

Spett.Le AUTOSTRADE per l'Italia S.p.A.
Via A. Bergamini, 50
00159 - ROMA

Raccomandata A.R.

Bologna, 16/11/2020

ASPI/RM/20.11.20/0050402/EE



Alla cortese attenzione dell'Ing. Carlo Miconi - DSVI/ECP/EPR

Con riferimento alla Vs. raccomandata avente per oggetto gli espropri relativi alla commessa Autostrada A14 BOLOGNA - BARI - TARANTO - Potenziamento in sede del Sistema Autostradale e Tangenziale di Bologna "Passante versione 2020". Comunicazione di avvio della procedura di opposizione del vincolo preordinato all'esproprio e di approvazione del progetto comportante dichiarazione di pubblica utilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 della L. R. n. 37/2002 - Regione Emilia-Romagna modificata con L. R. n. 10/2003

Sono Malagoli Loretta, residente in via Cristoforo Colombo 33/3 e co-proprietaria dei civici 33/3, 33/5 e 35. In risposta alla lettera ricevuta da Autostrade per l'Italia in data 30/09/2020, con la presente vorrei chiedere alcuni chiarimenti e fare alcune richieste, a nome mio per i tre civici 33/3, 33/5 e 35 e a nome delle mie figlie Marsigli Marika e Marsigli Greta per le parti di loro competenza (civici 33/3 e 33/5), in merito al piano di lavori relativo all'ampliamento del tratto autostradale e della tangenziale di Bologna, che dovrebbe andare ad impattare il terreno di mia proprietà.

1) Pista ciclabile

Nel progetto (visibile in fig. 17 nell'immagine "Prospetto piano progetto.jpg" in allegato) è prevista una pista ciclabile che percorre la strada privata (sterrata) che collega le abitazioni a via Cristoforo Colombo. Essendo tale strada privata, come sarà prevista la realizzazione della pista ciclabile? Verrà rilevata da Autostrade anche la proprietà della strada privata? Peraltro la pista dovrà passare su un ponte (di proprietà privata) che attraversa il Canale Navile, oggi pericolante e quindi chiuso.

2) Entrata/Uscita strada privata sterrata pericolosa

Come già segnalato in data 04/11/2019 al Comune di Bologna (in allegato "Ticket_Report_124134" la corrispondenza) l'immissione dalla strada privata in via Cristoforo Colombo è pericolosa a causa della scarsa visibilità dovuta alla presenza della rotonda di immissione della tangenziale e di una casa (civico 25) con recinzione. Peraltro, la velocità a cui sopraggiungono i mezzi è elevata. Tale pericolo andrà sicuramente ad aumentare con la presenza di una pista ciclabile. Visto che la risposta che ci è stata data è che solo a spese dei proprietari possono essere installati dossi o semafori per agevolare l'immissione e non essendo intenzione dei proprietari di installarli, come verrà gestito questo aumento di pericolosità?

3) Richiesta barriere foncoassorbenti

Dal progetto (visibile in fig. 17 nell'immagine "Prospetto piano progetto.jpg" in allegato), sembra che non siano stati presi in considerazione gli ulteriori impatti negativi che tale progetto avrà sull'impatto acustico. Tenendo conto che già l'attuale impatto acustico supera largamente i parametri di cui alla legislazione vigente, chiediamo che vengano incluse le barriere antirumore in tutto il tratto che va dal canale Navile alla rotonda di immissione di via Cristoforo Colombo all'interno del progetto. Tutto questo viene richiesto tenendo in considerazione che già al precedente allargamento avevamo richiesto per ben due volte (una nel 2004 e una nel 2005) l'installazione delle dette barriere (vedere corrispondenza in allegato). La risposta che ci arrivò dal Comune di Bologna nel 2007, circa l'installazione di infissi anti-rumore da attuarsi entro il 2008 (vedere "Risposta Autostrade 2008" in allegato) non venne mai attuata nella pratica poiché rimase su carta ma l'erogazione a mio favore o favore dei miei genitori, Cavallini Lidia e Malagoli Felice, non è mai avvenuta.

4) Avvicinamento presso abitazione sita al civico 35

I lavori porteranno ad un ulteriore avvicinamento dell'autostrada ai due stabili siti al civico 35 portando ad un'ulteriore svalutazione del valore degli immobili, un maggiore inquinamento atmosferico ed un maggiore inquinamento acustico. Essendo l'inquinamento causa di danni alla salute e non essendo questi risarcibili economicamente, sono a chiedervi se, a seguito di questo ulteriore avvicinamento, esistono i requisiti per spostare le abitazioni più lontano dalla strada ma sempre all'interno dei lotti di terreno di mia proprietà (riferimenti catastali 149 e 239) a spese di Autostrade per l'Italia o del Comune di Bologna.

