



**Settore Tecnico.**  
**Servizio Ambiente. Urbanistica – Pianificazione Territoriale**  
**Ufficio VIA e VAS**  
Via Vittorio Veneto, 2 – 19124 La Spezia  
Tel. 0187.742299  
E-mail: [provsp.baruffetti@provincia.sp.it](mailto:provsp.baruffetti@provincia.sp.it)  
PEC [tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it](mailto:tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it)  
[www.provincia.sp.it](http://www.provincia.sp.it)

**Spett.**

**Ministero della Transizione Ecologica**  
**Direzione Generale per la crescita**  
**sostenibile e la qualità dello sviluppo**  
**Divisione V - Sistemi di Valutazione**  
**Ambientale**  
**PEC: [CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)**

<b>OGGETTO:</b>	<b>[ID: 6053] Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, nella formulazione precedente all'entrata in vigore del DL 77/2021.</b> <b>Progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona per la nautica - Comune di Portovenere (SP).</b>
-----------------	---

Con riferimento alla nota pervenuta a questa Amministrazione in data 10/06/2021 prot. 14526, esaminata la documentazione si esprimono le seguenti considerazioni e precisazioni.

L'intervento in oggetto si colloca all'interno del Comune di Portovenere (SP) in un piccolo tratto di costa compreso tra l'attuale interruzione della passeggiata pubblica in prossimità dell'Hotel Royal Sporting e l'area coincidente con l'attuale ripresa del marciapiede a lato della II traversa Olivo.

L'attività in progetto prevede i seguenti interventi:

- 1) La realizzazione del tratto di percorso pedonale panoramico;
- 2) La realizzazione di una banchina in prosecuzione a quella esistente e la posa di pontili galleggianti comprensivi di opere a terra.

Il primo intervento riguarda la realizzazione di un percorso pedonale dedicato alla passeggiata, realizzato con sede propria ed indipendente da quella stradale e la realizzazione di una nuova scala di collegamento con il tratto terminale della passeggiata.

Il secondo intervento riguarda la sistemazione delle aree sottostanti alla strada, il prolungamento dell'attuale banchina in calcestruzzo e la realizzazione di un pontile fisso in legno (strutturalmente ancorato al fondale con micropali ed incernierato alla soletta in c.a.) alternato da porzioni in muratura a costituire un percorso pedonale inferiore, quasi a livello del mare.

Saranno inoltre realizzati pontili per l'ormeggio di circa n. 137 imbarcazioni che saranno disposti su tre pennelli perpendicolari al pontile centrale e composti da elementi galleggianti fissati al fondale mediante catenaria e corpi morti per l'ormeggio.

Queste operazioni prevederanno degli scavi, la relazione preliminare ambientale evidenzia che prima delle operazioni di scavo, è necessario considerare la posa di paratoie ben fissate nel fondale, in modo

da prevenire gli effetti delle eventuali mareggiate che potrebbero portare via il materiale di risulta appena prodotto ed è importante nella fase di scavo e demolizione, provvedere allo smaltimento del materiale di risulta almeno una volta al giorno.

Come da relazione naturalistica nei fondali non si evidenzia la presenza di biocenosi di pregio, pertanto, le opere relative alla realizzazione di banchine, pontili galleggianti e relative opere a terra non comportano interferenze negative con gli habitat marini.

Vista la documentazione presentata non si rilevano elementi di competenza per le attività di **Pianificazione, per la Matrice Acque, per la Matrice Aria e per la Matrice Biodiversità** relativamente alla verifica di assoggettabilità a VIA per l'intervento in oggetto.

In relazione **alla Matrice Rifiuti** dovranno essere gestiti i rifiuti di risulta dallo scavo programmato conformemente alla vigente normativa, ed avviati, ove possibile ad impianti autorizzati al recupero.

Il Capo servizio  
*Dott. Paolo Falco*