

AD/DG/DSVR/DSVI/ECP - ASPI (ASSISTENTE)

Strutture figlie

 Celesti Giuseppe | Esci Home Documenti Fascicoli Evidenze Processi Posta Elettronica Ricerca Anagrafica Preferenze Manuale FormazioneDocumenti **Modifica protocollo in entrata** ASPI/RM/2020/0044358/EE

Prendi in carico

Documento Visibilità Allegati Email Evidenze Note Collegamenti Processi Storico

Letture

Casella

autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Protocollo

Data protocollo	Protocollo
16/10/2020 10:07:29	ASPI/RM/2020/0044358/EE

Messaggio

Mittente

<avv.francescobonfiglioli@ordineavvocatibopec.it>

Destinatari

Autostradeperlitalia <autostradeperlitalia@pec.autostrade.it>

Cc

<amone@studiopicchi.it>, <info@studiopicchi.it>

Oggetto

osservazioni al progetto Passante versione 2020

Data Ricezione

16/10/2020
10:02:49

Messaggio

Buongiorno, si allegano tre documenti: Vs. comunicazioni di avvio procedura di vincolo espropriativo e relative osservazioni. La presente valga quale raccomandata A.R. ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e D.Lgs. 185/2008 e succ. modif. Distinti saluti. avv. Francesco Bonfiglioli via Don Minzoni 11 40121 Bologna

Allegati



Nome: 2020 10 15 Osservazioni per Autostrade.pdf
Inserimento: 16/10/2020 10:02:49

Azioni



Nome: scan_20200930_092529.pdf
Inserimento: 16/10/2020 10:02:49

Azioni



Nome: scan_20201016_093804.pdf
Inserimento: 16/10/2020 10:02:49

Azioni

Scarica messaggio

Spett.le

AUTOSTRADe per l'Italia S.p.a.

Via A. Bergamini, 50 – 00159 Roma

Alla c.a. del Dott. Ing. Carlo Miconi

Bologna, 15 ottobre 2020

OGGETTO: AUTOSTRADA A14 BOLOGNA – BARI – TARANTO. Tratto: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

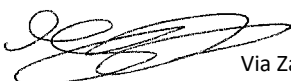
**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
“PASSANTE VERSIONE 2020”**

OSSERVAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

I sottoscritti **Bonfiglioli Francesco**, nato a Bologna il 26/01/1963 C.F. BNFFNC63A26A944T, e **Bonfiglioli Maria Cristina**, nata a Bologna il 18/07/1967 C.F.: BNFMC67258A944O, in qualità di proprietari del terreno individuato al Catasto Terreni con i seguenti riferimenti:

- Foglio 222, Mappale 532,
- Foglio 222, Mappale 538,

con riferimento al Progetto Definitivo inerente al potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna – Autostrada A14 BOLOGNA – BARI – TARANTO, in seguito al ricevimento della raccomandata da società Autostrade per l'Italia in cui specificava che per 60 giorni a partire dal 30/09/2020 era possibile prendere visione del progetto e proporre eventuali osservazioni per iscritto, deposita la presente **OSSERVAZIONE**.



1. PREMESSE E CONSIDERAZIONI GENERALI

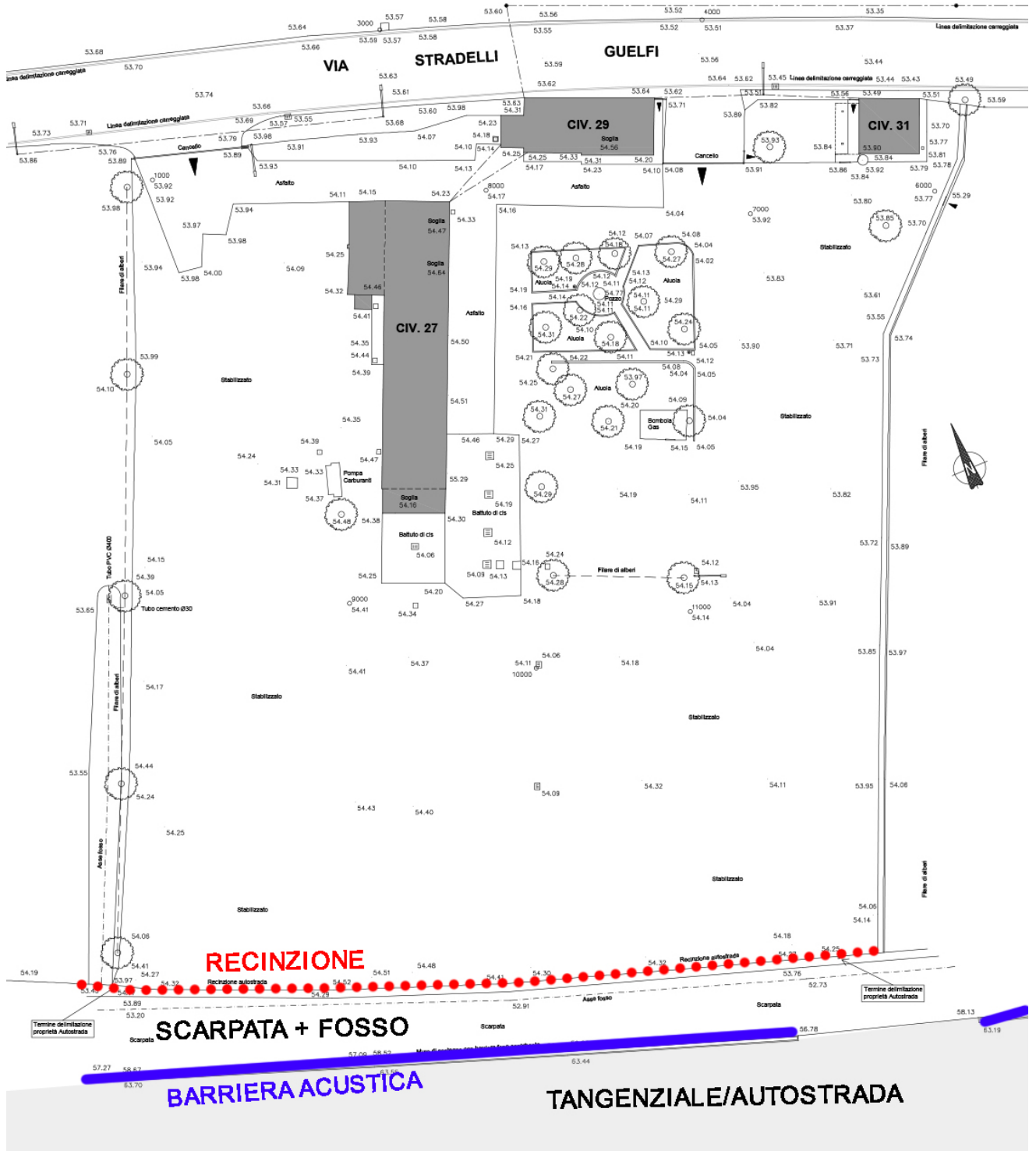
- Il lotto di terreno di proprietà Bonfiglioli in oggetto, si trova a Bologna in Via degli Stradelli Guelfi n. 27, 39, 31, ha una forma rettangolare, è profondo circa 82 mt e largo circa 71 mt, per una superficie complessiva di circa 6.036 mq e confina a sud con l'autostrada-tangenziale di Bologna in corrispondenza del tratto compreso tra il Km 20+250 e Km 20+350
- All'interno del lotto si trovano n. 3 edifici, ad uso prevalentemente abitativo censiti al catasto al Foglio 222, Mappale 56, 10 e 89.



