



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2010 - 0004148 del 19/11/2010

Pratica N.:

Ref. Mittente:

All'On. Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo Di Gabinetto
SEDE

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
SEDE

**Oggetto: Parere art. 9 DM GAB/DEC/150/2007 - Porto di Augusta -
Commerciale - Completamento terza fase realizzazione
banchina containers - Proponente: Consorzio Provincia
Siracusa zona Sud area sviluppo ind.le Sicilia Orientale.**

Trasmissione parere n. 578 del 19 novembre 2010.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 19 novembre 2010.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campitello)

All.: c.s.



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 578 del 19.11.2010

Progetto:	Parere art. 9 GAB/DEC/150/2007 Porto di Augusta - Commerciale - Completamento terza fase realizzazione banchina containers
Proponente:	Consorzio provincia Siracusa zona Sud area sviluppo ind.le Sicilia Orientale

[Handwritten signatures and initials]

[Vertical handwritten notes on the right margin]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

PREMESSO CHE:

Con nota prot DVA-2010-27294 del 11/11/2010 acquisita al prot. CTVA-20104007 del 11/11/2010, la Direzione per le Valutazioni Ambientali ha trasmesso la documentazione con il titolo "Realizzazione del terminal container nel porto di Augusta – decreto di VIA n. 244/2007" inviata dall'Autorità Portuale di Augusta il 11-11-2010, acquisita con prot. DVA-2010-0027285 del 11/11/2010, in riferimento al decreto di VIA positivo con prescrizioni, n. DEC/DSA/2007/244 del 27/03/2007 e verifica di Ottemperanza n. DSA-2009-27742 del 16-10-2009, relativo al progetto "Porto commerciale di Augusta. Terza fase. Realizzazione del terminal Container".

Con la citata nota l'Autorità Portuale di Augusta chiede "un parere circa l'articolazione del progetto del terminal container in successivi lotti funzionali che non genererebbero pregiudizio ambientale e contrasto con il decreto di VIA in epigrafe".

La documentazione inviata consiste in una nota esplicativa e una planimetria con la zonizzazione delle aree.

CONSIDERATO CHE:

l'Autorità Portuale di Augusta, per ragioni legate al finanziamento dell'opera ha suddiviso in tre stralci funzionali il progetto definitivo generale che ha ottenuto il decreto VIA n. 244 del 2007;

il progetto esecutivo del primo stralcio ha ottenuto il parere di verifica di ottemperanza n. DSA-2009-27742 del 16-10-2009, che, limitatamente per il Primo stralcio del progetto relativo ai piazzali, contiene le seguenti conclusioni in merito all'ottemperanza delle prescrizioni di cui al DEC/VIA/244/2007:

- ***"sono ottemperate le prescrizioni: 7, 8, 9, 10, 13, 15, ad eccezione del terzo punto, e 16;***
- ***non sono ancora ottemperate e devono essere ottemperate prima dell'inizio dei lavori le prescrizioni: 1 e il terzo punto della prescrizione n. 15;***
- ***il Proponente ha avviato le procedure per l'ottemperanza ma non è ancora conclusa l'ottemperanza delle prescrizioni: 2, 3, 4, 6 e 12; l'ottemperanza di tali prescrizioni deve essere conclusa prima dell'inizio dei lavori;***
- ***la verifica dell'ottemperanza della prescrizione 5 è rinviata alla fase di realizzazione delle opere. Il completamento della verifica dell'ottemperanza sarà effettuato da parte della Regione Siciliana;***
- ***la verifica dell'ottemperanza della prescrizione n. 11 è rinviata alla fase finale dei lavori, prima del collaudo finale delle opere e sarà definita dall'ARPA Sicilia;***
- ***la verifica di ottemperanza della prescrizione 14 sarà effettuata dalla Regione Siciliana;***
- ***il Ministero per i Beni e le Attività Culturali effettuerà la verifica di ottemperanza delle prescrizioni 15 e 16 per la parte di competenza."***

come indicato dall'Autorità Portuale nel documento "Relazione generale del progetto esecutivo" presentato nell'ambito della Verifica di Ottemperanza, alcune delle parti connesse alle verifiche di ottemperanza hanno riguardato l'intera opera in quanto si riferiscono alla fase di inizio dei lavori;

