



*Discarica di rifiuti non pericolosi
Stazione di trasferimento di rifiuti urbani e
rifiuti speciali
Via Stradelli Guelfi - Bologna*

*Individuazione possibili interferenze derivanti dalla
realizzazione del progetto di "Potenziamento in
sede del sistema autostradale e tangenziale di
Bologna Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna
San Lazzaro Passante Evolutivo" a cura di
Autostrade per l'Italia S.p.A.*

Relazione esplicativa

Approvato	F. Ravaioli F. Salieri		
Controllato	D. Biondi D. Bonora F. Crociati		
Redatto	D. Bonora F. Pannunzio		
Rev.	00	Data	11/11/2020
Cod. Doc.	-	Pagine	1 di 2

INDICE

A	PREMESSA	3
B	INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO DEL SITO	3
C	POSSIBILI INTERFERENZE CON ATTIVITÀ DELLA DISCARICA	3
D	POSSIBILI INTERFERENZE CON ATTIVITÀ STAZIONE DI TRASFERIMENTO	6
E	ALLEGATI	11

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 2 di 11
-		00	11/11/2020	

A PREMESSA

La presente relazione è redatta allo scopo di illustrare le possibili interferenze derivanti dalla realizzazione del progetto di “Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro Passante Evolutivo” a cura di Autostrade per l’Italia SpA, con l’attuale attività di gestione della stazione di trasferimento rifiuti e annessa discarica in gestione post operativa, situate in Via degli Stradelli Guelfi 73/A Bologna, di proprietà di Herambiente S.p.A.

B INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO DEL SITO

La Stazione di Trasferimento centro intermedio di recupero e smaltimento di rifiuti urbani e speciali, non pericolosi e pericolosi è autorizzata da ARPAE Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Bologna di via S. Felice 25 con DET AMB 2016 - 1391 del 10/05/2016 (Allegato 1: DET AMB 2016 - 1391 del 10/05/2016)

La discarica annessa alla stazione di trasferimento risulta in gestione post operativa a decorre dal 01/01/1988 (DET-AMB-2017-6155 del 17/11/2017)

C POSSIBILI INTERFERENZE CON ATTIVITÀ DELLA DISCARICA

Al fine di individuare le possibili interferenze tra le attività di gestione della Discarica e il progetto di ampliamento della sede autostradale, Herambiente S.p.A., sulla base della documentazione trasmessa da Autostrade per l’Italia S.p.A. il 15/10/2020 e il 02/11/2020, ha provveduto ad individuare tramite un attività di picchettamento in sito, l’effettivo ingombro delle aree da sottoporre ad esproprio.

Si riportano in allegato gli elaborati tecnici relativi alla suddetta attività:

- Allegato 2 TAV.1_Estratto piano particellare con ubicazione punti picchettati)
- Allegato 3 TAV.2_Ortofoto con punti picchettati e limiti area di esproprio)

dai quali si evince che i limiti di esproprio vanno a ricomprendere un’area all’interno della quale si collocano alcuni impianti strategici per la gestione post operativa della discarica di Stradelli Guelfi.

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 3 di 11
-		00	11/11/2020	

Si segnala nel particolare l'interferenza nel tratto in curva prossimo al sottopasso, delimitato dai punti 165 – 166 – 168 indicati nella figura sottostante, estratta dagli elaborati tecnici allegati. All'interno di tale area in esproprio ricadono una vasca di rilancio del percolato con relativi quadri elettrici di comando; oltre che esservi l'accesso all'unica viabilità attualmente presente per il transito verso la sommità della discarica.



Figura 1 Delimitazione aree in esproprio lato Discarica

Al fine di mitigare le interferenze citate, Herambiente propone una modifica del limite di esproprio, tale da consentire il proseguimento delle necessarie attività di gestione della discarica, senza impedimenti rispetto alla situazione attuale. Di seguito un estratto della planimetria su cui è stata riportata la proposta di modifica; e che viene allegata alla presente relazione (Allegato 4 TAV.3_Proposta modifica limite esproprio HA).

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 4 di 11
-		00	11/11/2020	



Figura 2 Proposta Herambiente – modifica limiti di esproprio lato Discarica

Si segnala che, anche durante le attività di cantiere, è necessario che le aree di pertinenza della discarica ricadenti all'interno del limite di esproprio proposto da Herambiente, rimangano libere da qualsiasi impedimento che possa ostacolare l'accesso e la fruibilità delle infrastrutture impiantistiche; al fine di garantire la corretta gestione della discarica anche in questa fase.

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 5 di 11
-		00	11/11/2020	

D POSSIBILI INTERFERENZE CON ATTIVITÀ STAZIONE DI TRASFERIMENTO

I punti seguenti vanno a dettagliare le possibili interferenze tra il progetto di ampliamento della sede autostradale e le attività della stazione di trasferimento rifiuti.

