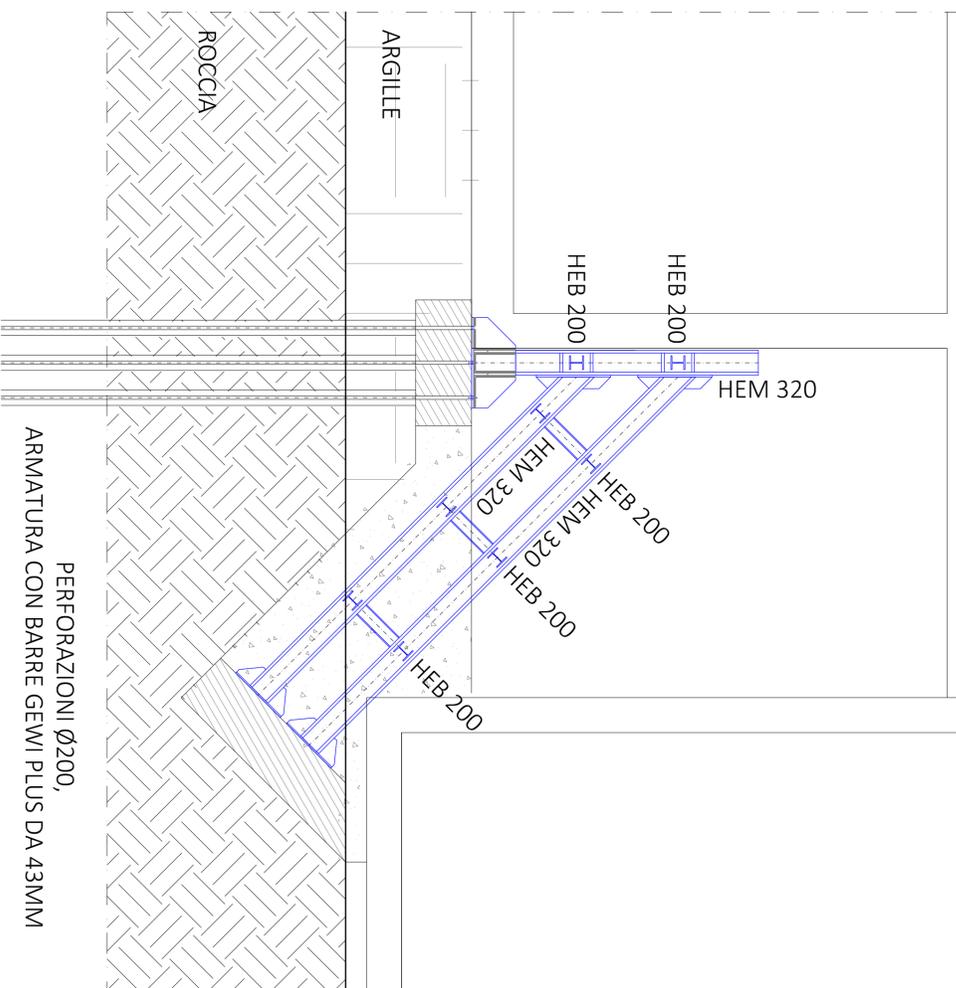
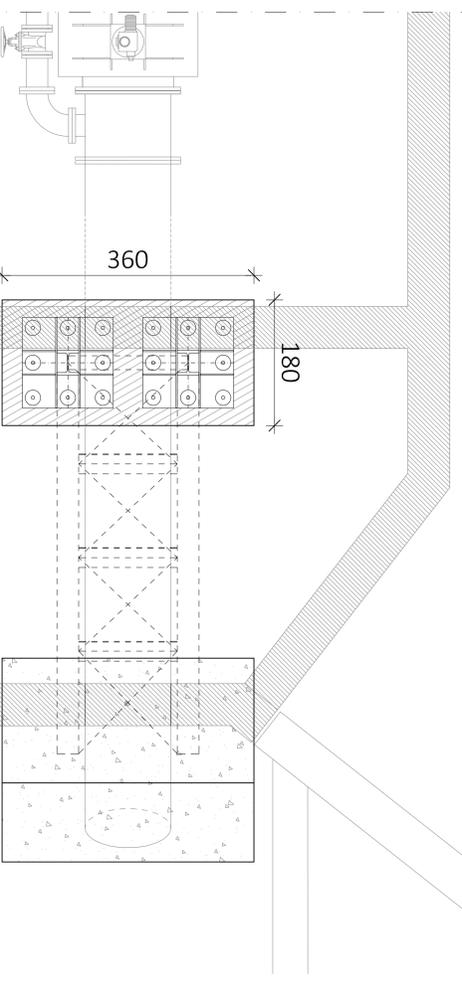


