

Pec

**Da:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Inviato:** venerdì 5 maggio 2017 11:33  
**A:** portoaugusta@pec.it; condottespa@legalmail.it  
**Cc:** dgsta@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** Protocollo nr: 10547 - del 05/05/2017 - DVA - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali [ID\_VIP: 3270] Porto di Augusta - Terza fase. Realizzazione banchine containers nel porto commerciale di Augusta. Progetto unificato di I e  
**Allegati:** DVA.REGISTRO UFFICIALE.2017.0010547.pdf; Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

**Protocollato da:**

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

DVA - Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

**Registro:** REGISTRO UFFICIALE

**Modalità :** U

**Progressivo :** 10547

**Data protocollo:** 05/05/2017

05 MAG. 2017	
PROT. N°	3214/U-18-PEC
NOTE:	

**Oggetto:** [ID\_VIP: 3270] Porto di Augusta - Terza fase. Realizzazione banchine containers nel porto commerciale di Augusta. Progetto unificato di I e II stralcio. Adeguamento strutturale della banchina di testata.

**Allegati:** 2



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI  
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.  
[condottespa@legalmail.it](mailto:condottespa@legalmail.it)

Autorità Portuale di Augusta  
[portoaugusta@pec.it](mailto:portoaugusta@pec.it)

e p.c. Direzione Generale per la Salvaguardia del  
Territorio e delle Acque  
[dgsta@pec.minambiente.it](mailto:dgsta@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID\_VIP: 3270] Porto di Augusta - Terza fase. Realizzazione banchine containers nel porto commerciale di Augusta. Progetto unificato di I e II stralcio. Adeguamento strutturale della banchina di testata.**

Con Decreto VIA n. 244 del 27/03/2007, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto "*Porto commerciale di Augusta - terza fase realizzazione banchine containers*", subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni.

Con nota n. 839 del 25/01/2016, l'Autorità Portuale di Augusta ha presentato istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA per una proposta di modifica del progetto originale.

La proposta consisteva nella "*[...] modifica delle banchine di contenimento del rilevato, previste nel progetto posto a base di gara, prevedendo il confinamento su tutti i lati dell'area da sottoporre a colmata tramite un palancoolato metallico impermeabile; ciò al fine di evitare l'esecuzione della bonifica (escavazione) all'interno della colmata stessa e meglio contenere i materiali fini che potrebbero fuoriuscire per sifonamento; l'area della colmata si estende anche nelle aree ricadenti nel primo stralcio funzionale in quanto le caratterizzazioni ambientali hanno evidenziato superamenti nei sedimenti dei fondali di tali aree*".

Con Provvedimento Direttoriale n. 285 del 6/10/2016, il progetto di modifica è stato escluso da procedura di VIA, sulla base del parere n. 2164 del 16/09/2016 nel quale la Commissione Tecnica VIA/VAS ha valutato che "*da quanto dedotto dall'analisi della documentazione, si può escludere che le modifiche proposte al progetto di cui al decreto VIA DSA-DEC-2007-000244 del 27/03/2007 possano generare nuovi impatti significativi e negativi alle componenti ambientali e alla salute pubblica non valutati nell'ambito della stessa istruttoria di VIA, che possano incidere in maniera significativa sul contesto territoriale; al contrario, l'eliminazione delle attività di dragaggio e del trasporto in discarica dei sedimenti incide favorevolmente sulle matrici ambientali suolo, ambiente idrico, atmosfera e rumore*".

Il Provvedimento inoltre modifica e integra il quadro prescrittivo del Decreto VIA n. 244 del 27/03/2007, in coerenza con le modifiche progettuali proposte.

ID Utente: 6893

ID Documento: DVA-D2-OC-6893\_2017-0076

Data stesura: 02/05/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OC  
Data: 04/05/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 04/05/2017

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 - 1,5g di CO<sub>2</sub>.*

Con nota n. 2515 del 30/03/2017, acquisita con prot. 8356/DVA del 6/04/2017, l'appaltatore delle opere, Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A., ha trasmesso documentazione progettuale descrittiva delle modifiche del progetto esecutivo delle opere, rielaborato per rispondere a quanto richiesto dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 54/2018.

La modificare riguarda la sola banchina di testata per la quale il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici chiesto di utilizzare la stessa modalità costruttiva delle banchine laterali.

