

Prot. DL/Roma/PUG401 SOL161-2021/EB/gt  
Roma, 07/07/2021  
Mezzo mail/pec

**AdSP di Taranto**  
Porto Mercantile - 74123 Taranto  
c.a. *Responsabile del Procedimento*  
*ing. Gaetano Internò*  
protocollo.autportta@postecert.it  
gaetano.interno@port.taranto.it

e pc **Direzione Lavori Taranto**  
Direzionelavorita@sogesid.it

**Oggetto:** Direzione Lavori per l'esecuzione del primo lotto funzionale della cassa di colmata in area Molo Polisettoriale e dei dragaggi in area Molo Polisettoriale per circa 2.300.000 m<sup>3</sup> del porto di Taranto.  
**Riscontro alla nota U.0006606 del 28-06-2021 ed alla nota U-0006651 del 29.06.2021**

LAVORI: "Esecuzione del primo lotto funzionale della cassa di colmata in area Molo Polisettoriale e dei dragaggi in area Molo Polisettoriale per circa 2.300.000 m<sup>3</sup> del porto di Taranto"

STAZIONE APPALTANTE: Autorità Portuale di Taranto

IMPRESA: Astaldi S.p.A.

IMPORTO CONTRATTO: € 56.206.911,84 oltre IVA per lavori  
€ 662.000,00 per la progettazione esecutiva ed indagini propedeutiche  
€ 533.251,79 per oneri per la sicurezza

DURATA LAVORI: 327 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna definitiva dei lavori

CONTRATTO DI APPALTO: n.1/15 data 11/02/2015 n° 586

A seguito della nota in riferimento indicata con la quale la Stazione Appaltante riscontra la nota ARPA prot. n. 0038316 del 26.05.2021 in relazione alla documentazione allegata alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni n.11 e n.23 del Decreto 80/2014 di Approvazione del MATTM (nuovo MITE), ed alla nota prot. U.0006606 del 28.06.2021, lo scrivente DL esplicita con la presente le proprie considerazioni in merito.

Come noto la cassa di colmata, autorizzata dal predetto decreto, si compone di un marginamento a mare costituito da una parete combinata di elementi metallici "Palo", del diametro di 3,00 m, intervallati da diaframmi a doppia parete verticale di collegamento. I pali metallici, deputati alla tenuta strutturale e idraulica del marginamento, si infiggono nel fondale per una profondità sufficiente a sopportare i carichi di progetto e pertanto ad una quota, rispetto al tetto delle argille sovra consolidate caratterizzate da una permeabilità equivalente  $\geq 1 \times 10^{-9}$  cm/s, ben superiore ai 2 metri stabiliti come requisito minimo dal MATTM. I diaframmi, invece utili alla sigillatura della cassa per contenimento dei fanghi dragati è previsto si infiggano non meno di 2 m nel suddetto litostrato impermeabile.

Per quanto messo in evidenza dalle sezioni litologiche riportate nel progetto esecutivo, determinate in base ad una campagna di indagini geo stratigrafiche di ulteriore approfondimento rispetto a quelle allegate al progetto definitivo, sono state definite le altezze di tutti gli elementi infissi al fine di rispettare la quota di ammorsamento richiesta dal DM80/2014.

In base alle evidenze riscontrate in campo, ai rilievi piano altimetrici effettuati, per verificare l'effettivo raggiungimento delle quote di infissione degli elementi metallici posizionati nel corso d'opera si può ritenere soddisfatto il requisito di progetto esecutivo con il raggiungimento dello strato impermeabile e il relativo ammorsamento di 2 m al suo interno.

In prosecuzione al marginamento a mare la cassa di colmata prosegue, nella sezione terrestre, con una cinturazione realizzata mediante un diaframma plastico a completa sostituzione con l'inserimento di un telo in HDPE dello spessore di 2 mm giuntato con giunti a pettine a 3 camere. Anche in questo caso le profondità di realizzazione del diaframma sono state calcolate in base all'orizzonte stratigrafico che l'impresa ha verificato con un'apposita campagna di geognostica integrativa che ha permesso di determinare con un maggior dettaglio gli effettivi andamenti e sequenze dei litotipo caratterizzanti la geologia del sito.

Dalle verifiche di campo eseguite dall'ufficio di Direzione Lavori su tutti i report di macchina durante gli scavi e sui pannelli inseriti nelle varie sezioni di marginamento è stato possibile appurare il raggiungimento della quota di progetto stabilita per il raggiungimento dello strato argilloso con le caratteristiche di permeabilità richieste dal Ministero.

Distinti saluti

Il Direttore dei Lavori  
Ing. Enrico Brugiotti