Stralcio della planimetria catastale con individuazione dell'area interessata

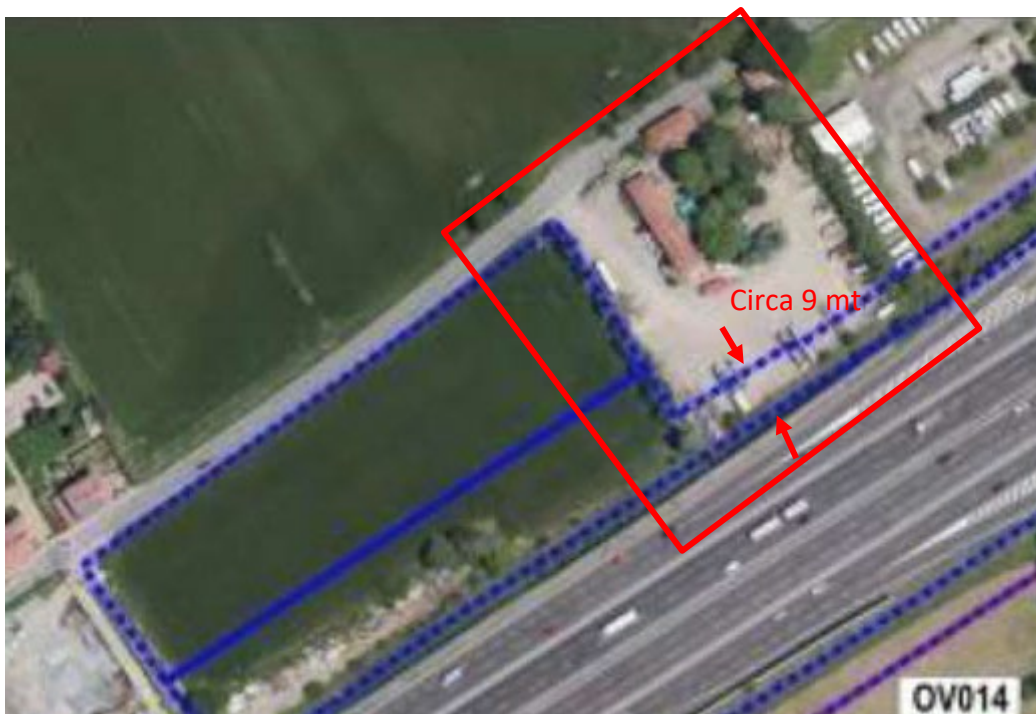
- I proprietari del terreno in oggetto stanno valutando varie ipotesi di valorizzazione del patrimonio immobiliare dell'area per le quali hanno già acquisito uno **Studio di Fattibilità** redatto da Studio Tecnico Incaricato, Studio Plicchi srl di Bologna.

- E' stato prodotto un rilievo topografico di dettaglio di tutto il lotto di proprietà (riportato nella figura sottostante), compresa l'individuazione esatta del muro/barriera acustica divisoria con la tangenziale, il fosso e la recinzione a confine della proprietà Autostrade.



Rilievo topografico del lotto di proprietà Bonfiglioli

- Il progetto Definitivo di Autostrade per l'Italia, che prevede l'allargamento della sede stradale della tangenziale/autostrada, comporta l'esproprio di una porzione di terreno di proprietà e la conseguente ricollocazione della recinzione a delimitazione del confine di proprietà tra Sig.ri Bonfiglioli e Autostrade per l'Italia.
- Il nuovo posizionamento della recinzione autostradale indicata nel progetto Definitivo ASPI, **avvicinandosi di circa 9 mt verso l'interno del lotto** e considerando il rispetto di inedificabilità di 30 mt (distanza minima a protezione del nastro autostradale in zona dentro al centro abitato), riduce drasticamente l'area edificabile a disposizione nel lotto.



Estratto elaborato "Confronto stato di fatto e progetto OPV 9/10"

Lo scopo della presente osservazione è quello di proporre a Società Autostrade per l'Italia una modifica, alla sistemazione di scarpata, fosso, spazio di manutenzione e recinzione del progetto Definitivo, nel tratto confinante con il lotto di circa 70 mt, senza interessare aspetti tecnici-funzionali ed economici. Questo con l'obiettivo finale di occupare uno spazio minore all'interno del lotto di proprietà dei richiedenti Sig.ri Bonfiglioli, consentendo così la realizzabilità del progetto in corso di sviluppo contenuto nello Studio di Fattibilità.

2. STRALCI DI RIFERIMENTO DEGLI ELABORATI DEL PROGETTO DEFINITIVO

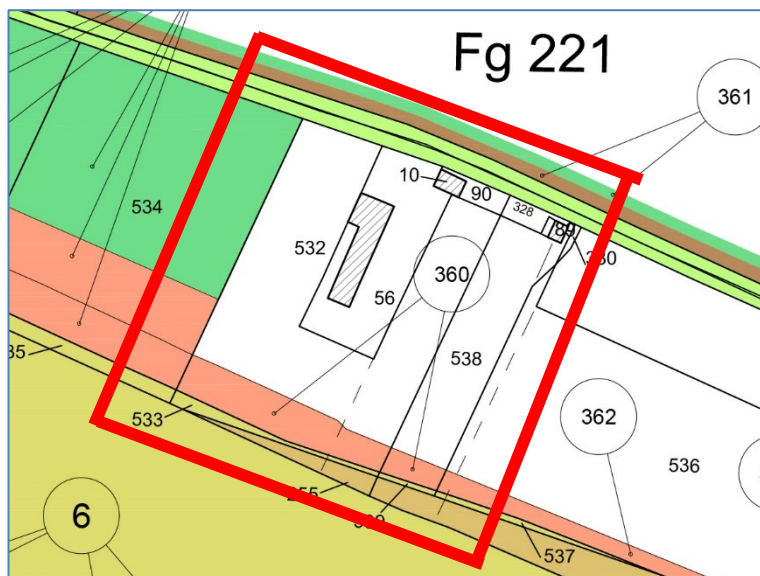
2.1. ESTRATTO “ESC0002-Elenco Ditte”

Segue estratto dell’elaborato progettuale “ESC0002-Elenco Ditte” in cui, per i mappali 532 e 538 di proprietà Bonfiglioli, si riportano le superfici interessate dall’occupazione per la sede autostradale e temporanea.

