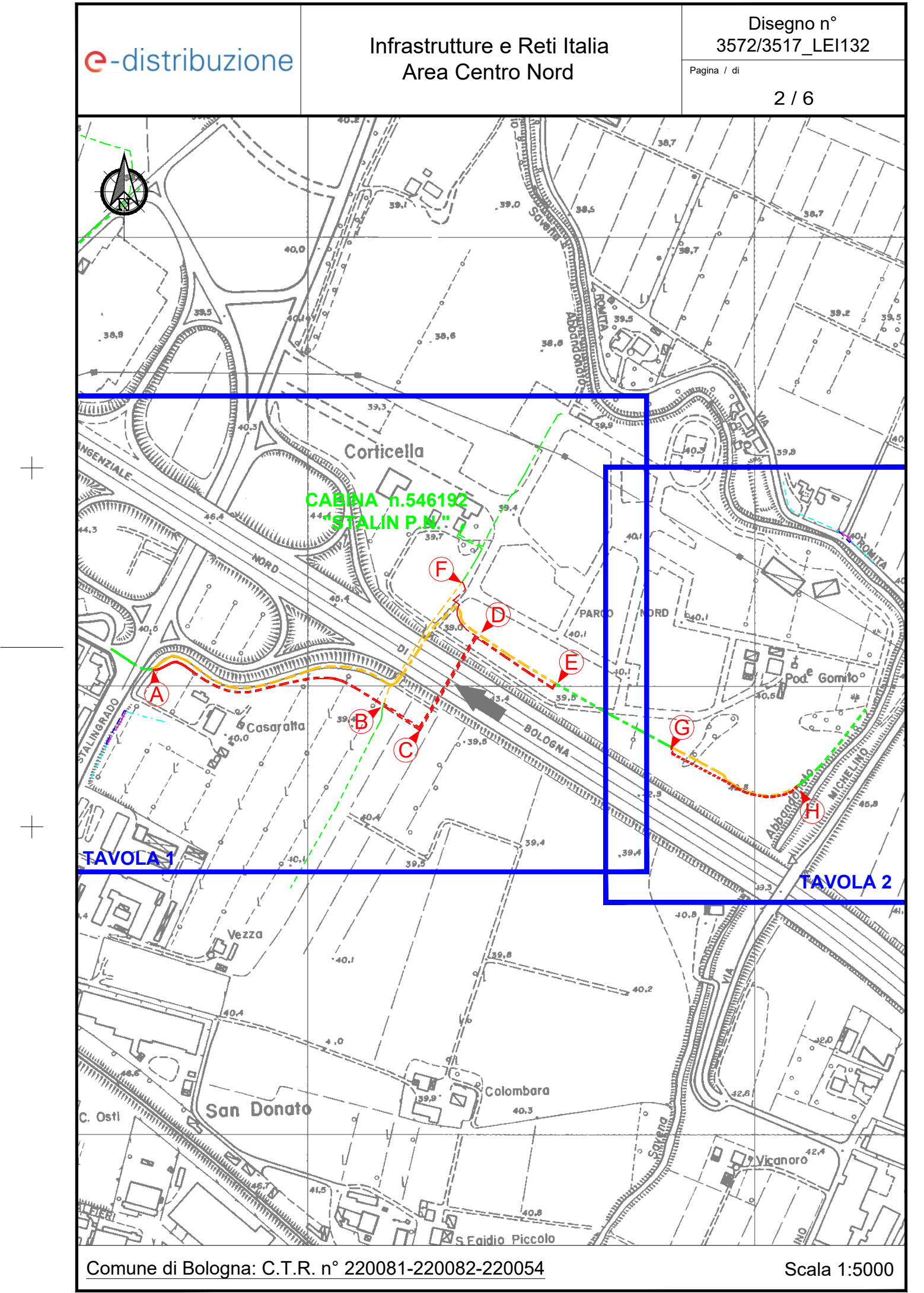


Scala 1:25000  
C.T.R. n° 220NE-221NO

e-distribuzione  
Infrastrutture e Reti Italia  
Area Centro Nord  
Sviluppo Rete  
Progettazione Lavori  
Gino Grasso  
Il Responsabile

LEGENDA		Sostegno		Cabine elettriche		Punti indicativi	
		Palo	Tralicco	su palo		inizio/fine tratta di linea	
Esistente 15 kV							
In progetto 15 kV							
Da demolire 15 kV							
Esistente 0.4 kV							
In progetto 0.4 kV							
Da demolire 0.4 kV							