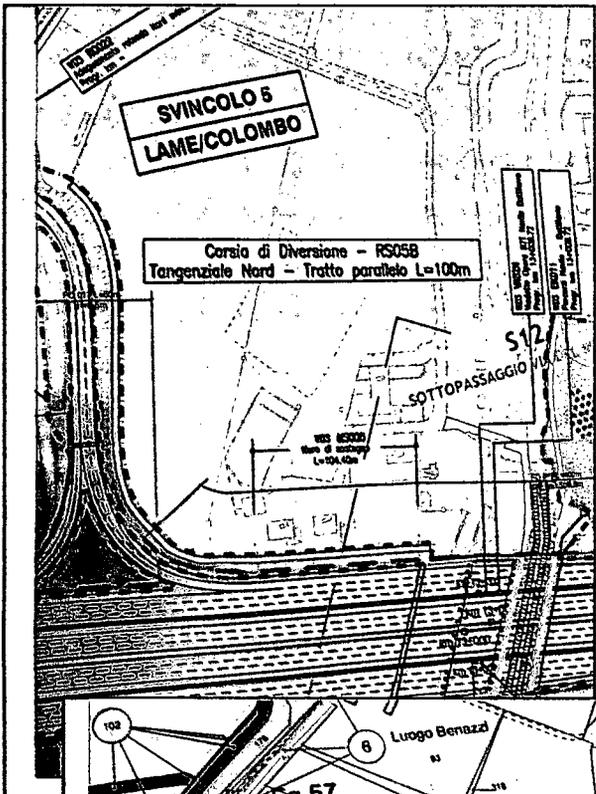
5) Servitù per interferenze

Dal progetto è visibile l'introduzione di "Servitù per interferenze" (in viola nel progetto "Prospetto piano progetto.jpg"). Sono a chiedervi cosa verrà installato nello specifico.

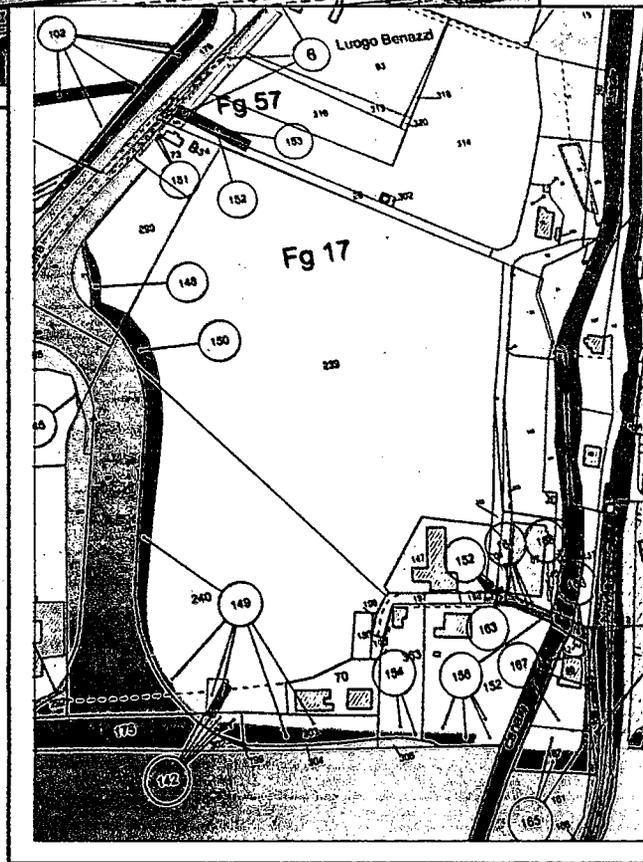
Sono a precisare che il testo di cui sopra è stato mandato parallelamente anche al Comune di Bologna.

La ringrazio dell'attenzione
Resto in attesa di suo riscontro

Cordiali saluti
Loretta Malagoli
Marika Marsigli
Greta Marsigli



"Prospetto piano progetto.jpg"



Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.A
Via A. Bergamini , 50
00159 - ROMA

Raccomandata A.R.