Elenco Ditte									
N. ORDINE	: 360								
Commessa	: 111465								
Autostrada	: (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO								
Tratto	: BO BORGO PANIGALE - BO SAN LAZZARO PASSANTE VERSIONE 2020								
Comune	: [H1AA] BOLOGNA (BO)								
DITTA CATASTALE	: BONFIGLIOLI Francesco nato a BOLOGNA il 26/01/1963 C.F. BNFFNC63A26A944T residente in BOLOGNA VIA ANTONIO ZOCOLI, 27 INT. 10 (proprietà' 1/2) - BONFIGLIOLI Maria Cristina nata a BOLOGNA il 18/07/1967 C.F. BNFMC67L58A9440 residente in BOLOGNA VIALE ANTONIO SILVANI, 3/3 INT. 3 (proprietà' 1/2) -								
PROPRIETA' REALE	: BONFIGLIOLI Francesco nato a BOLOGNA il 26/01/1963 C.F. BNFFNC63A26A944T residente in BOLOGNA VIA ANTONIO ZOCOLI, 27 INT. 10 (proprietà' 1/2) - BONFIGLIOLI Maria Cristina nata a BOLOGNA il 18/07/1967 C.F. BNFMC67L58A9440 residente in BOLOGNA VIALE ANTONIO SILVANI, 3/3 INT. 3 (proprietà' 1/2) -								
REFERENTE	:								
OSSERVAZIONI	:								
Terreni Agricoli									
N.Piano	Foglio	Mappale	Qualità catastale	Classe	Red. Dom.	Red. Agr.	Sup. cat.	Sup. occ.	Titolo Occ.
360	222	532	SEM IRR ARB	1	52,42	25,13	3476	563	Sede Autostrada
360	222	538	SEMIN IRRIG	1	16,98	8,14	1126	104	Sede Autostrada
								667	
Totale Superficie occupata					mq	667			

2.2. ESTRATTO “ESC0012-Piano Particellare tavola 10/10”

L’area in arancio, di 667 mq, è interessata da occupazione per la realizzazione delle opere autostradali e delle pertinenze (scarpata, passaggio per i mezzi di manutenzione, ecc.).

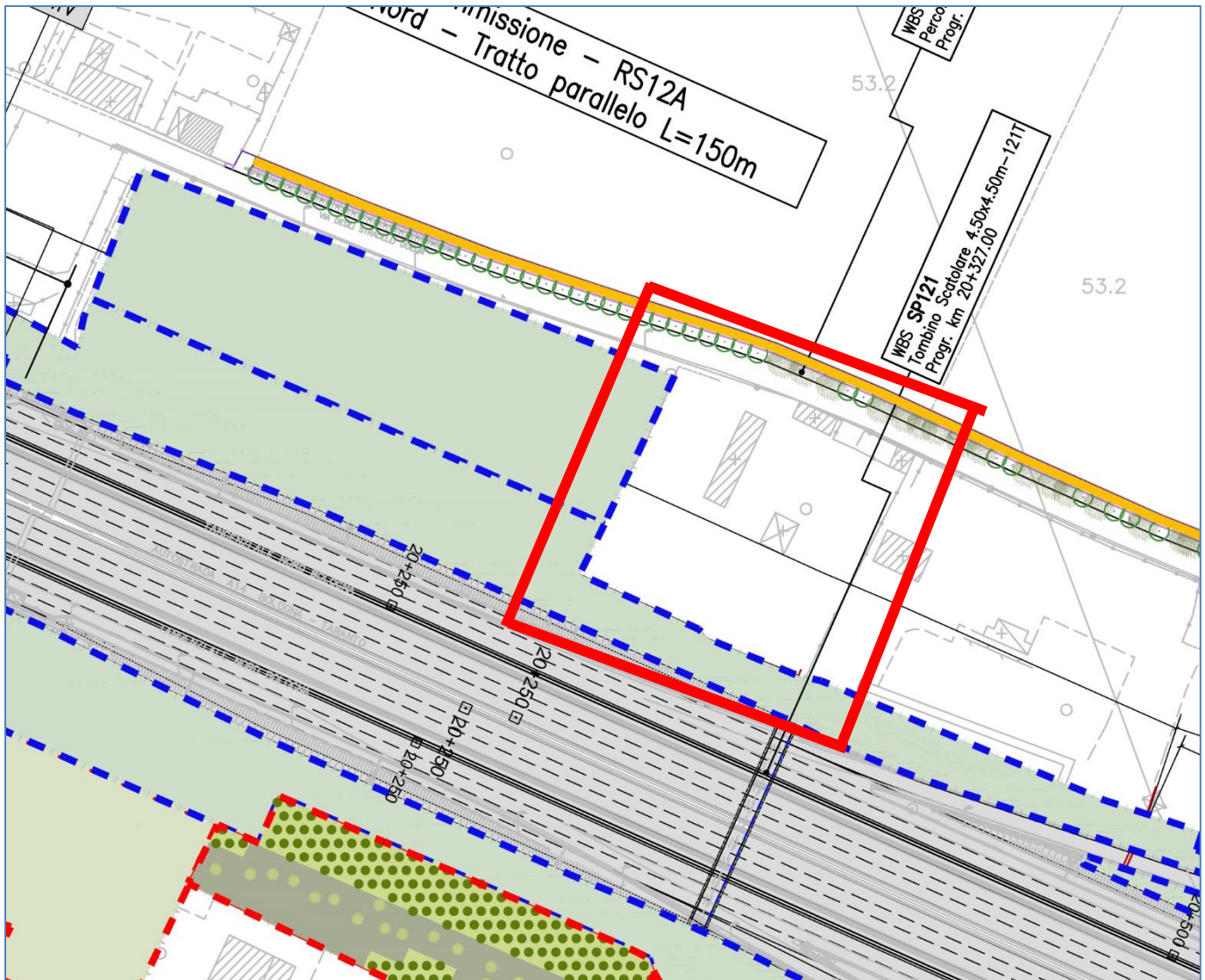


SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE	
ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE DI PROGETTO	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC.
	DEVIAZIONE STRADE E FOSSI
	RELIQUATO
	SISTEMAZIONE AMBIENTALE
	SERVITU' DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
	SERVITU' DI DRENAGGIO
	SERVITU' PER INTERFERENZE
OCCUP. TEMP.	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE SU AREE COMUNALI PER SISTEMAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI - ASP / ANAS
	AREE DEMANIALI - FERROVIE
	SEDE STRADA CON INTESAZIONE CATASTALE A PRIVATI
	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI



Estratto elaborato ESC0012 “Piano particellare Tavola 10/10” con individuazione delle aree sottoposte a occupazione

2.3. ESTRATTO “STD3017-Planimetria generale di progetto, tav. 7 di 8”

Il lotto di terreno di proprietà Bonfiglioli oggetto della presente osservazione è evidenziato dalla polilinea rossa.