Interferenza autostrada



Comune di Bologna: C.T.R. n° 220081-220082-220054  
Scala 1:5000

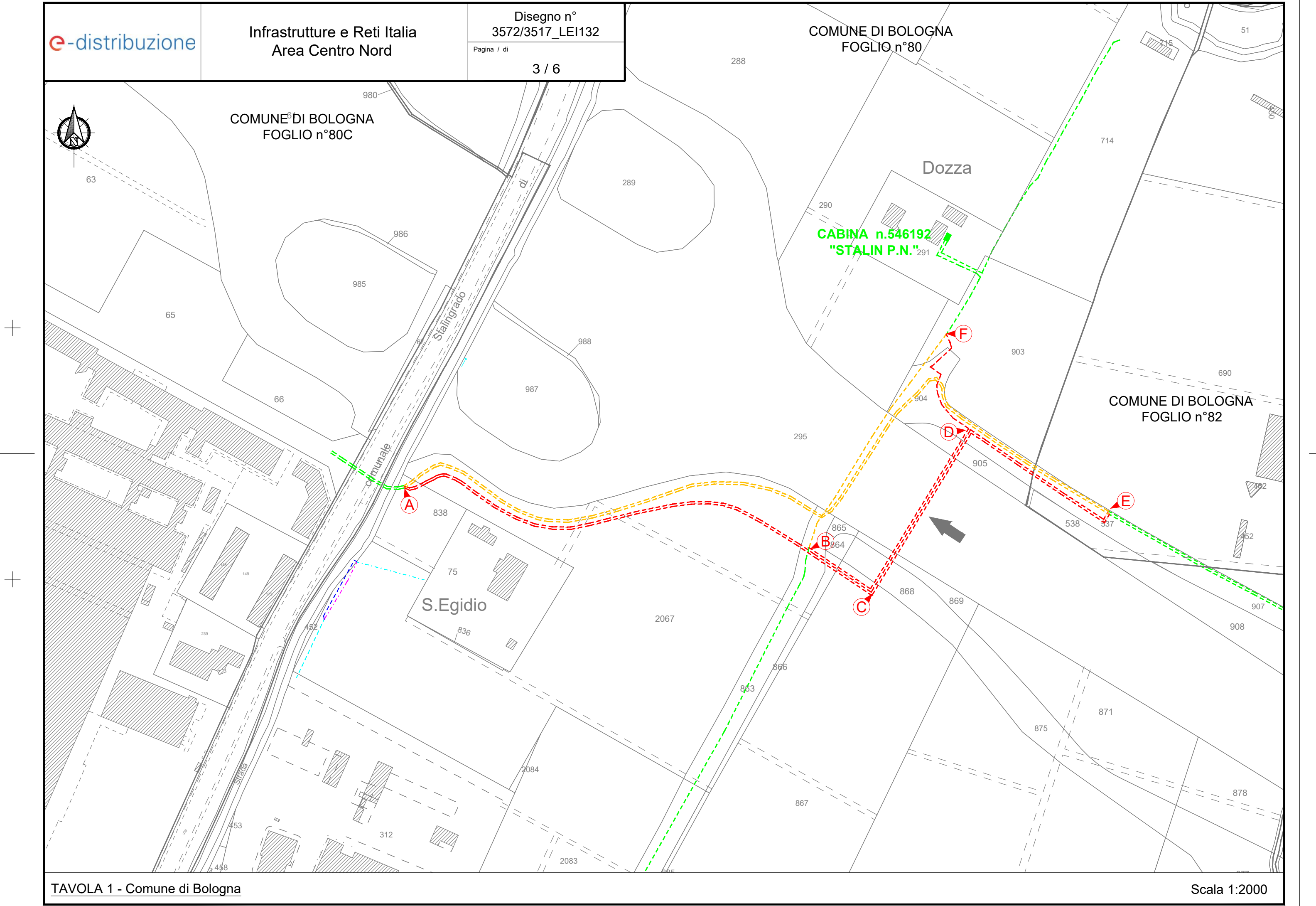


TAVOLA 1 - Comune di Bologna  
Scala 1:2000

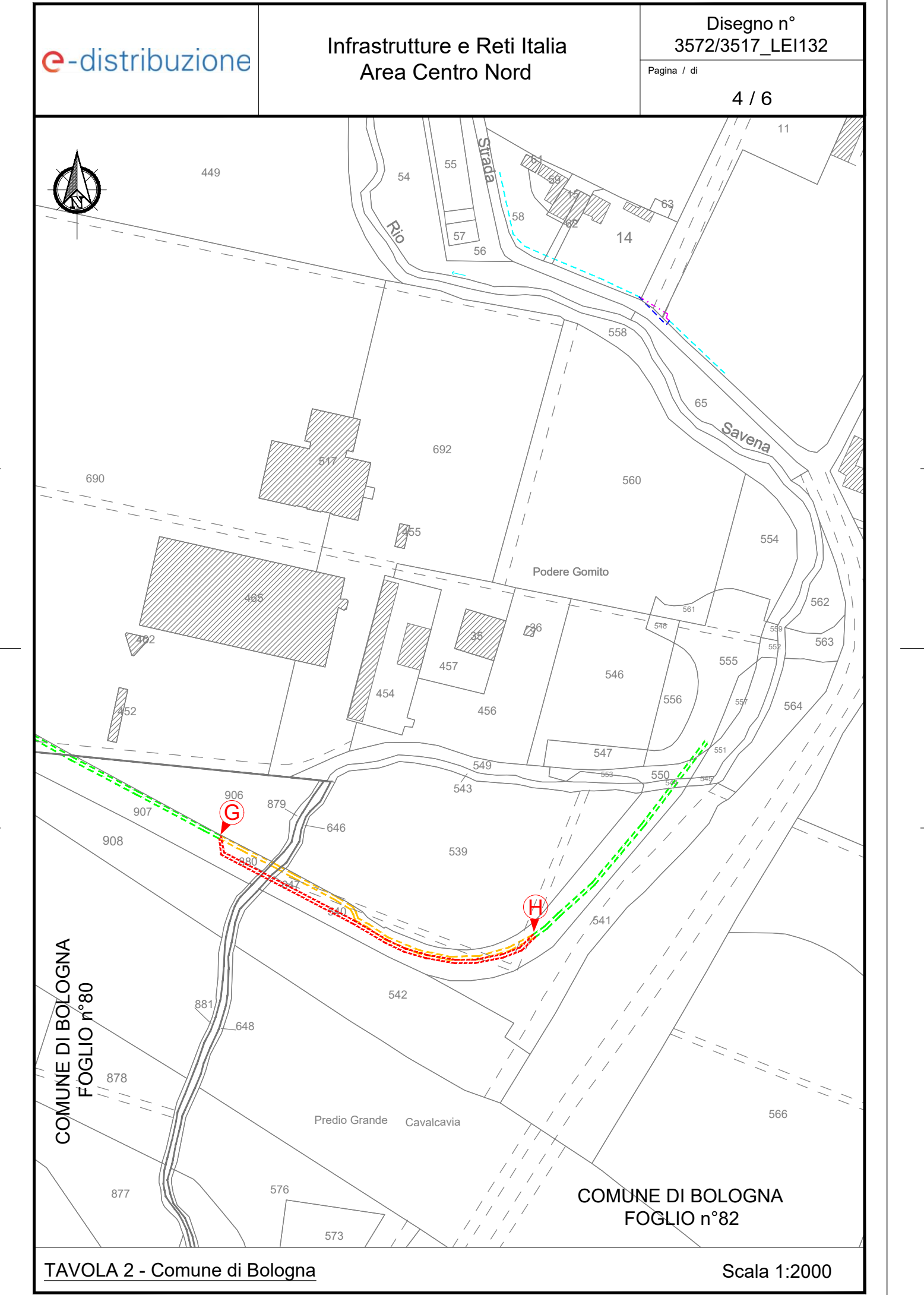


TAVOLA 2 - Comune di Bologna  
Scala 1:2000

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/3517_LEI132
			Pagina / di 4 / 6

**Relazione Tecnica**  
Nel Comune di Bologna, nell'ambito del progetto di potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna denominato "Passante Evoluto", la presente pratica indica la risoluzione dell'interferenza MT denominata LEI132 tra i punti "A" e "F" e "G" e "H" situate nelle adiacenze di Via Stalingrado e Via Francesco Zambecchi, e la risoluzione delle interferenze bt LEI542 e LEI711. Trattasi di interferenze dirette con la realizzazione del potenziamento del Passante per il tratto in MT ed indirette per opere accessorie di viabilità e recupero urbanistico per ciò che riguarda i tratti bt.

Questa risoluzione prevede lo scavo e posa di linea interrata MT per una lunghezza di 815 m, ed uno scavo e posa di linea interrata bt di circa 80 m.

I cavi sotterranei saranno posati con scavo a cielo aperto, ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna, e con metodo T.O.C. (Trivellazione Orizzontale Controllata) nel tratto di attraversamento della sede autostradale ad una profondità superiore a 3 metri.

La linea in progetto è un'opera di pubblica utilità necessaria alla realizzazione del progetto "Passante Evoluto" ed entrerà a tutti gli effetti a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica che per questo Comune è di competenza di e-distribuzione s.p.a.