Bologna 03/06/2004

Alla cortese attenzione del Dott. Ing. Carlo Miconi - Gestione Tecnica / Ufficio Espropri

Con riferimento alla Vs. raccomandata avente per oggetto gli espropri relativi alla commessa 110113-04 -Autostrada (A14) : - BOLOGNA-BARI-TARANTO - Tratto : BORGO PANIGALE - CASELLE Lotto 1- Comune : (H1AA) BOLOGNA (BO) ; I sottoscritti Malagoli Felice e Cavallini Lidia ,meglio descritti nell'elenco ditte da espropriare , con numero d'ordine 39 e per il sottostante dettaglio :

TERRENI AGRICOLI.

PP N: 43/43 Foglio:17/17 Mappale:155/190 Qualità Catastale :SEM IRR ARB/ SEM IRR ARB Classe: 1/1
Red.Dom.E: 13,90/14,19 Red.Agr.E: 6,67/6,81 Sup.cat:922/941 Sup.occ: 228/52 Titolo Occ: Sede Autostrada/Sede Strada . per totali .280 mq. occupati , con la presente intendono presentare alla Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. la seguente osservazione;

In considerazione dell'ulteriore avvicinamento della sede autostradale alla loro abitazione e tenendo altresì conto del fatto che non esistono attualmente accorgimenti tecnici atti a diminuire l'impatto acustico che supera largamente i parametri di cui alla legislazione vigente , stante altresì il fatto del previsto aumento di traffico nei tempi a venire e del fatto che la vegetazione esistente nel detto tratto non attenua per nulla il disagio ai residenti sia di giorno che di notte ; Si richiede alla Società Autostrade per l'Italia in indirizzo la posa in opera di barriere antirumore o altri accorgimenti che valgano a rendere meglio vivibile il luogo in oggetto , tutto questo in considerazione del fatto che i predetti accorgimenti sono già previsti per altri tratti dell'intervento in questione da parte della stessa Autostrade per l'Italia S.p.A in indirizzo.

Con l'occasione si prega di gradire distinti saluti.
Cavallini Lidia
Malagoli Felice

Via Cristoforo Colombo , 37
40131 Bologna
051 326745
alban@tin.it

Raccomandata a/r

Spett.le Autostrade per l'Italia S.p.A
Via a. Bergamini , n.50
00159 - Roma
alla c.a. Ing. F. Tolentino

copia per conoscenza :

Ing. Giovanni Fini - U.I. Qualità Ambientale
Ing. Paolo Ferrecchi - Direttore settore mobilità
Ing. Cleto Carlini - U.O. Unità tecnica servizio studi
Architetto Carlo Santacroce c/o Commissione ambiente Quartiere Navile
loro indirizzi

Oggetto . Opere di mitigazione acustica sistema Autostrada / Tangenziale Nord Bologna di cui ai lavori nel tratto Borgo Panigale - Caselle - Lotto 1 - commessa -110113-04 -

Faccio riferimento alla risposta da me ricevuta dal Comune di Bologna- Area Urbanistica , Ambiente e Mobilità con lettera del 19/10/2006 P.G. 232454 - di cui copia per conoscenza è stata inviata ad Autostrade per l' Italia S.p.A in indirizzo , nella quale si precisano allo scrivente il parere favorevole espresso in data 11/06/2006 alle opere di mitigazione proposte da Autostrade per l' Italia S.p.A .ed in subordine le prescrizioni specifiche relative ai percettori isolati di Via Sostegno ,100 e Via Cristoforo Colombo 35 - 37 - 39

.Con la presente si richiedono e ad Autostrade per L'Italia S.p.A chiarimenti e tempi di attuazione per le prescrizioni di cui al parere favorevole del 11/06/2006 dato dal Comune di Bologna - Area Urbanistica , Ambiente e Mobilità ed essendo gli interessati abitanti dei civici urbani di cui più sopra , alla data odierna , non ancora stati interpellati al riguardo .

Tali chiarimenti saranno dallo scrivente comunicati a tutti i firmatari la petizione a suo tempo presentata alla competente commissione Ambiente e Territorio del quartiere Navile della quale il sottoscritto/ firmatario , funge da portavoce .

Resto in attesa di cortese riscontro e con l' occasione prego gradire

distinti saluti
Rondina Albano

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 615.627.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07518911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037419 P.IVA 07616911000 Sede Legale Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADAE ROMA
TELEX : AUTOPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it

NS INF.

AD/DNPR/RNO/PRM/MM

ROMA

Egr. sig.
Rondina Albano
Via Cristoforo Colombo, 37
40131 BOLOGNA

VO RI

ASPI/RA/10.12.07/0028086/EU



RA18120700280862003000

E. p.c. Spett.le
Comune di Bologna
Mobilità e Trasporti
Via Brugnoli, 6
40100 BOLOGNA

OGGETTO: AUTOSTRADA BOLOGNA - BARI - TARANTO A/14

Lavori di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna

Lotto 1/3

Mitigazioni acustiche

Riscontriamo la Sua pregiatissima dell'ottobre scorso in merito alle opere di mitigazione da porre in essere in corrispondenza dei civici 35, 37 e 39 di Via Cristoforo Colombo e 100 di Via del Sostegno.