Estratto elaborato STD3017 “Planimetria generale di progetto”

LEGENDA	
	Barriere foniche
	Limite area ASPI
	Limite area comune
	Piste ciclabili
	Altre opere (escluse dal progetto)

3. CONTENUTO DELLA PROPOSTA

Si vuole sottolineare che la proposta contenuta nella presente osservazione non riguarda parti strutturali del progetto di allargamento della sede stradale, ma solo ed esclusivamente una ottimizzazione e regolarizzazione delle sistemazioni esterne al di là delle opere stradali, mediante l'applicazione di modalità di intervento già presenti in altri punti del progetto Definitivo di Autostrade, con lo scopo di ridurre la superficie da espropriare e avvicinare la recinzione alla sede stradale, senza perdere funzionalità.

3.1. Stato di fatto

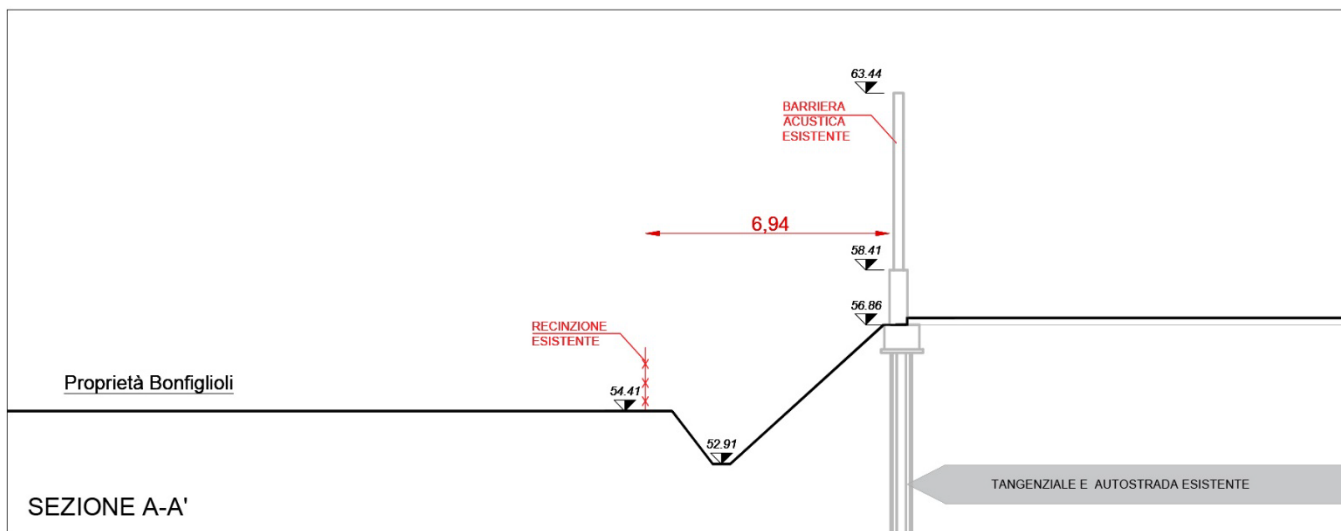
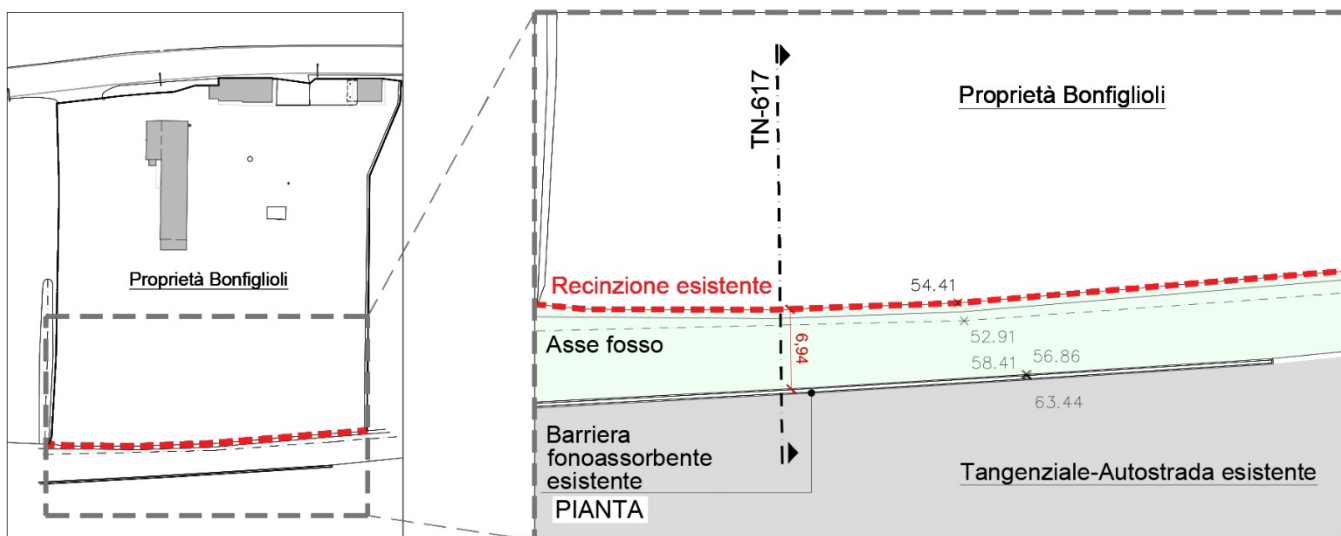
Grazie al rilievo topografico di dettaglio realizzato da tecnici incaricati, è stato possibile costruire con precisione il profilo del terreno in oggetto, collocando con esattezza la posizione dell'attuale recinzione a confine con la proprietà Autostrade, il fosso, la scarpata e la posizione del muro di contenimento sulla quale è posizionata la barriera acustica.



