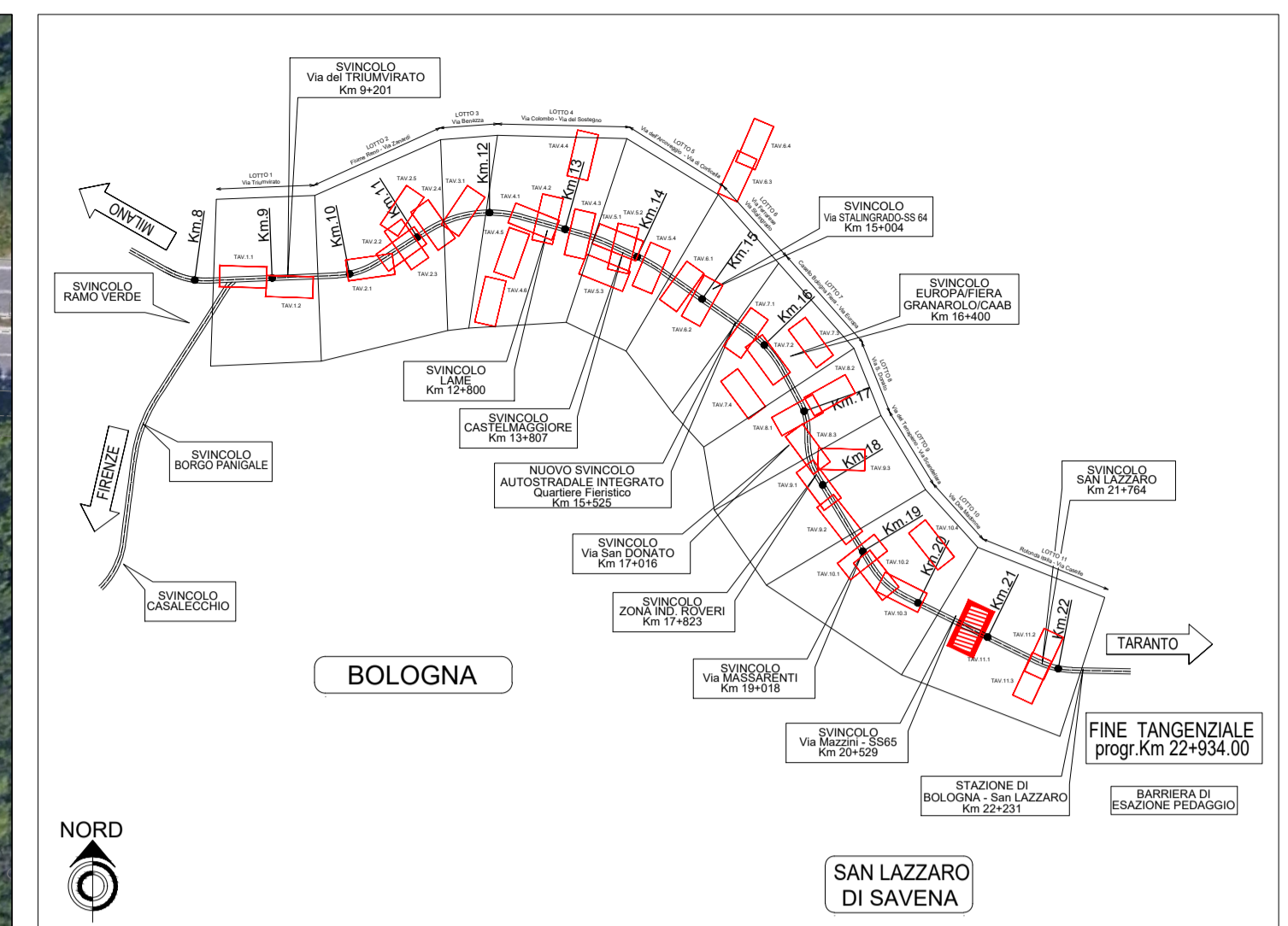


PLANIMETRIA STATO DI FATTO



QUADRO D'UNIONE



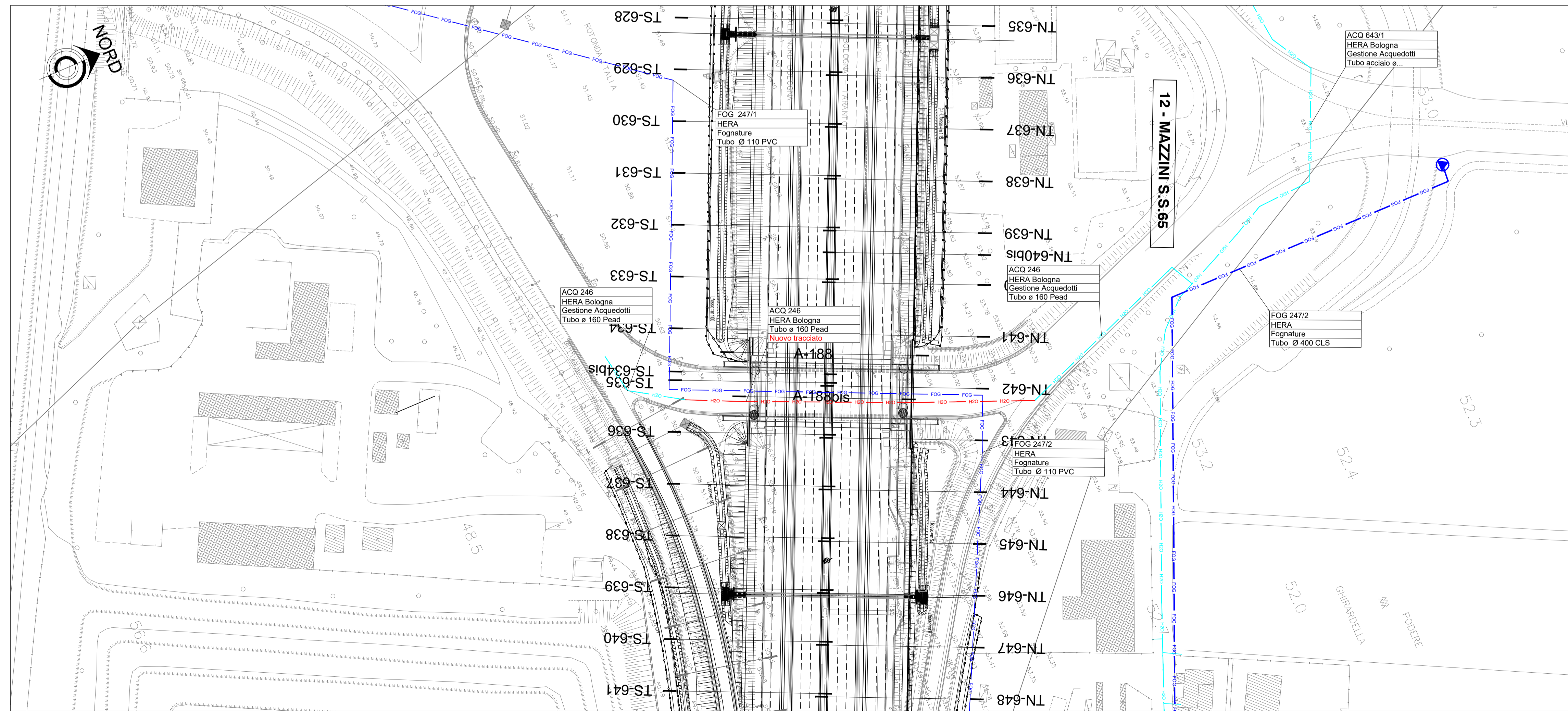
ELENCO INTERFERENZE

ACQ 246		
---------	--	--

LEGENDA OPERE

STATO DI FATTO	PROGETTO
Collettore rete fognatura	Collettore rete fognatura
Collettore rete fognatura da dismettere	Pozzetto collettore rete fognatura
Impianto di sollevamento	Impianto di sollevamento rete fognatura
Impianto di sollevamento da dismettere	Condotta rete acquedotto
Condotta rete acquedotto	Metanodotto BP
Condotta rete acquedotto da dismettere	Metanodotto MP
Metanodotto BP	Posa in trivellazione orizzontale controllata
Metanodotto MP	Posa in microtunneling
Metanodotto da dismettere	Pozzo di spinta microtunneling
Passante Evoluto A14	Passante Evoluto A14

PLANIMETRIA DI PROGETTO



<p>Capogruppo mandataria Piazzale Stazione 7 35131 PADOVA Procuratore speciale dott. ing. Fabrizio Portoni Arqui</p>	<p>Progettista generale dott. ing. MARCO GUIDORZI INGEGNERIA DI PAVIA</p>	<p>Responsabile politico dott. ing. MARCO GUIDORZI INGEGNERIA DI PAVIA</p>