\* L'autorità portuale di Augusta, in qualità di soggetto proponente l'opera, con successiva nota prot. 2970 del 24/04/2017, acquisita con prot. 10056/DVA del 28/04/2017, ha dichiarato di ritenere che *"detto ri-allinamento non comporta alcuna variazione allo studio di impatto ambientale già presentato ed assentito per quanto attiene la 'fase di cantiere', la 'fase in opera' ed il 'monitoraggio'"* e che *"in funzione della esigua modifica dei lavori previsti, privi di qualunque refluenza ambientale oltre quelle già previste nel SIA, [...] ritiene non necessaria alcuna procedura di VIA"*.

Dall'esame della documentazione acquisita, valutato che le modeste modifiche progettuali proposte non determinano effetti significativi negativi sulle componenti ambientali potenzialmente interessate, ulteriori rispetto a quanto già valutato nell'ambito dei citati procedimenti, si ritiene che non sia necessario avviare alcuna ulteriore procedura di valutazione ambientale.

Sono confermate le prescrizioni del Decreto VIA n. 244 del 27/03/2007, così come modificate e integrate con Provvedimento Direttoriale n. 285 del 6/10/2016, e sono fatte salve eventuali indicazioni in merito della Direzione Generale per la Salvaguardia del Territorio e delle Acque del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

\* Tanto si rappresenta, anche ai fini della Conferenza di Servizi conclusiva dell'iter di autorizzazione del progetto di bonifica.

**Il Direttore Generale**

**Giuseppe Lo Presti**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)



Autorità Portuale di Augusta

"LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS"

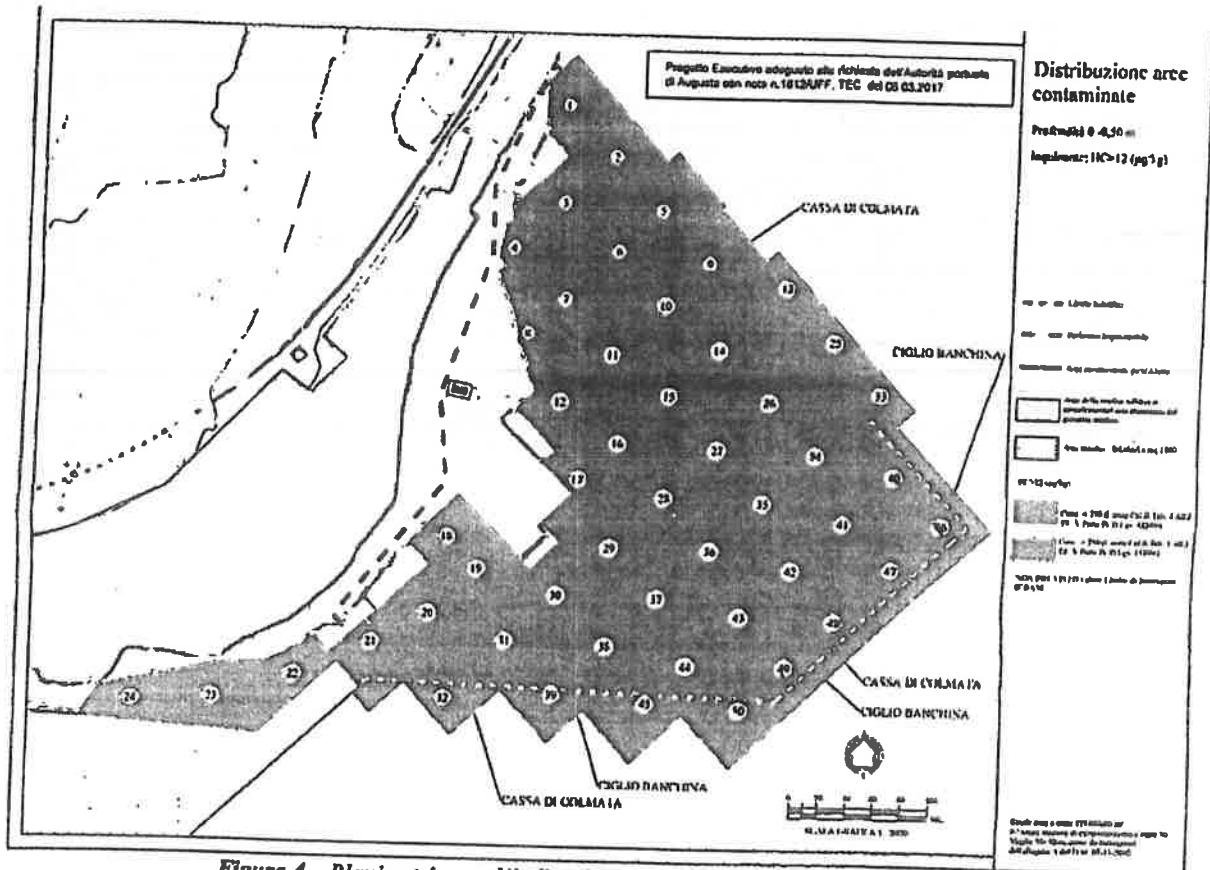
PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO  
Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta

