

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Bologna
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Direzione Investimenti
Progetti Milano
Il Responsabile

Spett.le **Autostrade per l'Italia**
Espropri, Convenzioni e Patrimonio
c.a. *Ing. Carlo Miconi*
pec: autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

p.c. **Direzione Territoriale Produzione
Bologna**
Unità Territoriale Bologna Nodo
c.a. *Ing. Sandra Serra*
BOLOGNA

Oggetto: Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto

Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna “Passante versione 2020”.

Comunicazione di avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di approvazione del progetto comportante dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 16 della L.R. n. 37/2002 – Regione Emilia Romagna modificata con L.R. n. 10/2003.

È pervenuta presso questa sede in data 25/09/2020 la nota con cui Autostrade per l'Italia S.p.A. comunica, ai sensi degli artt. 9 e 16 della L.R. n. 37/2002 – Regione Emilia Romagna modificata con L.R. n. 10/2003, l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo ed all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto.

Ai sensi della Legge 210/1985 e successive modifiche e integrazioni, i beni di questa Società non possono essere sottratti alla loro destinazione senza il consenso della Società stessa (sentenza del TAR Piemonte confermata dal Consiglio di Stato con Decisione 6923/2002). Pertanto data la non applicabilità delle leggi sulle espropriazioni nei confronti dei beni di questa Società, si invita Autostrade per l'Italia a voler desistere dal procedimento espropriativo/asservitivo attuale e per analoghi casi futuri.

La Scrivente, nell'ambito della verifica del progetto in oggetto, ha riscontrato che parte dei beni indicate da Codesta Società per l'apposizione del vincolo espropriativo saranno interessati dalle opere relative al progetto “Barriere Antirumore nel tratto tra dell'interconnessione AV per Venezia, la linea Cintura Merci e la linea storica Bologna – Padova” a cura di RFI.

Gli interventi di mitigazione derivano da prescrizioni riconducibili all'approvazione in Conferenza di Servizi del Progetto di penetrazione urbana della Linea AV nel Nodo di Bologna, nonché dall'ottemperanza al piano di risanamento acustico redatto ai sensi del D.M. AMBIENTE 29/11/2000. Il Progetto Esecutivo relativo alle opere di mitigazione è in fase di istruttoria presso la Regione Emilia Romagna e il Comune di Bologna per l'ottenimento della Dichiarazione di Pubblica Utilità ai fini della realizzazione del Progetto.

Pertanto si precisa che l'interferenza venutasi a creare tra i due progetti in esame necessita di un serio ed urgente approfondimento tecnico tra le Parti, al fine di evitare possibili disagi in fase realizzativa soprattutto sotto il profilo della cantierizzazione.

Per qualsiasi comunicazione si potrà far riferimento all'ing Martina Uccellatori (tel 051 2586390, cell 313 8086253, mail ma.uccellatori@rfi.it) e all'ing. Sara Iacoella (tel 051 2586711, cell 313 8088264, mail s.iacoella@rfi.it) del reparto Patrimoni Espropri e Attraversamenti di questa Direzione Territoriale Produzione.

Distinti saluti.

Emanuele Lolli

Rosa Pannetta