CONSIDERATO CHE:

l'Autorità Portuale dichiara che le prescrizioni riportate nel parere di verifica di ottemperanza sono state tutte soddisfatte ad eccezione della prescrizione n. 1, che interessa una porzione di area del Demanio Marittimo;

il trasferimento di detta porzione è attualmente in fase di perfezionamento secondo una procedura attivata tra l'Autorità Portuale e il Ministero della Difesa ramo Marina;

MINISTERO DI
TUTELA DEL TERRA-
Commissione Tecnica
dall'Impatto Ambientale
il Segretario della Commissione

L'Autorità Portuale ha ottenuto il finanziamento di un secondo stralcio funzionale nell'ambito dei Piani PON;
L'Autorità Portuale ha intenzione di procedere alla realizzazione delle opere di primo e secondo stralcio funzionale escludendo le aree attualmente non disponibili anche perché ulteriori ritardi nel trasferimento delle suddette aree potrebbero compromettere l'ottenimento dei finanziamenti connessi al programma PON;
a tal fine l'Autorità Portuale ha ridefinito i limiti del primo e del secondo stralcio escludendo le aree interessate dalla procedura di trasferimento in corso (particelle 153 e 155);

le aree in questione sono interessate da interventi di messa a verde a scopo mitigazione/compensazione;
L'Autorità Portuale dichiara che tali interventi saranno comunque effettuati "o prima dell'ultimazione dei lavori nell'area attualmente in possesso del Demanio Militare una volta perfezionato il passaggio o, in alternativa, in diversa area dell'interland portuale";

VALUTATO CHE:

la richiesta dell'Autorità Portuale è relativa alla possibilità di iniziare i lavori in assenza del completamento della procedura di trasferimento al Demanio Marittimo dell'area del Demanio Militare e incide sulla prescrizione n. 1 del parere VIA n. 244/2007: "Prima dell'avvio dei lavori dovrà essere definito il passaggio di proprietà delle particelle 153 e 155, per le parti interessate, dal Demanio dello Stato ramo Aeronautica al Demanio Marittimo di competenza dell'Autorità Portuale di Augusta";

il prolungamento dei tempi per il perfezionamento delle procedure di trasferimento al Demanio Marittimo dell'area del Demanio Militare potrebbe compromettere l'ottenimento dei finanziamenti connessi al programma PON;

l'area di cui alle particelle 153 e 155 è interessata anche dalle prescrizioni n. 15 e 16, che prevedono l'elaborazione, in fase di progettazione esecutiva, di un progetto complessivo relativo alle opere di mitigazione della sistemazione a verde dell'area collinare sbancata e le relative modalità di attuazione, con lo scopo di ottenere un effetto barriera; tali prescrizioni risultano ottemperate - al di fuori del terzo punto della prescrizione n. 15 - nell'ambito della verifica di ottemperanza n. DSA-2009-27742 del 16-10-2009;

il decreto VIA n. 244 del 2007 riguarda l'opera nel suo complesso e non contiene un'articolazione temporale delle fasi di intervento; in particolare il Decreto VIA n. 244 del 2007 non prevede una scansione temporale per la realizzazione delle opere di mitigazione da realizzare nell'ambito delle particelle 153 e 155;

tutte le prescrizioni relative alla fase "prima dell'inizio dei lavori" si riferiscono in realtà al progetto dell'intera opera; tuttavia non tutte le prescrizioni relative a tale fase risultano completamente ottemperate;

tutto ciò CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

irrilevante ai fini ambientali l'articolazione del progetto di cui al Decreto VIA n. 244 del 2007 in successivi lotti funzionali e lo spostamento dell'ottemperanza della prescrizione n. 1 dalla fase "prima dell'inizio dei lavori" alla fase "prima dell'ultimazione dei lavori" a condizione che:

- restino invariate tutte le altre prescrizioni ed in particolare che siano completate, "prima dell'inizio dei lavori", le ottemperanze di tutte le altre prescrizioni relative a tale fase nonché le ottemperanze delle prescrizioni che riguardano il progetto esecutivo del II stralcio funzionale.
- sia comunque prevista una fascia a verde con effetto barriera al limite della banchina del terminal container, composta da essenze arboree ed arbustive tipiche ed autoctone da sottoporre a verifica di ottemperanza al MATTM prima della messa a dimora;

[Handwritten signatures and initials]

Resta fermo che qualsiasi modifica dell'area di intervento di cui al Decreto VIA n. 244 del 2007, ovvero lo spostamento delle opere di mitigazione/compensazione in diversa area dell'interland portuale deve essere verificata ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo n. 152 del 2006 e successive modifiche e integrazioni.

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
il Segretario della Commissione

Presidente Claudio De Rose

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

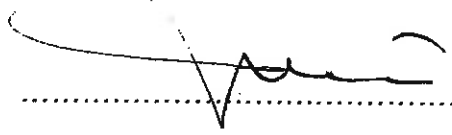
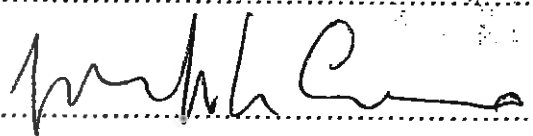
Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

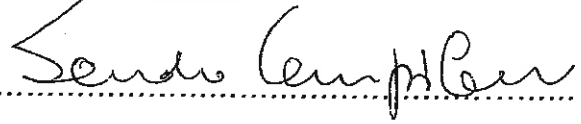
Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE

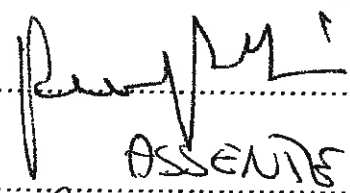


ASSENTE

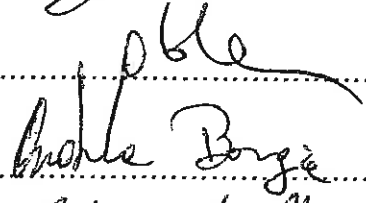
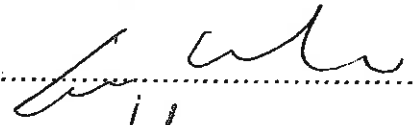
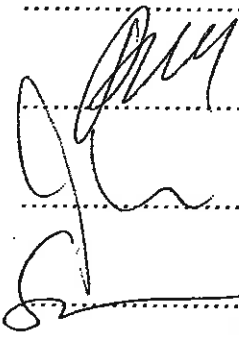


ASSENTE

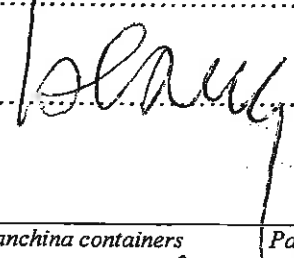
ASSENTE



ASSENTE



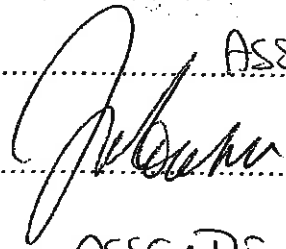
ASSENTE



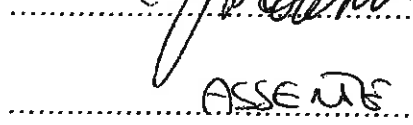
Arch. Laura Cobello

~~Arch. Laura Cobello~~

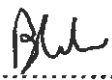
Prof. Carlo Collivignarelli

ASSENTE


Dott. Siro Corezzi

ASSENTE


Dott. Maurizio Croce



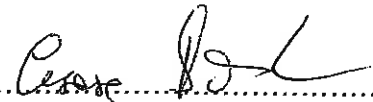
Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Ing. Chiara Di Mambro