Fotografia dello Stato di Fatto dell'area esterna a confine con l'autostrada (scarpata+fosso+recinzione)

Grazie anche ai punti di battuta rilevati con sistema GPS è stato verificato con esattezza il profilo in sezione con i dislivelli presenti tra terreno, fosso e quota del nastro autostradale in corrispondenza della **Sezione TN-**

617 di progetto. La differenza di quota tra terreno e sede stradale è pari a 2,45 mt. Lo stato di fatto rilevato riporta una distanza attuale tra muro/barriera acustica e recinzione pari a 6,94 mt.

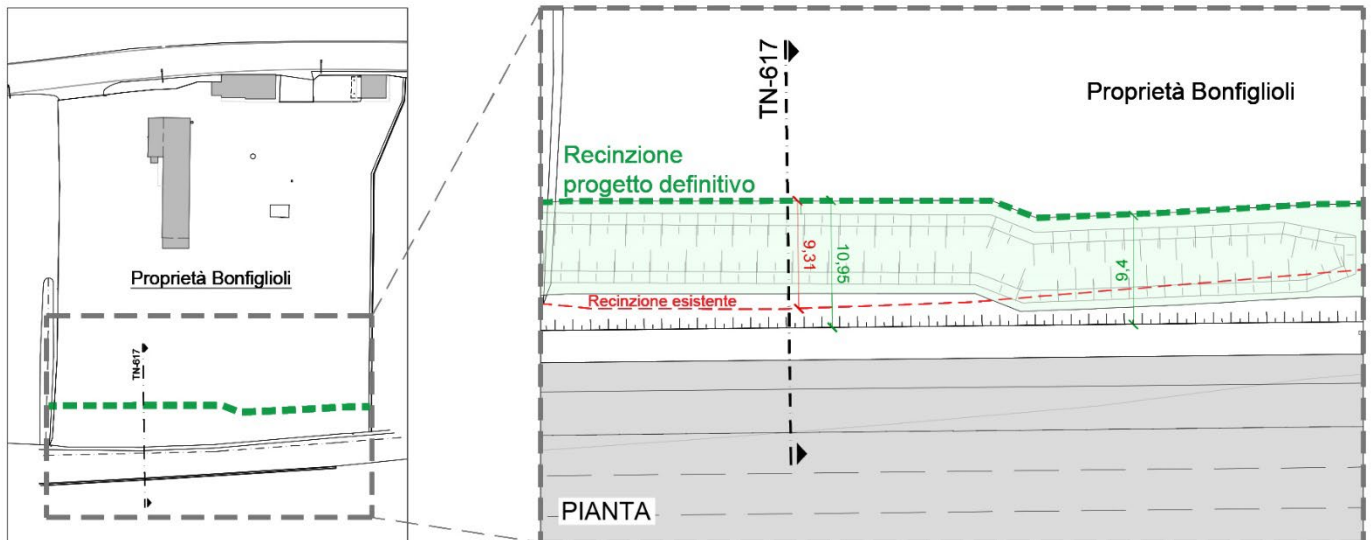


Pianta e Sezione TN-617 Stato di Fatto

3.2. Stato di progetto Definitivo di Autostrade per l'Italia

La pianta e la sezione dello stato di fatto sopra riportate sono state confrontate con la pianta e la sezione di progetto TN-617, estratte dai documenti consultati ed in particolare dal documento "STD 0213 – sezioni trasversali tangenziale nord".

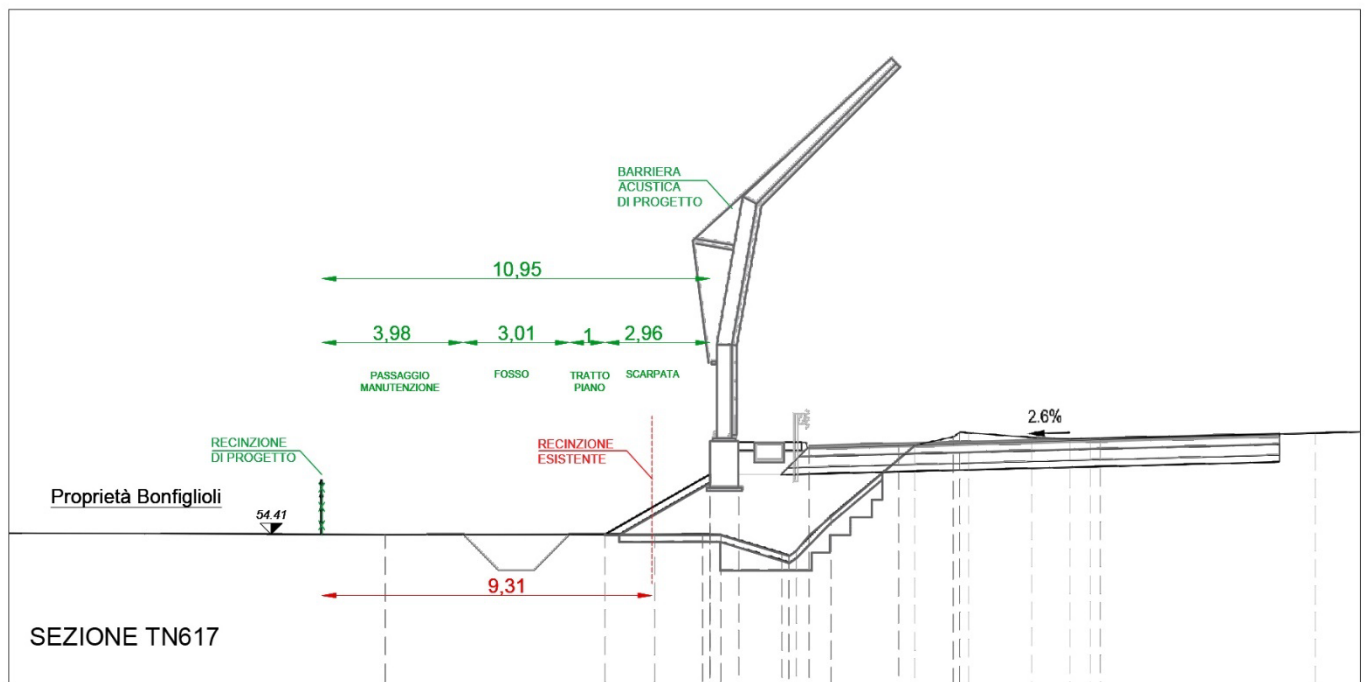
Si è, così, potuto constatare che l'andamento delle sistemazioni esterne (sistema composto da scarpata + fosso + recinzione) in corrispondenza del lotto di nostro interesse **non è costante** e che **la nuova recinzione autostradale non è parallela al muro/barriera acustica autostradale**.