Si richiede inoltre la dichiarazione di inamovibilità dell'opera, dovuta alla natura stessa dell'elettrodotto in progetto interamente in cavo interrato, all'importanza dell'opera stessa che sarà un collegamento importantissimo per il servizio elettrico dell'area, alle opere ed alle altre infrastrutture che vincolano il tracciato dell'opera in progetto.

Tutte le opere saranno realizzate da e-distribuzione s.p.a. tramite impresa appaltatrice.  
Si precisa inoltre che dal sopralluogo effettuato, gli impianti indicati come esistenti risultano correttamente posizionali come nella planimetria del presente progetto.

Tutte le opere saranno a cura di E-Distribuzione s.p.a.

Interferenze con opere speciali:  
- Autostrada A14  
- Tangenziale

Non sono presenti impianti fissi di trasporto ad una distanza inferiore a m 30 dall'impianto

Natura dei terreni interessati: area di pianura urbanizzata.

**Descrizione tecnica delle opere da eseguire**  
1) **Tratto A-B:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,290 circa.  
2) **Tratto B-C:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 3 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,050 circa.  
3) **Tratto C-D:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante trivellazione orizzontale controllata (TOC), di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,125 circa.  
4) **Tratto D-E:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,110 circa.  
5) **Tratto D-F:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 1 cavo (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,080 circa.  
6) **Tratto G-H:** linea elettrica a 15 kV in cavo interrato in tubazione con posa, mediante scavo a cielo aperto, di n. 2 cavi (Al 3x1x185 mm<sup>2</sup>) - Lunghezza km 0,160 circa

L'impianto avrà uno sviluppo totale di circa km 0,815 di linea MT in cavo interrato ed una capacità di trasporto pari a 290 A. Verranno demoliti circa 0,750 km di linea elettrica MT interrata.

e-distribuzione	Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord		Disegno n° 3572/3517_LEI132
			Pagina / di 6 / 6

**D.P.A. ai sensi del D.M. 29/05/2008 "Fasce"**

**Cavo cordato ad elica** metodologia di determinazione D.P.A. non applicabile ai sensi del D.M. 29/05/2008

**Linee in cavo interrato**  
-ISOLAMENTO: per le linee MT, il cavo interrato è isolato in gomma etilenepropilena G7 e schermo a fili, guaina di polivinilcloruro (Norme C.E.I. 20-11 e 20-13).  
-POSA: le linee in cavo interrato saranno posate secondo le disposizioni impartite dai tecnici di E-Distribuzione, le canalizzazioni dovranno essere eseguite secondo i dettami e le prescrizioni impartite dagli Enti interessati dalla costruzione delle canalizzazioni stesse.  
I criteri dovranno essere conformi alle modalità previste dalle norme C.E.I. 11-17 2°. La profondità minima di posa, sia trasversale che longitudinale, su strade pubbliche, in base al regolamento di esecuzione e adozione del nuovo Codice della strada, non può essere inferiore a metri 1 (profondità normale metri 0,80-1,20 dal piano di campagna salvo profondità maggiori negli attraversamenti di opere speciali), misurazione da effettuare dal piano stradale (piano di rotolamento) rispetto all'estremità del manufatto protettivo.  
-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI: in ogni particolare ed accessorio l'impianto verrà costruito e protetto in conformità di tutte le leggi e Norme vigenti. Nell'esecuzione dei lavori E-Distribuzione adotterà inoltre i migliori provvedimenti suggeriti dalla tecnica e dall'esperienza per salvaguardare l'incolumità delle persone ed evitare i danni alle opere attraversate.  
Il riempimento degli scavi e il ripristino dell'area saranno eseguiti come prescrizioni degli Enti gestori. Lungo il tracciato dei cavi, ad una profondità di 20-30 cm. dal piano di calpestio, dovrà essere posato un nastro di segnalazione in polietilene fornito da E-Distribuzione.

CAVODOTTO POSATO CON METODO "T.O.C. (Trivellazione orizzontale controllata)"  
Nel tratto di cavo posato con T.O.C. il cavo dovrà essere posato in tubo guaina tipo PEAD Ø 160 di spessore minimo di 12,5 mm negli attraversamenti speciali e 8 mm nella posa su terreno agricolo, la profondità di posa dovrà essere maggiore di 3 m dal piano stradale.

**Esempi sezioni di scavo (fuori scala)**

SEZIONE TIPO PER POSA CON SCAVO A CIELO APERTO

SEZIONE TIPO PER POSA CON METODO T.O.C.