1. Herambiente S.p.A. chiede in che termini la realizzazione del progetto di ampliamento vada ad incidere sull'attuale viabilità di accesso all'impianto di gestione rifiuti di via Stradelli Guelfi, in particolare sull'accesso all'area impiantistica, denominata Stralcio A, ubicata a sud dell'area autostradale, alla quale si accede tramite un sottopasso autostradale dato in comodato d'uso da Autostrade S.p.A, in considerazione al fatto che sottopasso sarà interessato dall'attività di cantiere per ampliamento della sede stradale con l'inserimento di (due) nuove corsie;
2. Herambiente S.p.A. chiede che al termine dei lavori sia ripristinata la viabilità di accesso a tale stralcio impiantistico in modo da permettere il transito dei mezzi di conferimento/allontanamento rifiuti nelle modalità attuali (adeguamento viabilità in accesso e uscita del sottopasso mantenendo le attuali dimensioni e altezze dell'impalcato).



Figura 3 Accesso sottopasso stralcio B

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 6 di 11
-		00	11/11/2020	



Figura 4 Ingresso sottopasso stralcio A



Figura 5 Interno sottopasso con manufatto per passaggio linee elettriche di illuminazione e alimentazione Pompe sollevamento percolato discarica EX GUELFA

3. Herambiente S.p.A. chiede la verifica dell'interferenza dei lavori di ampliamento sui sottoservizi relativi allo scarico in acque superficiali in torrente Savena autorizzati dalla

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 7 di 11
-		00	11/11/2020	

Regione Emilia Romagna, i manufatti indicati saranno interessati all'ampliamento del ponte autostradale.

Le attività di scarico in acque superficiali in Torrente Savena sono state autorizzate da ARPAE Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Bologna di via S. Felice 25 con DET AMB 2017 – 330 del 25/01/2017; riportata in allegato alla presente relazione (Allegato 5 _DET AMB 2017 – 330 del 25/01/2017)

Con delibera (DGR) n. 2173/2015 di approvazione dell'assetto organizzativo generale di ARPAE la Giunta della Regione Emilia Romagna ha assegnato le competenze all'esercizio delle funzioni attribuite in materia di risorse idriche e demanio idrico ad ARPAE Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Bologna di via S. Felice 25 Bologna.



Figura 6 Punto di scarico in acque superficiali Torrente Savena Stralcio B

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 8 di 11
-		00	11/11/2020	



Figura 7 Punto di scarico in acque superficiali Torrente Savena Stralcio A

4. Herambiente S.p.A. chiede ad Autostrade per l'Italia S.p.A. di rendersi disponibile a studiare soluzioni tecniche per predisporre accessi alternativi ai mezzi di conferimento ed allontanamento rifiuti per il periodo di tempo interessato dall'attività di cantiere e di verificare eventuali permessi/autorizzazioni comunali necessari.



Figura 8 Argine di protezione che delimita area impianto Stralcio A adiacente a rotonda via Vighi

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 9 di 11
-		00	11/11/2020	



Figura 9 Vista intersezione via Vighi con accesso a rampa tangenziale Stralcio A



Figura 10 Argine completo

Alla luce di quanto indicato, e in considerazione che l'accesso all'area produttiva Stralcio A d'impianto nelle modalità attuali (in termini di dimensioni e numero di mezzi interessati) è condizione indispensabile per il funzionamento dell'impianto e per la garanzia dello svolgimento del servizio pubblico di gestione dei rifiuti urbani raccolti sul territorio Provinciale di Bologna, sia nel periodo relativo alle attività di cantiere di cui sopra, sia successivamente, a lavori terminati, Herambiente SpA richiede ad Autostrade per l'Italia SpA che quanto riportato al punto 2 e le soluzioni tecniche citate al punto 3 possano essere verificate e formalizzate ad Herambiente il

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 10 di 11
-		00	11/11/2020	

prima possibile, al fine di consentire eventuali azioni che possano evitare l'interruzione del servizio di gestione del servizio pubblico.

E ALLEGATI

- Allegato 1: DET AMB 2016 - 1391 del 10/05/2016
- Allegato 2: TAV.1_Estratto piano particellare con ubicazione punti picchettati
- Allegato 3: TAV.2_Ortofoto con punti picchettati e limiti area di esproprio
- Allegato 4: TAV.3_Proposta modifica limite esproprio HA
- Allegato 5: DET AMB 2017 – 330 del 25/01/2017

Codice	Relazione esplicativa	Rev.	data	Pag. 11 di 11
-		00	11/11/2020	