Pianta Progetto Definitivo Autostrade

Sezione TN-617 di progetto costituita da:

- Scarpata con ingombro in pianta pari a 2,96 mt + Spazio piano di 1 m
- Fosso con ingombro pari a 3,01 mt
- Spazio fino alla recinzione pari a 3,98 mt
- Distanza totale tra muro/barriera e recinzione: **10,95 mt**



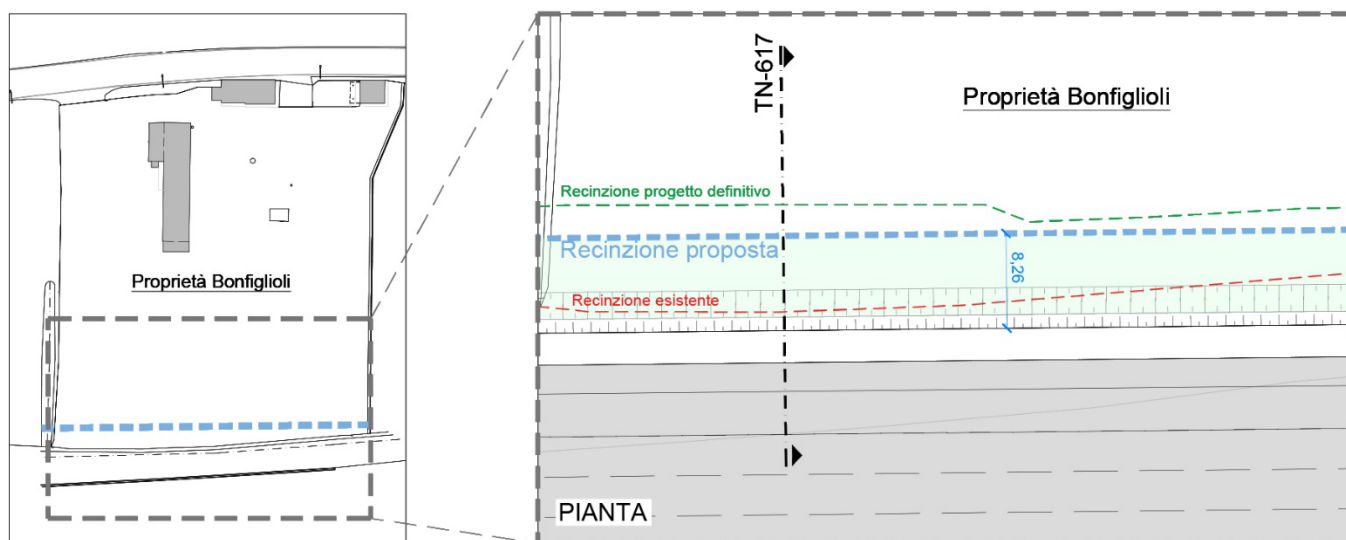
Sezione TN-617 Progetto Definitivo Autostrade

3.3. Proposta di modifica alla sistemazione esterna

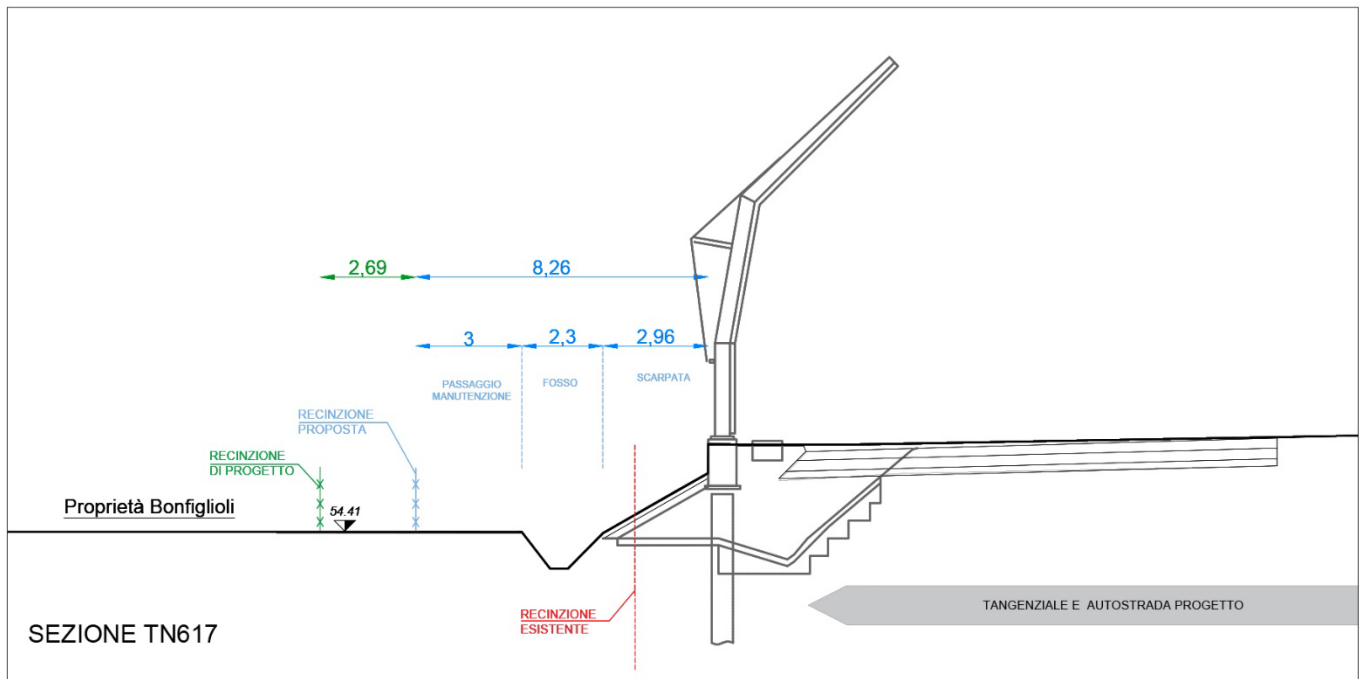
In seguito alle precedenti analisi delle sistemazioni esterne adiacenti alla sede stradale in corrispondenza del lotto di terreno di proprietà Bonfiglioli, si **procede ad una proposta di modifica senza alterare la funzionalità degli elementi presenti in quest'area.**

- **Scarpata:** si mantiene la scarpata proposta in progetto, con ingombro massimo in pianta pari a 2,96mt.
- **Tratto piano:** si propone di eliminare il tratto piano di 1 m tra la scarpata e il fosso, rendendoli continui, come nello stato di fatto.
- **Fosso:** poiché nella sezione tipo (*elaborato STD 0100-2*) la larghezza del fosso è data come variabile, si chiede di dimensionarlo con larghezza inferiore rispetto a quella indicata nel progetto, ovvero con un ingombro massimo totale in pianta pari a non più di 2,30 mt. Dimensione, questa, già presente in altri punti del progetto.
- **Passaggio manutenzione:** si propone la realizzazione di uno stradello di servizio per la manutenzione di larghezza pari a 3,00 mt, come già previsto in altri punti del progetto Definitivo (STD 0213 – sezioni trasversali tangenziale nord).
- **Recinzione:** si propone la realizzazione, sul bordo del passaggio per la manutenzione, di una recinzione che **avrà distanza pari a massimo 8,26 mt dal muro /barriera autostradale.** Tale distanza sarà costante su tutto il tratto di proprietà Bonfiglioli (il progetto definitivo prevede una risega).