La rivisitazione degli interventi di mitigazione acustica previsti in Conferenza di Servizi, condotta con il Comune di Bologna ha portato all'identificazione per i sopra detti civici di interventi diretti sui ricettori per minimizzare gli effetti da inquinamento acustico.

Tali interventi, peraltro sulla sola facciata esposta e sui soli immobili ad oggi destinati a civile abitazione, consistono nella realizzazione di finestre silenti in sostituzione degli attuali infissi che permettono il passaggio delle onde sonore senza alcun apprezzabile effetto di mitigazione.

Per avviare tale procedura è stato necessario, a seguito dell'approvazione ufficiale del nuovo piano di mitigazione da parte del Comune di Bologna nel giugno del presente anno, procedere all'identificazione per le varie particelle catastali degli effettivi nominativi dei proprietari.

Riteniamo di poter eseguire entro il prossimo mese di gennaio il rilievo delle effettive superfici da sostituire per poi presumibilmente andare ad operare la sostituzione degli infissi nel corso dell'anno 2008.

Confidiamo con la presente di averLe chiarito lo stato dei fatti e le azioni previste per il prossimo futuro.

Cordiali saluti

autostrade//per l'italia
Società per azioni

11:38, lun 9 novembre 2020

LIBEROMAIL.

I: Segnalazioni, Viabilità e traffico, Semafori e sistemi di controllo accessi, Carenti, numero: 124134 - Via Cristoforo Colombo 33 (Navile)

Da: greta marsigli <greta2591@hotmail.it>

A: Marika Marsigli <marika.marsigli@libero.it>

"TICKET_REPORT_124134"

Da: noreply@comune.bologna.it <noreply@comune.bologna.it>

Inviato: venerdì 21 febbraio 2020 09:28

A: greta2591@hotmail.it <greta2591@hotmail.it>

Oggetto: Segnalazioni, Viabilità e traffico, Semafori e sistemi di controllo accessi, Carenti, numero: 124134 - Via Cristoforo Colombo 33 (Navile)

Gentile signora Malagoli, con riferimento alla Sua segnalazione informo che la via Colombo è stata presa in considerazione nell'ambito del progetto del "Passante di mezzo", in quanto è strada di adduzione al sistema tangenziale/autostrade, ed è stata elaborata da parte di Autostrade una soluzione che prevede anche la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili protetti. Per quanto riguarda l'immissione in via Colombo da strade private o passi carrai sulla viabilità pubblica è possibile chiedere allo scrivente Settore l'installazione, a Sue spese, di specchio parabolico utilizzando le modalità indicate sul sito del Comune <http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:4035/4260/>.

Per approfondimenti di tipo tecnico-specialistico relativi ai progetti da presentare, i tecnici dell'Ufficio passi carrabili ricevono il martedì e giovedì dalle 9 alle 13 previo appuntamento da prenotare inviando la propria richiesta (indicando nome, cognome e recapiti telefonici) all'indirizzo appuntamentoipassicarrabili@comune.bologna.it

In riferimento all'elevata velocità con la quale sopraggiungono le macchine, la Sua nota è

stata registrata nel data-base delle segnalazioni di cui dispone il Settore ed inoltrata alla Polizia Locale, che, compatibilmente con le prioritarie attività d'istituto, valuterà la possibile effettuazione degli opportuni controlli.

Nel ringraziare per l'attenzione, saluto cordialmente,

ing. Cleto Carlini
Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Dipartimento Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio
Comune di Bologna
Piazza Liber Paradisus, 10 - Torre A

ATTENZIONE: questo messaggio di posta ? stato generato usando un sistema automatico per la gestione delle segnalazioni. Si prega di non rispondere a questo indirizzo email.