<p>Mandante: Via Dall'Armi 27/3 30027 San Donà di Piave (VE)</p>		
<p>Mandante: Via Bottoli Rossi 6 47121 FORLÌ (FC)</p>		
<p>Mandante: Viale Messo della Pieve 4/C 39100 BOLZANO (BZ)</p>		

2					
1					
0	10/2020	HMR	DANIELE PIANA	MARCO GUIDORZI	PROGETTO PRELIMINARE
REV.	DATA (DATE)	REDATTO (DRWN.BY)	CONTROL (CHK'D)	APPROVATO (APPR'D)	DESCRIZIONE (DESCRIPTION)
<p>FUNZIONE O SERVIZIO (DEPARTMENT) DIREZIONE INGEGNERIA - PROGETTAZIONE PROGETTAZIONE SISTEMI A RETE - PROGETTAZIONE EMILIA</p> <p>DENOMINAZIONE IMPIANTO O LAVORO (PLANT OR PROJECT DESCRIPTION) AUTOSTRADA A14 - POTENZIAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTR./TANG. DI BOLOGNA - PASSANTE DI BOLOGNA - RISOLUZIONE INTERFERENZE</p>					
IDENTIFICATIVO IMPIANTO (PLANT IDENTIFIER)		WBS	CODICE CUP (CUP CODE)		
		DB19120251			
		CODICE DOCUMENTO (CODE)	N° COMMESSA (JOB N°)		
		ID DOCUMENTO (DOC. ID)	NOME FILE (FILE NAME)		
			DG00PG1101		
DENOMINAZIONE DOCUMENTO (DOCUMENT DESCRIPTION)					
LOTTO 11 / Rotonda Italia - Via Caselle					
Planimetrie stato di fatto e di progetto					
SCALA (SCALE)		N° FG. (SH. N°)		DI (LAST)	
1:1000		1		3	

