



**PROVINCIA DI SASSARI**  
**SETTORE 5**

PROGRAMMAZIONE, AMBIENTE E AGRICOLTURA NORD OVEST, SERVIZI TECNOLOGICI  
SERVIZIO V – VALUTAZIONI AMBIENTALI E OPERE IDRAULICHE

Prot. n.

Sassari

Ministero della Transizione Ecologica  
Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale per le Valutazioni  
Ambientali  
[CRESS@pec.minambiente.it](mailto:CRESS@pec.minambiente.it)

**Oggetto:** [ID\_VIP:5954] Valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 152/2006 relativo al progetto per l'installazione di un impianto eolico costituito da 14 aerogeneratori di potenza unitaria pari a 6,6 MW per una potenza complessiva pari a 92,4 MW, da localizzarsi nel territorio comunale di Sassari (SS) e dalle relative opere di connessioni per il collegamento alla RTN attraverso la futura stazione elettrica SE di smistamento "Porto Torres 2" in realizzazione nel Comune di Porto Torres (SS). Proponente Ecowind 3 Srl.  
Comunicazione osservazioni.

Con riguardo alla procedura di Valutazione d'impatto ambientale nazionale del progetto in oggetto, valutata la documentazione pubblicata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., si rappresentano le seguenti considerazioni limitatamente allo Studio di Impatto Ambientale.

In riferimento al Quadro progettuale si ritiene necessario venga implementata la descrizione delle fasi di cantierizzazione, specificando la copertura vegetale presente nelle aree occupate e la tipologia dei materiali utilizzati (drenanti o meno); qualora nel cantiere base siano previste anche strutture di supporto quali uffici, mensa e bagni chiarire le modalità di approvvigionamento idrico, smaltimento reflui etc.

Per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori in arrivo al porto industriale di Porto

Torres (SS), occorrerà specificare meglio gli interventi necessari per consentire il traffico di convogli speciali in condizioni di sicurezza lungo la viabilità individuata, con una descrizione dei percorsi per il raggiungimento dei siti di installazione, con indicazione dei punti critici per il passaggio dei trasporti eccezionali, degli interventi previsti e delle eventuali alternative per bypassare le criticità; sarebbe opportuna anche una analisi sugli eventuali impatti e/o interferenze sulle attività e infrastrutture del porto.

Si ritiene inoltre che le alternative progettuali non siano trattate in maniera sufficientemente approfondita in termini di impatti globali, soprattutto sotto il profilo dell'impatto ambientale riferito al contesto territoriale.

Per quanto riguarda il quadro programmatico si rileva che diversi aerogeneratori e tracciati di viabilità interna dell'impianto interferiscono con "aree naturali e subnaturali, caratterizzate dalla presenza di boschi e vegetazione a macchia" per le quali gli articoli 23 e 26 delle NTA del Piano Paesaggistico Regionale vietano "gli interventi edilizi o di modificazione del suolo ed ogni altro intervento, uso o attività suscettibile di pregiudicare la struttura, la stabilità o la funzionalità ecosistemica o la fruibilità paesaggistica (...)". A questo proposito si richiama anche quanto definito dalla Deliberazione G.R. n. 59/90 del 27.11.2020, che alla Tabella 1 dell'allegato b) indica come non idonee le zone individuate ai sensi dell'art. 142 comma 1 lettera g) del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio (Dlgs n. 42/2004), ovvero i territori coperti da foreste e da boschi.

In merito agli aspetti ambientali si ritiene necessario un approfondimento dell'analisi sulla componente acque, in particolare sulla circolazione delle acque sotterranee sulla presenza e portata delle sorgenti nonché un censimento dei pozzi presenti anche a distanza dell'area oggetto di intervento, in riferimento soprattutto ai potenziali impatti sulla matrice specifica.

Alla luce del fatto che lo stesso Proponente, sulla base di analisi cartografiche, studi specialistici e valutazioni in campo, riconosce l'area, sotto il profilo ambientale, ad alto valore ecologico per la presenza di formazioni vegetali di pregio, rappresentate da numerosi endemismi, sub-endemismi, specie di interesse fitogeografico (talune inserite nelle Liste Rosse italiane ed europee quali specie minacciate di estinzione), si concorda con l'estensore della Relazione botanica (elaborato WIND006-Rel021) riguardo la necessità di una integrazione degli studi botanici in campo, per un lasso di tempo congruo a rilevare la presenza di potenziali nuovi endemismi stante l'elevata naturalità del sito. La stessa Relazione botanica, considerate le particolari condizioni fisico-chimiche del terreno, valuta difficoltosa la naturale ricostituzione delle coperture vegetali originarie, considerato inoltre che l'area è classificata "vulnerabile" per il rischio desertificazione.

A fronte degli oltre 6 ettari di vegetazione arborea ed arbustiva che si stima andrà persa per la installazione degli aerogeneratori e delle piazzole permanenti e temporanee ed i circa 7 ettari di suolo ad uso agricolo, si ritiene debbano essere dettagliati il numero e la specie di

vegetazione arborea e arbustiva da rimuovere, rivalutando pertanto l'impatto sulle componenti ambientali flora e fauna, le misure di mitigazione e/o compensazione previste.

Relativamente alla componente faunistica, con particolare riguardo all'avifauna ed anche alla chiropterofauna, l'impatto diretto in fase di esercizio è da attribuire alla collisione con le torri e le pale in movimento; si ritiene opportuna una analisi degli impatti cumulativi in relazione alla presenza degli impianti eolici esistenti o in fase di realizzazione. Al riguardo, sulla base delle informazioni in possesso, si fornisce un elenco dei progetti ancora da realizzare in area vasta:

- Parco eolico "Truncu Reale" - Renergy Srl, giudizio positivo di V.I.A. con DGR 30/25 del 16.06.2015 e proroga efficacia temporale con DGR 64/63 del 18.12.2020 (2 aerogeneratori potenza nominale 2,5 MW e altezza totale 196,5 metri);
- impianto eolico in loc. Monte Rosè - Porto Torres potenza nominale di 29,4 MW - WOOD Sardegna Srl, (5 aerogeneratori da 200 metri) presentata istanza di Autorizzazione Unica ai sensi art. 12 D.Lgs 387/03 e DGR 3/25 del 23.01.2018;
- Parco eolico area industriale Porto Torres potenza nominale di 34 MW - ENI New Energy Spa - V.I.A. in istruttoria al Ministero della Transizione Ecologica (6 aerogeneratori potenza nominale 5,6 MW e altezza totale 201,5 metri);
- Parco eolico "Rosario" in località Rosario, Comune di Sassari - Clean Power Srl poi trasferito alla ESE Apricena Srl, giudizio positivo di V.I.A. con DGR 21/29 del 05.06.2013 (3 aerogeneratori potenza nominale 2MW e altezza totale 150 metri);
- Impianto eolico Badde Trippida, Comune di Sassari - Società Fabbrica Energie Rinnovabili Alternative (FERA), giudizio positivo di V.I.A. con DGR 22/5 del 17.06.2014 (4 aerogeneratori potenza nominale 3 MW e altezza totale 220 metri).

Servizio V - Valutazioni ambientali e Opere Idrauliche

Dott.ssa Pina Dettori



Dott.ssa Antonella Deriu



Il Dirigente  
Antonio Zara