

Telefono +39 0425 386803-804-805
 Telefax +39 0425 386800
 area.ambiente@provincia.rovigo.it
 Viale della Pace, 5 - 45100 Rovigo



Provincia
di Rovigo

(si prega di citare il presente protocollo nella risposta)

PROTOCOLLO n. 15785

Rovigo, 14 LUG. 2021

Spett.le Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
 E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO
 DIVISIONE V - SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE
 cress@pec.minambiente.it

e, p.c

Spett.le Regione Veneto
 Unità Organizzativa VIA
 ambiente@pec.regione.veneto.it

Spett.le Sig. Sindaco del Comune di Porto Viro
 comune.portoviro@cert.legalmail.it

Oggetto: Terminale GNL Adriatico s.r.l (ID 5960)

Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA art. 19 del D.Lgs n. 152/06 e s.m
 Progetto Aumento della capacità di rigassificazione Terminale GNL Adriatic LNG di Porto Viro
 (RO) da 8 a 9 Miliardi di Sm³/Anno [ID: 5960]
 osservazioni su integrazioni

Si fa seguito alla Vs nota prot. 67221 - del 22/06/2021 acquisita dalla scrivente il 22.06.2021, prot. 13909, con la quale la Società Terminale GNL Adriatico S.r.l., trasmetteva la documentazione tecnica integrativa a riscontro delle osservazioni della scrivente Provincia di Rovigo, di cui alla nota prot. 7608 dell'8/04/2021, per osservare quanto segue:

1. emissioni in atmosfera-appendice B : gli scenari emissivi considerati, evidenziano emissioni anche nello stato futuro, di inquinanti NO_x e CO che seppure aumentino rispetto allo stato attuale (di 25,2 t/a per gli NO_x e 1,6 t/a per CO), risultano inferiori ai valori massimi stabiliti nel decreto di compatibilità ambientale del 2004, soprattutto per le turbine, che presentano valori di emissione di 21,4-24,6 t/a a fronte di valori massimi autorizzati di 232,1 t/a- ciò considerando le portate ridotte del 40-30% rispettivamente per lo stato attuale e futuro e le concentrazioni di inquinanti effettivamente rilevate (ca 28-29 mg/Nm³); in conseguenza di ciò si prende atto delle integrazioni, rilevando che nell'ottica della limitazione delle emissioni di NO_x di cui al D.Lgs 81/2018 soprattutto dalle navi gasiere, si potrebbe ipotizzare l'adozione di mezzi di trasporto a basse o nulle emissioni di NO_x;
2. cap. 5.1.2.1 dello SPA impatti sulla qualità dell'aria-emissioni in atmosfera tab. 5.4: si prende atto delle integrazioni inviate, pur rilevando che i dati di input di cui alle tabelle 5.7, 5.8, 5.9, 5.10 , riportano per le turbine, valori di portata di 44.300-48.000 Nm³/h, che se rapportati a quelli indicati nella tab. B7.1 dell'AIA Dec.n. 265/2019 (GTG1 ca 105.000 Nm³/h, GTG 2 ca 102.000, forniscono un carico al 60%-70% di 60-70.000 Nm³/h , si ritiene che le ricadute sia cautelative rispetto ai limiti di legge;
3. scarichi idrici: si prende atto della continuazione delle attività di monitoraggio previste per le acque marine, sia dei parametri chimico-fisici, che dei sedimenti e componenti biotiche, che delle schiume. Tale aspetto si ritiene importante anche alla luce del monitoraggio del bacino Adriatico condotto nell'ambito del progetto Italo-Croato- Change We care della Regione Veneto, che ha evidenziato una situazione in evoluzione delle acque marine, in relazione ai parametri temperatura, ossigeno

AREA AMBIENTE

Telefono +39 0425 386803-804-805

Telefax +39 0425 386800

area.ambiente@provincia.rovigo.it

Viale della Pace, 5 - 45100 Rovigo



**Provincia
di Rovigo**

disciolto, intensità di circolazione , conseguenti ad un insieme di fattori , rispetto ai quali il monitoraggio del terminal può fornire utili elementi di valutazione.

Distintamente.



il Dirigente
Area LLP-Ambiente
- ing. Carlo Gennaro -

Carlo Gennaro

Allegati:

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

rif. 13909/2021

os/h/21 fu