Pag. 7 di 7

Detta relazione è accompagnata dai seguenti elaborati:

Codice	TITOLO ELABORATO	Scala
<i>Relazione</i>		
1073-GED0-C-021-A	Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta	-
<i>Elaborati grafici progetto esecutivo già approvato</i>		
1073-GED0-P-007-A	Planimetria generale delle opere in progetto esecutivo	1:1.000
1073-OM02-P-001-A	Planimetria cassa di cobrata 1 <sup>a</sup> fase con indicazione delle sezioni tipo	1:1.000
1073-OM02-P-002-A	Planimetria cassa di cobrata 2 <sup>a</sup> fase con indicazione delle sezioni tipo	1:1.000
1073-OM01-W-005-A	Testata provvisoria - Sezione tipo 5	1:100
1073-GED0-G-010-B	Cartografia risultati delle indagini di caratterizzazione	1:2.000
<i>Elaborati grafici progetto esecutivo adeguato alle richieste dell'Autorità Portuale di Augusta</i>		
1073-GED0-P-007-B	Planimetria generale delle opere in progetto esecutivo	1:1.000
1073-OM02-P-001-B	Planimetria cassa di cobrata 1 <sup>a</sup> fase con indicazione delle sezioni tipo	1:1.000
1073-OM02-P-002-B	Planimetria cassa di cobrata 2 <sup>a</sup> fase con indicazione delle sezioni tipo	1:1.000
1073-OM01-W-005-B	Banchina operativa di testata - Sezione tipo 5	1:100
1073-GED0-G-010-C	Cartografia risultati delle indagini di caratterizzazione	1:2.000
<i>Raffronto progetto esecutivo e progetto adeguato</i>		
1073-GED1-P-001-A	Planimetria di raffronto tra progetto esecutivo e progetto adeguato	1:2.000
1073-GED1-W-001-A	Sezione di raffronto tra progetto esecutivo e progetto adeguato	1:200
1073-GED0-E-001-B	Analisi di rischio ecologico in riscontro alla nuova perimetrazione cobrata	-
1073-GED0-E-001-C	Analisi di rischio ecologico in riscontro alla nuova perimetrazione cobrata	-

Detto arretramento comporta, come si evince dalla *Figura 4*, che una delle maglie, interessate dalla caratterizzazione ambientale dei sedimenti, in corrispondenza del livello più superficiale (0-50 cm), risulta interessata dalla presenza di una concentrazione di idrocarburi pesanti leggermente al di sopra del limite indicato nella col. B tab. I del D.Lgs. 152/06 (ovvero 784 mg/kg rispetto al limite che è pari a 750 mg/kg).



*Figura 4 – Planimetria con l'indicazione della caratterizzazione ambientale*

Dal punto di vista ambientale, va altresì rilevata la piena compatibilità della nuova proposta con il progetto esecutivo sul quale sono stati acquisiti i pareri sopra citati da parte del Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare.

Stante quanto sopra, l'R.T.I. ha sviluppato un nuovo studio sull'analisi del rischio ecologico (ARE) che conferma che, anche in ragione della seppur lieve modifica della cassa di colmata, il criterio progettualmente utilizzato risulta, quello a minor rischio.