PROPOSTA SIG.RI BONFIGLIOLI



Pianta Proposta Proprietà Sig.ri Bonfiglioli



Sezione TN-617 della Proposta Proprietà Sig.ri Bonfiglioli

In definitiva si chiede di avvicinare la recinzione del Progetto Definitivo ASPI alla sede stradale di una misura **ALMENO** pari a **2,69 mt**, senza perdere funzionalità (mantenimento del passaggio per la manutenzione) e caratteristiche di protezione (mantenimento del fosso), e di **regolarizzare** tale recinzione dandole un andamento parallelo al nastro stradale, da cui disterà di 8,26mt.

Si chiede inoltre, in modo da avvicinare ulteriormente la recinzione al nastro stradale, di:

- **valutare se è strettamente necessario**, in corrispondenza dell'area in oggetto, il **passaggio di 3mt per la manutenzione**, che potrebbe esser eseguita anche passando dalla proprietà Bonfiglioli che si impegnerà a lasciare un adeguato spazio sempre a disposizione di Società Autostrade;
- **valutare un'ulteriore riduzione della larghezza del fosso.**

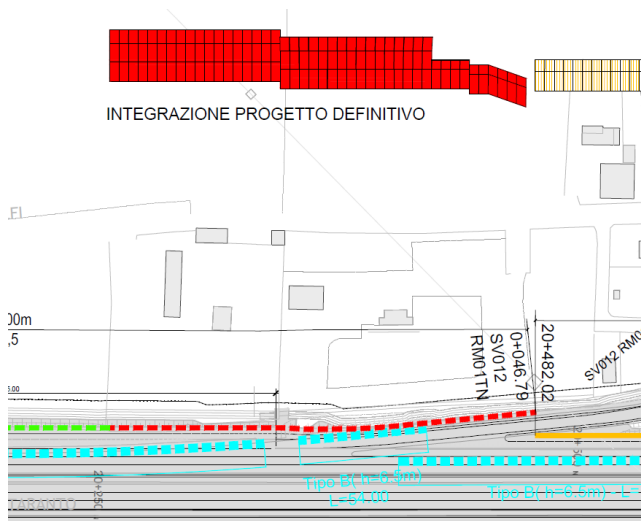
3.4. Presenza della barriera acustica

Nell'attuale progetto "Passante 2020", nella tavola "STD3017-Planimetria generale di progetto", di cui a lato si riporta uno stralcio, non risulta indicata alcuna barriera acustica in corrispondenza dell'area di proprietà Bonfiglioli.

Si chiede di confermare che si tratta di un refuso e che per l'area in oggetto è stata prevista una adeguata barriera acustica come da Sezioni TN-617/618/619 "Elaborato STD 0213-rev.01" e come da elaborato Tavola di Sintesi Barriere Acustiche "Tavola AUA 0684 rev 01" (si veda immagine in basso).



Stralcio "Planimetria generale di Progetto-Passante 2020"

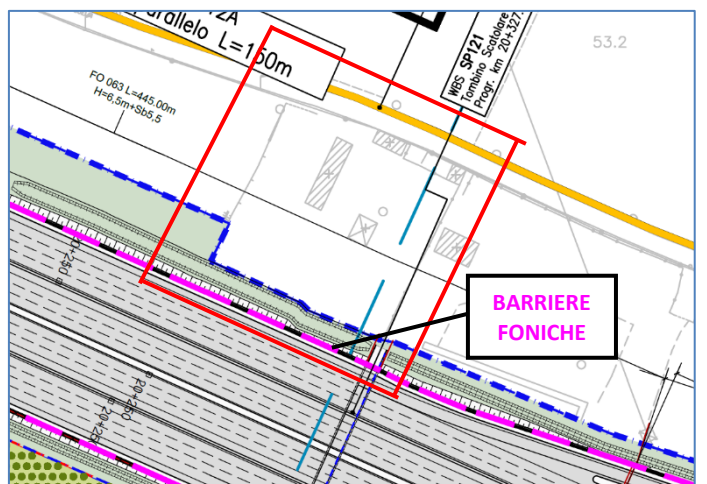


Stralcio "Tavola di sintesi barriere acustiche - 5/5"

Si specifica che attualmente è presente una barriera acustica a protezione dell'area e che questa era prevista anche nel precedente progetto definitivo del Passante – versione anno 2017.



Stato attuale

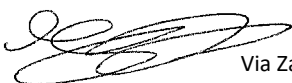


Precedente progetto "Passante" 2017

4. CONCLUSIONI

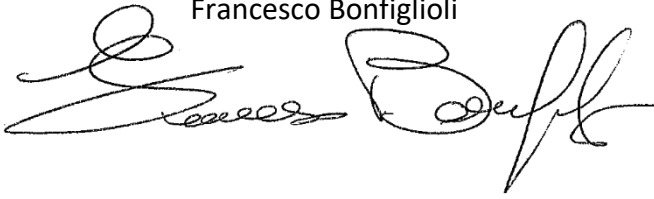
Di seguito si riepilogano gli aspetti fondamentali della presente Osservazione:

- La sottoscritta proprietà Bonfiglioli ha intenzione di presentare al Comune di Bologna il progetto per la realizzazione di un intervento di valorizzazione del patrimonio edilizio esistente nell'area oggetto della presente osservazione, come da Studio di Fattibilità in corso di redazione da parte di Studio tecnico incaricato.
- In seguito al ricevimento della comunicazione di esproprio di Autostrade per l'Italia e successiva visione e verifica del Progetto Definitivo per l'allargamento della sede stradale, si è potuto constatare che con il nuovo posizionamento della recinzione ed il necessario rispetto di inedificabilità nei 30 mt dalla nuova recinzione, l'area edificabile residua nel lotto limita in maniera importante le possibilità di intervento nell'area da parte della proprietà.
- **Si chiede di apporre lievi modifiche al progetto Definitivo ASPI nella zona di sistemazioni esterne adiacente alla sede stradale allargata (si veda proposta al cap. 3.3 del presente documento).**
- **La proposta non interessa la sede stradale, non interessa le strutture di contenimento, non comporta calcoli, non comporta variazioni economiche (se non in diminuzione), non altera la funzionalità dell'opera, non introduce nuove modalità di intervento ma utilizza modalità già presenti nel progetto definitivo.**
- La proposta si traduce nella **riduzione dell'area di proprietà da espropriare con conseguente riduzione dell'indennità da corrispondere.**
- SI CHIEDE di **regolarizzare l'andamento della nuova recinzione, collocandola parallelamente al nastro stradale, e di spostarla verso la sede stradale per una misura di ALMENO 2,69 mt.**
La proposta prevede una **larghezza totale della sistemazione esterna** (scarpata + fosso di protezione + passaggio manutenzione) **pari a 8,26 mt** misurati a partire dal muro/barriera acustica.
- SI CHIEDE, inoltre, con l'obiettivo di avvicinare ulteriormente la recinzione al nastro stradale, **di valutare se sia necessario il passaggio di 3,00 m per la manutenzione** (che potrebbe essere eseguita anche dal lato della proprietà Bonfiglioli lasciando un adeguato spazio sempre a disposizione di Società Autostrade) e **la riduzione al minimo possibile della larghezza di fosso e scarpata.**
- SI CHIEDE di **confermare la presenza, in progetto, di una barriera acustica in corrispondenza dell'area in oggetto di proprietà Bonfiglioli.**