Sezione muro di contropinta per microtunneling scala 1:50

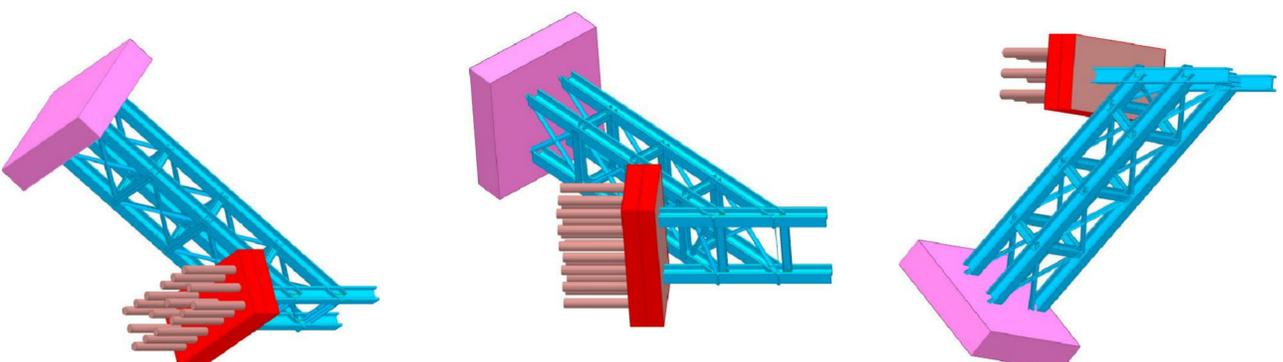
DIMENSIONAMENTO PER SPINTA PARI A 11.000KN



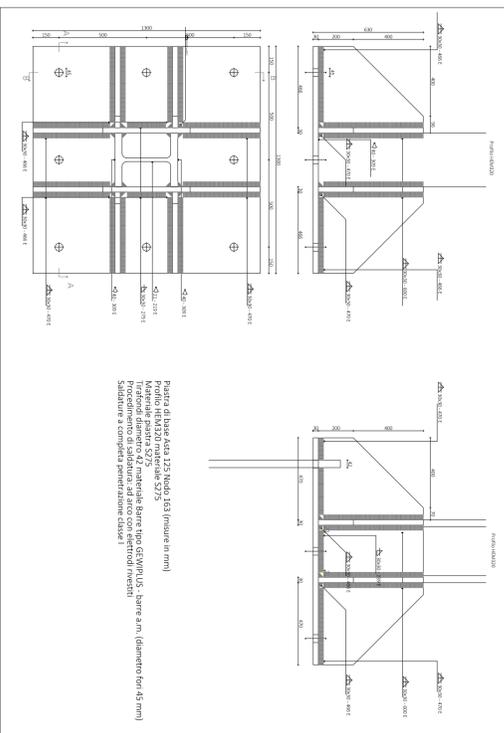
Pianta muro di contropinta scala 1:50



Viste 3D muro di contropinta



Base colonna HEM320 scala 1:20



Pianta di base da 125x125x163 (misure in mm)
 Materiale pila S275
 Armatura GEWI PLUS, barre 3.0m (diametro for 45 mm)
 Procedimento di saldatura ad arco con elettrodi rivestiti
 Saldatura a completa penetrazione classe 1

MATERIALI

- Tipo di conglomerato: C32/40 - Rck=50 N/mm²
- Classe di resistenza: Xf2 (betonno, arvenne scature) per pali di fondazione
- Classe di esposizione: S5 (cl. cemento scureto e bagnato) per altre strutture
- Classe di consistenza: Max 0.50
- Rapporto A/C: Tipo CEM I (Cemento Portland) classe 42.5 secondo UNI EN 197-1
- Cemento: 20 mm secondo la norma UNI 12520
- SOTTOFONDAZIONI (MAGGIORI) FONDAZIONI NON ARMATE E GETTI DI RIVAMPIMENTO: Calcestruzzo strutturale normale a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 UNI 11104 C12/15 (Rck = 150 kg/cm²)
- ACQUA PER ARMATURA C/A: Tipo di armature: Fessure di sovrapprezzo caratteristiche: Max=550 N/mm² (frattile 3%) Min=450 N/mm² (frattile 10%) Rapporto resistenza a trazione e snervamento: (fy/fym) <= 1.35 (frattile 10%) Rapporto medio valore effettivo e nominale: (A_{eff}/A_{nom}) >= 7.5% (frattile 10%) ALLINEAMENTO UNIFORME al carico massimo: ACCIAIO PER ARMATURA Acciaio S275JR (UNI EN 10025-1:1995) (Fe=230 f_{yk} = 275 MPa; f_t = 430 MPa Zincatura a caldo
- Acciaio S355JR (UNI EN 10025-1:1995) (Fe=240 f_{yk} = 355 MPa; f_t = 540 MPa
- Tipo di acciaio: TRAMATI CON BARRE DIVIDAG 832 Ø135 mm - Lunghezza: Armatura con barre DIVIDAG - Armatura: f_{yk} = 550 MPa; f_t = 1050 MPa TRAMATI CON BARRE GEWIPLUS 943 Ø270 mm - Lunghezza: Armatura con barre GEWIPLUS 943 - Armatura: f_{yk} = 670 MPa; f_t = 800 MPa