In conclusione, l'R.T.I. ritenendo che il riallineamento della testata provvisoria non comporta variazioni che influiscono sulle componenti ambientali prese in considerazioni nello studio ambientale, sia in fase di cantiere e sia in fase di esercizio nonché durante per il monitoraggio, ha predisposto degli elaborati da sottoporre al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per escludere, in funzione dell'estrema modesta dei lavori previsti di che trattasi, nuove procedure ambientali.

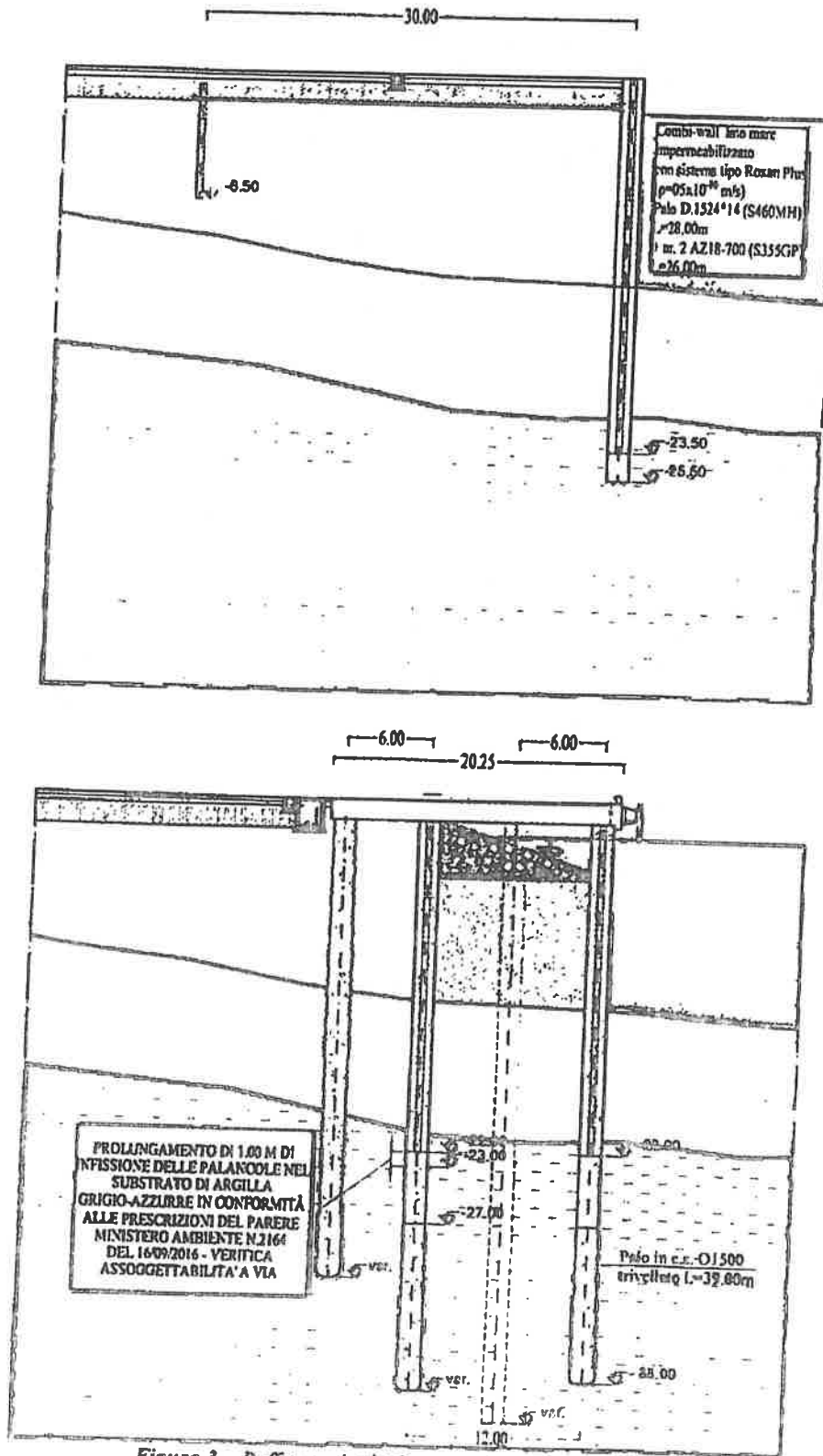


Figura 3 - Raffronto tipologia nuova banchina di testata

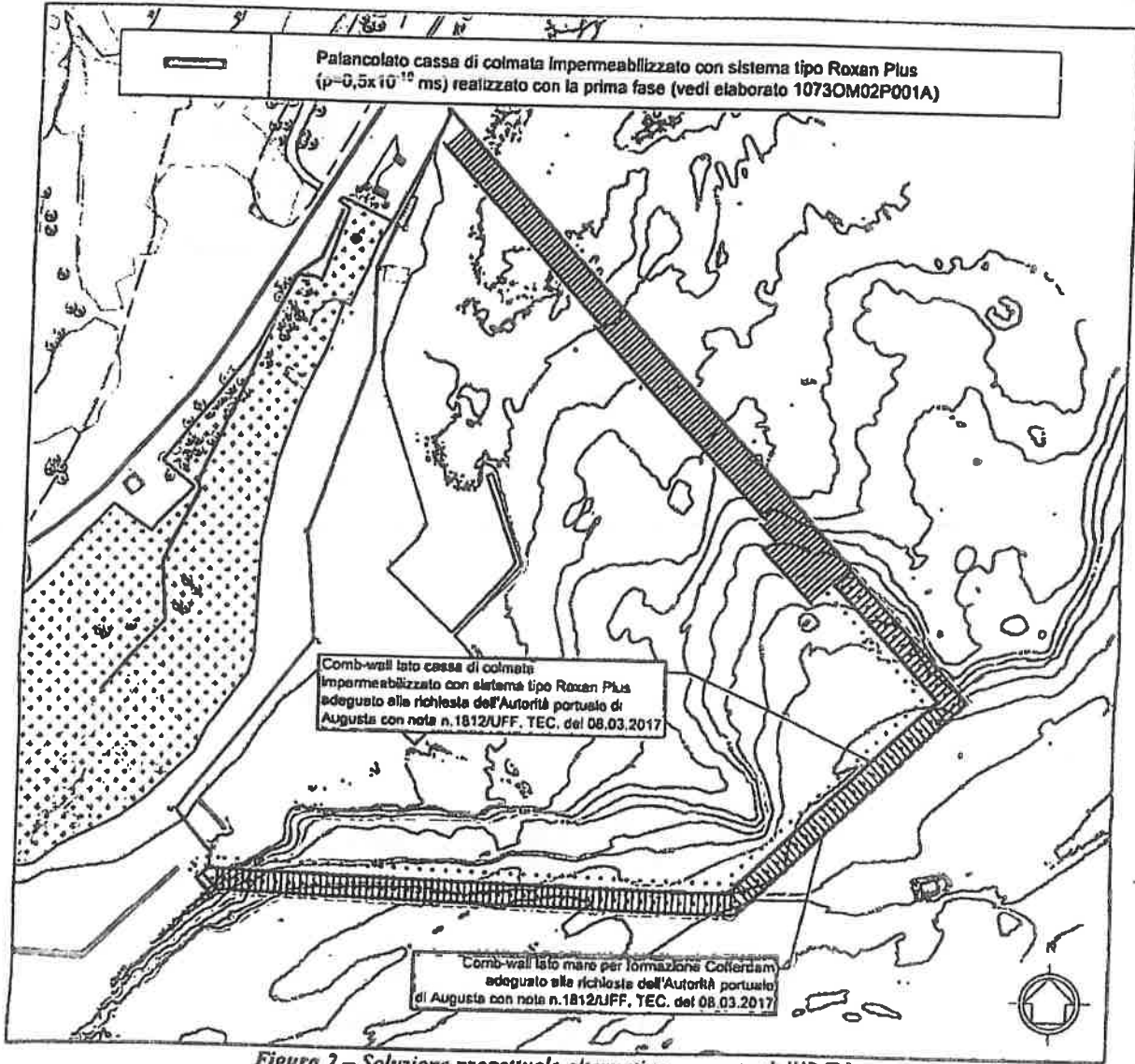



Figura 2 – Soluzione progettuale alternativa proposta dall'R.T.I.

La differenza della tipologia della nuova banchina di testata, come si evince dal raffronto riportato in *Figura 3*, consiste nell'arretramento del limite impermeabile della cassa di colmata di 12,00 m lato terra.