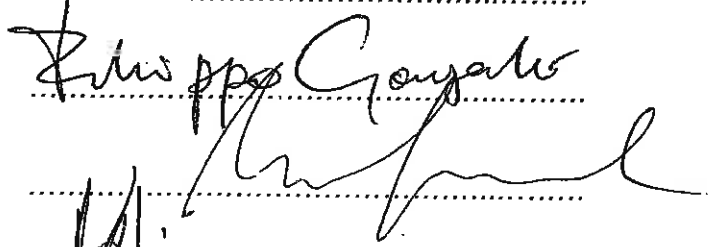
Avv. Luca Di Raimondo



Dott. Cesare Donnhauser

ASSENTE

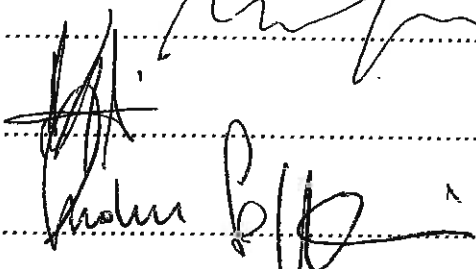
Ing. Graziano Falappa



Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki



Dott. Andrea Lazzari

ASSENTE

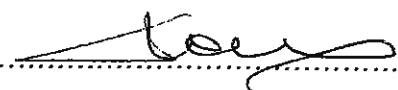
Arch. Sergio Lembo



Arch. Salvatore Lo Nardo

ASSENTE

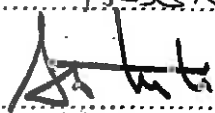
Arch. Bortolo Mainardi



Prof. Mario Manassero

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

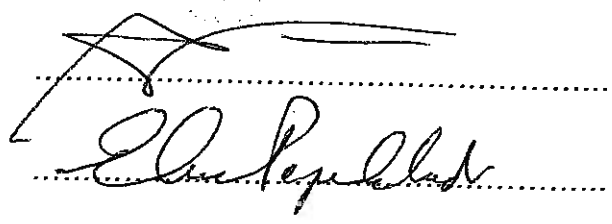
Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

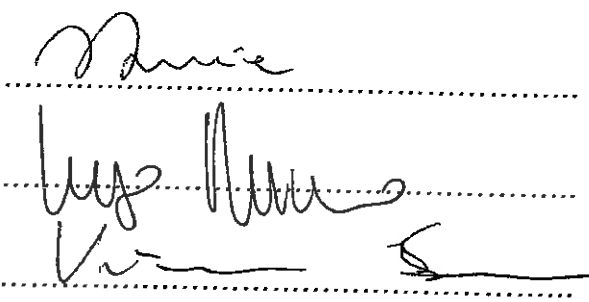
Arch. Francesca Soro

Ing. Roberto Viviani

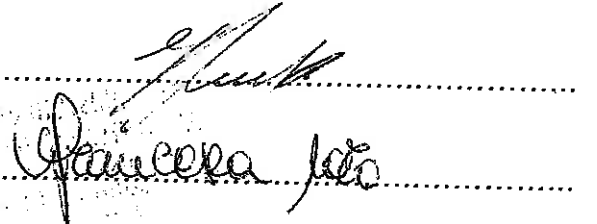
ASSENTE



ASSENTE



ASSENTE



ASSENTE

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta
di N° (quattro) fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 22.100.2010

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

PROVINCIA DI ...
COMUNE DI ...
Via ...

...

...