Segnalazione # 124134

Segnalante

Nome	Email	Telefono	Indirizzo
MALAGOLI, LORETTA	greta2591@hotmail.it		VIA CRISTOFORO COLOMBO 33/03 BOLOGNA, BO - 40131 ITALY

Dettagli

Canale	Web
Data Inserimento	04/11/2019
Localizzazione	Via Cristoforo Colombo 33 (Navile)
Categoria	Segnalazioni Viabilità e traffico
Descrizione	<p>Loretta Malagoli - La presente per segnalare la pericolosità dell'immissione in via Cristoforo Colombo dalla strada privata che serve i numeri dal 33 al 43 della medesima.</p> <p>L'immissione in via Colombo è difficoltosa in primo luogo per il traffico intenso in ambo le direzioni, in particolare in uscita dalla rotonda con collegamento alla tangenziale: la scarsa visibilità dovuta alla curvatura della strada non permette di rilevare le macchine con un buon anticipo, anche in relazione all'elevata velocità con la quale sopraggiungono.</p> <p>Inoltre recentemente i proprietari dell'abitazione che fa angolo con la strada privata, numero 25, hanno provveduto a sostituire la rete di recinzione con un muro di mattoni che blocca la visibilità, obbligando quindi a procedere all'immissione occupando la carreggiata con il muso della macchina prima di avere completa visibilità.</p> <p>Non essendo prevista una zebratura sulla pavimentazione stradale o un marciapiede, l'immissione può essere molto pericolosa in particolare per eventuali cicli e motocicli che sopraggiungono.</p> <p>Per tale motivo, si richiede di valutare l'installazione di un semaforo a sensore che permetta l'immissione in sicurezza in via Cristoforo Colombo.</p>

Una seconda problematica relativa a tutta la sezione di via Cristoforo Colombo dopo la rotonda della tangenziale è l'assenza di marciapiedi e strisce pedonali, che rendono impossibile l'attraversamento della carreggiata per arrivare al capolinea dell'autobus (linea 30) o il risalire la strada verso il centro urbano via pedonale o bicicletta.

Unica alternativa pedonale sarebbe attraversare il canale navile tramite una passerella pericolante (già recintata dal comune in quanto pericolosa).

Saluti
Loretta Malagoli

Web

04/11/2019

Via Cristoforo Colombo 33 (Navile)

Segnalazioni Viabilità e traffico

Loretta Malagoli - La presente per segnalare la pericolosità dell'immissione in via Cristoforo Colombo dalla strada privata che serve i numeri dal 33 al 43 della medesima.

L'immissione in via Colombo è difficoltosa in primo luogo per il traffico intenso in ambo le direzioni, in particolare in uscita dalla rotonda con collegamento alla tangenziale: la scarsa visibilità dovuta alla curvatura della strada non permette di rilevare le macchine con un buon anticipo, anche in relazione all'elevata velocità con la quale sopraggiungono.

Inoltre recentemente i proprietari dell'abitazione che fa angolo con la strada privata, numero 25, hanno provveduto a sostituire la rete di recinzione con un muro di mattoni che blocca la visibilità, obbligando quindi a procedere all'immissione occupando la carreggiata con il muso della macchina prima di avere completa visibilità.

Non essendo prevista una zebratura sulla pavimentazione stradale o un marciapiede, l'immissione può essere molto pericolosa in particolare per eventuali cicli e motocicli che sopraggiungono.

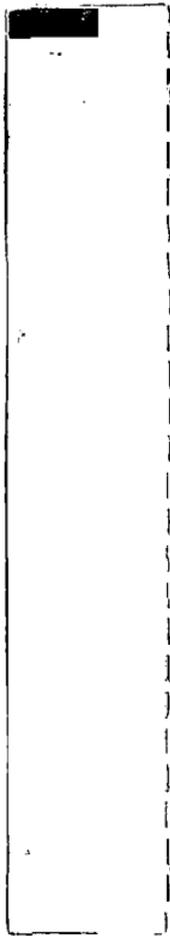
Per tale motivo, si richiede di valutare l'installazione di un semaforo a sensore che permetta l'immissione in sicurezza in via Cristoforo Colombo.

Una seconda problematica relativa a tutta la sezione di via Cristoforo Colombo dopo la rotonda della tangenziale è l'assenza di marciapiedi e strisce pedonali, che rendono impossibile l'attraversamento della carreggiata per arrivare al capolinea dell'autobus (linea 30) o il risalire la strada verso il centro urbano via pedonale o bicicletta.

Unica alternativa pedonale sarebbe attraversare il canale navile tramite una passerella pericolante (già recintata dal comune in quanto pericolosa).

Saluti

Loretta Malagoli



Postaraccomandata

Posteitaliane

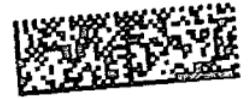
17.11.2020 12.05
Euro 008.55

AR

100145604426024 00159

11047 40129 BOLOGNA 28 (B
0)

1-PT041486



SPETT. LE AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
VIA A. BERGAMINI, 50
00159 ROMA

R



14560442602-4