 <p>Autorità Portuale di Augusta</p>	<p>"LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA – BANCHINE CONTAINERS"</p>	
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO</b>  <b>Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta</b></p>		<p>Pag. 3 di 7</p>

*cantiere di circa 240 viaggi giorno di autocarri;*

*- diminuzione degli impatti dovuti alla movimentazione, al trasporto a discarica dei materiali e all'approvvigionamento dei materiali da riempimento (emissioni in atmosfera di CO, rumore, polveri, contaminazione di suolo e strade attraversate);*


*- riduzione del quantitativo di materiale da fornire da cava, con evidenti vantaggi in termini di risorse ambientali".*

Considerati i pareri summenzionati e visto altresì le osservazioni del CSLPP espresse con con parere nr. 54/2015 rilasciato con rilettura nell'adunanza del 17 maggio 2016, l'Autorità Portuale di Augusta, con nota prot. n. 4578/Uff. Tec. Del 25.08.2016, ha richiesto all'R.T.I. appaltante di rielaborare il progetto esecutivo.

L'R.T.I. ha presentato una proposta all'A. P. di Augusta con la quale si è reso disponibile a adeguare il progetto esecutivo in ottemperanza alla nota del RUP prot. n. 4578/Uff. Tec. Del 25.08.2016 ed ai suddetti pareri, prevedendo anche l'adeguamento strutturale della banchina provvisoria con una struttura della stessa tipologia delle nuove banchina Nord e Sud dei nuovi piazzali del tipo antiriflettente. Successivamente, l'Autorità Portuale di Augusta, con nota prot. n. 1812/Uff. Tec. del 08.03.2017, ritenendo la soluzione progettuale preliminare specificatamente adeguata dall'R.T.I. tecnicamente conforme a quanto richiesto dal RUP, ha ordinato all'appaltatore di sviluppare la proposta avanzata rielaborando il progetto esecutivo di fusione e integrazione di 1° e 2° stralcio, prevedendo di realizzare la banchina di testata provvisoria con analoga tipologia strutturale delle banchine operative previste per i nuovi piazzali.

Detta soluzione progettuale alternativa a quella prevista dal progetto esecutivo di Fusione e Integrazione di 1° e 2° stralcio del 11/2014, prevede pertanto una banchina di testata in versione antiriflettente, come si evince dalla planimetria riportata in *Figura 2*.



 <p>Autorità Portuale di Augusta</p>	<p>"LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA – BANCHINE CONTAINERS"</p>	
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO</b>  <b>Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta</b></p>		<p>Pag. 2 di 7</p>

In particolare il nuovo piazzale sarà formato da:

- una Banchina operativa Sud per uno sviluppo di circa 295,00 m, costituita da una struttura antiriflettente, composta da due pareti in combi-wall con tubi circolari e palancole tipo Larssen 716 di cui una impermeabile (lato terra);
- una Testata provvisoria per uno sviluppo di 168,00 m, costituita da una parete in combi-wall impermeabile costituita da tubi circolari e palancole tipo Larssen 716, posta in corrispondenza del ciglio banchina;
- un confinamento lato Nord, costituito da un primo tratto, banchina operativa adiacente alla testata provvisoria per uno sviluppo di circa 140,00 m, del tipo antiriflettente della stessa tipologia della banchina Sud ed un secondo tratto, che costituisce il confinamento della vasca di colmata, fino a riva, dello sviluppo di circa 303,00 m, in palancole Larssen impermeabilizzate;
- un palancolato impermeabile lato terra a chiusura del piazzale, per uno sviluppo di circa 475,00 m costituito da palancole tipo Larssen impermeabilizzate.

Le nuove banchine saranno definite con una sovrastruttura in cemento armato, che si eleva da quota +1,00 m a quota +2,50 m s.l.m, realizzata con un graticcio di travi disposte su pali.

In adiacenza alla sovrastruttura di banchina sarà realizzato un cunicolo servizi ed una canaletta per la raccolta delle acque di pioggia. Il piazzale sarà definito con il riempimento della cassa di colmata con materiale di cava e pavimentazione in conglomerato cementizio.

Durante la fase approvativa delle opere previste nel progetto esecutivo sopra richiamato, sono stati acquisiti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare i seguenti pareri:

- parere favorevole all'esclusione della procedura V.I.A. con provvedimento direttoriale prot. 285/DVA del 06.10.2016, a seguito dell'acquisizione del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS n. 2164 del 16.09.2016;
- verifica di ottemperanza alle prescrizioni n. A.2 del Decreto VIA n. 244 del 27.03.2007 a seguito di acquisizione del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS n. 2219 del 11.11.2016.