Proprietario

Francesco Bonfiglioli



Proprietario

Maria Cristina Bonfiglioli

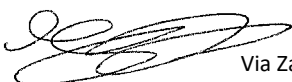


Il tecnico Incaricato dalla proprietà

Studio Plicchi Srl

(Ing. Dario Arnone)





NS. RIF. DSVI/ECP/EPR/GC/lf

ROMA

RACCOMANDATA A.R.

ASPI/RM/23.09.20/0015284/EU



AA23092000152842004000

Spett. Ditta
BONFIGLIOLI Francesco
VIA ANTONIO ZOCCOLI, 27 INT. 10
40134 BOLOGNA (BO)

Oggetto: Autostrada A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna "Passante versione 2020"
Comunicazione di avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di approvazione del progetto comportante dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 16 della L. R. n. 37/2002 - Regione Emilia-Romagna modificata con L. R. n. 10/2003.

Premesso che:

- in data 22/01/2020 è stato comunicato l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo e all'approvazione del progetto definitivo del Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna "Passante Evoluto";
- in data 16/06/2020, nella prima seduta della Conferenza di Servizi convocata per l'esame del suddetto progetto, sono state richieste delle modifiche progettuali;
- in accoglimento delle richieste della Conferenza di Servizi è stato elaborato il progetto in argomento (Passante versione 2020).

Tutto ciò premesso:

ai sensi degli artt. 9 e 16 della L. R. n. 37/2002- Regione Emilia-Romagna modificata con L. R. n. 10/2003, **AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. con sede legale in Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA** comunica l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo ed all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata.

Tale vincolo espropriativo deriverà, ai sensi dell'art. 11 comma 1 della sopra citata legge, dagli esiti finali di una conferenza di servizi ovvero di una intesa o di altro atto comunque denominato.

L'approvazione del progetto definitivo comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

A tal fine si comunica che:

- è depositato:
 - il progetto, completo di tutti gli elaborati, presso la propria Unità Espropri in Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA;
 - il progetto con gli elaborati essenziali (Relazione sommaria, Corografia, Planimetria di progetto, Sezioni tipo, Piani particellare ed Elenchi delle ditte da espropriare e/o occupare e/o asservire), presso la segreteria dei Comuni di Bologna e San Lazzaro di Savena;
- del deposito viene dato avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, sui siti informatici della Regione Emilia-Romagna (<http://bur.regione.emilia-romagna.it>) e di **AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. (www.autostrade.it)**, sul quotidiano "Il Resto del Carlino",
- per **sessanta** giorni dal **30/09/2020**, chiunque abbia interesse a qualsiasi titolo, potrà prendere visione del progetto in argomento e proporre, per iscritto, eventuali osservazioni.

Quest'ultime dovranno essere inviate a mezzo raccomandata A. R. ad AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. – Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA.

Responsabile del procedimento espropriativo è Dott. Ing. Carlo MICONI – DSVI/ECP/EPR.

NS. RIF. DSVI/ECP/EPR/GC/lf

ROMA

RACCOMANDATA A.R.

Spett. Ditta

BONFIGLIOLI Maria Cristina

VIALE ANTONIO SILVANI, 3/3 INT. 3

40122 BOLOGNA (BO)

ASPI/RM/23.09.20/0015285/EU



AA23092000152852004000

Oggetto: Autostrada A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna "Passante versione 2020"

Comunicazione di avvio della procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di approvazione del progetto comportante dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 16 della L. R. n. 37/2002 - Regione Emilia-Romagna modificata con L. R. n. 10/2003.

Premesso che:

- in data 22/01/2020 è stato comunicato l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo e all'approvazione del progetto definitivo del Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna "Passante Evoluto";
- in data 16/06/2020, nella prima seduta della Conferenza di Servizi convocata per l'esame del suddetto progetto, sono state richieste delle modifiche progettuali;
- in accoglimento delle richieste della Conferenza di Servizi è stato elaborato il progetto in argomento (Passante versione 2020).

Tutto ciò premesso:

ai sensi degli artt. 9 e 16 della L. R. n. 37/2002- Regione Emilia-Romagna modificata con L. R. n. 10/2003, **AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. con sede legale in Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA** comunica l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo espropriativo ed all'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto indicata.

Tale vincolo espropriativo deriverà, ai sensi dell'art. 11 comma 1 della sopra citata legge, dagli esiti finali di una conferenza di servizi ovvero di una intesa o di altro atto comunque denominato.

L'approvazione del progetto definitivo comporterà la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

A tal fine si comunica che:

- è depositato:
 - il progetto, completo di tutti gli elaborati, presso la propria Unità Espropri in Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA;
 - il progetto con gli elaborati essenziali (Relazione sommaria, Corografia, Planimetria di progetto, Sezioni tipo, Piani particellare ed Elenchi delle ditte da espropriare e/o occupare e/o asservire), presso la segreteria dei Comuni di Bologna e San Lazzaro di Savena;
- del deposito viene dato avviso sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, sui siti informatici della Regione Emilia-Romagna (<http://bur.regione.emilia-romagna.it>) e di **AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. (www.autostrade.it)**, sul quotidiano "Il Resto del Carlino",
- per **sessanta** giorni dal **30/09/2020**, chiunque abbia interesse a qualsiasi titolo, potrà prendere visione del progetto in argomento e proporre, per iscritto, eventuali osservazioni.

Quest'ultime dovranno essere inviate a mezzo raccomandata A. R. ad AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A. – Via A. Bergamini, 50 – 00159 ROMA.

Responsabile del procedimento espropriativo è Dott. Ing. Carlo MICONI – DSVI/ECP/EPR.