PRESCRIZIONI ESECUTIVE

- Congerimento minimo 50 mm;
- Disporre opportuni distanzatori per tutte le gabbie di armatura;
- Applicare giunto bentonitico tipo Water Stop su tutte le riprese di getto su di sotto del piano campagna
- Il getto deve essere eseguito in un'unica fase, con un unico getto di 288kg;
- Le misure delle armature e delle staffe sono da considerarsi esterne ferro;
- La Diga Costruttrice è obbligata ad avvertire la D.L. almeno un giorno prima di ogni getto con mail all'indirizzo di posta certificata

NOTE GENERALI

- Questo disegno non può essere divulgato senza autorizzazione. Essso è di nostra esclusiva proprietà;
- Questo disegno è proprietà esclusiva della Diga Costruttrice e non può essere copiato, ristampato, distribuito o utilizzato in alcun modo senza permesso scritto dalla Diga Costruttrice;
- Ogni modifica deve essere approvata in fase di esecuzione, deve essere segnalata;
- Tutte le quote saranno verificate in cantiere a cura dell'impresa appaltatrice;
- Salvo indicazioni contrarie, le dimensioni e le quote sono indicate in centimetri;

LEGENDA PIEGATURE FERRI

PIEGATURE BARRE B450C:	PIEGATURE STAFFE B450C:
A meno di diverse indicazioni riportate nelle sagome dei ferri piegare le armature con mandrini Ø1 = 40 per Ø6mm - 12mm	Ø3 = 40 per Ø6mm - 12mm
Diametro non inferiore ai valori sotto riportati	80 per Ø14mm - 18mm
D1 = diametro minimo del mandrino (mm) per piegature intermedie	100 per Ø14mm - 18mm
D2 = diametro minimo del mandrino (mm) per squadrare terminali	120 per Ø14mm - 18mm
D1 = 120 per tutti Ø	
D2 = 60 per Ø6mm - 12mm	
80 per Ø14mm - 18mm	
100 per Ø14mm - 18mm	
120 per Ø14mm - 18mm	

ACQUE
 COMUNE DI BARBERINO TAVARNELLE
 COMUNE DI POGGIOIBONSI
 Provincia di FIRENZE e SIENA



INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA DIGA DROVE DI CEPPARELLO

PROGETTO DEFINITIVO

<p>Nome Edificando: STR13</p> <p>Nome Edificando: PARTICOLARE MURO DI CONTROPINTA PER MICROTUNNELING</p> <p>Scala: 1:50 / 1:20</p> <p>Data:</p>	<p>Setore: INGEGNERIE TOSCANE</p> <p>Sede: Firenze, Via de Sarnis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488</p> <p>PROGETTAZIONE: ING. GIOVANNI SIMONELLI</p> <p>PROGETTISTA: ING. FILIPPO LANDINI</p> <p>GEOL. COLO: ING. ANDREA PATRIARCHI</p> <p>ESPROPRI: ING. ANDREA PATRIARCHI</p> <p>CONSULENTI TECNICI: WEST SYSTEMS</p> <p>CONTRASTI TECNICI: ING. DAVID BERTSOLDI</p> <p>DELEGATO DEL DIRETTORE TECNICO: ING. GIOVANNI SIMONELLI</p>	<p>COLLABORATORI: ING. CARLO FERRI</p> <p>PER ADR DAVIDE MORETTI</p> <p>ING. ANDREA BERNARDINI</p> <p>ING. ANDREA PATRIARCHI</p> <p>COMMESSA LT: ING. 779/04/04/C1/19</p> <p>RESPONSABILE COMMITTENTE: ING. ALESSANDRO PROU</p> <p>RESPONSABILE E DEL PROCEDIMENTO: ING. ROBERTO CECCHINI</p>	<p>DIRETTORE/ RESPONSABILE TECNICO: ING. ROBERTO CECCHINI</p> <p>CONFERMA/ APPROVA:</p>
---	--	---	--