In particolare, con riferimento all'ipotesi della vasca di colmata unica prospettata e progettata dall'R.T.I., il MATTM ha confermato che la soluzione tecnica proposta, seppure con dei necessari adeguamenti tecnici in termini di maggior approfondimento delle strutture metalliche di conterminazione della cassa di colmata all'interno delle argille impermeabili, "garantisce i seguenti vantaggi tecnici che migliorano le condizioni ambientali rispetto al progetto originario:

- mancato dragaggio e confinamento assoluto del primo strato, potenzialmente inquinato, dei sedimenti ricadenti all'interno della vasca di colmata;
- mancata possibilità di diffusione e veicolazione nel mare antistante di inquinanti sciolti nei sedimenti, con conseguente impossibilità di intorbidire la rada di Augusta con materiali contuminali;
- maggiore salvaguardia dell'ambiente idrico e della biocenosi presente;
- conferimento, all'interno della vasca di colmata, di materiali provenienti dallo scavo dei pali di grande diametro di coronamento delle banchine e di qualsiasi altro materiale movimentato in cantiere che risulti conforme al sito di destinazione finale individuato, sulla base delle risultanze della caratterizzazione in sito e pertanto minori volumi di conferimento di materiali in discarica;
- diminuzione degli scenari di traffico in corso d'opera ipotizzati, non essendo necessario il trasporto in discarica dei materiali depositati sul fondale nella prima fase, e per la successiva fornitura dalle cave di prestito dell'equivalente quantitativo di materiale necessario per il riempimento della stessa quantità dragata; dal decreto VIA si apprende che lo studio trasportistico del progetto originario evidenziava un Traffico Giornaliero Medio (TGM) su entrambi i sensi di marcia di 5943 veicoli per la fase ante operam, di 6422 veicoli per la fase di cantiere e di 6256 veicoli per la fase di esercizio, con una stima di traffico indotto in fase di



Il progetto esecutivo datato 8 novembre 2014 e ss.mm.ii. dei lavori riguardanti la "Terza fase di realizzazione della banchina containers, 1° e 2° stralcio del porto commerciale di Augusta – Progetto esecutivo di fusione ed integrazione di 1° e 2° stralcio", appaltato dall'Autorità Portuale di Augusta, con le modalità dell'appalto integrato ai sensi della vigente normativa in materia dei lavori pubblici, alla R.T.I. composto da Società Italiana per Condotte d'Acqua, (mandataria), Cosedil S.p.a. (mandante cooptata), Piacentini Costruzioni (mandante), prevede la realizzazione di un nuovo piazzale avente una superficie di circa 111.000 mq e di nuove banchine operative.

L'appalto integrato indetto dall'Autorità Portuale di Augusta riguardava l'esecuzione dei lavori di un 1° stralcio esecutivo e la progettazione ed esecuzione dei lavori del 2° stralcio definitivo..

Il progetto esecutivo di fusione ed integrazione sviluppato dall'R.T.I., a seguito della caratterizzazione ambientale dei sedimenti dei fondali interessati dalle opere e delle indagini geognostiche di dettaglio, è stato messo a punto prevedendo la realizzazione di una cassa di colmata impermeabile, ai sensi del DM 7 novembre 2008 e del D.Lgs 1 del 24 gennaio 2012 art. 48 (strutture che devono presentare un sistema di impermeabilizzazione naturale o completato artificialmente al perimetro e sul fondo, in grado di assicurare requisiti di permeabilità almeno equivalenti a quelli di uno strato di materiale naturale dello spessore di cento centimetri con coefficiente di permeabilità pari a  $1,0 \times 10^{-9}$  m/s.), che contermina sia i lavori previsti dal 1° stralcio esecutivo e sia quelli previsti dal 2° stralcio definitivo.

La cinturazione impermeabile della cassa di colmata, è stata messa a punto utilizzando una struttura formata da palancole e combi-wall, realizzata in parte all'interno delle nuove banchine di accosto ed in parte lungo il perimetro del nuovo piazzale, come si evince dalla planimetria riportata in *Figura 1*.

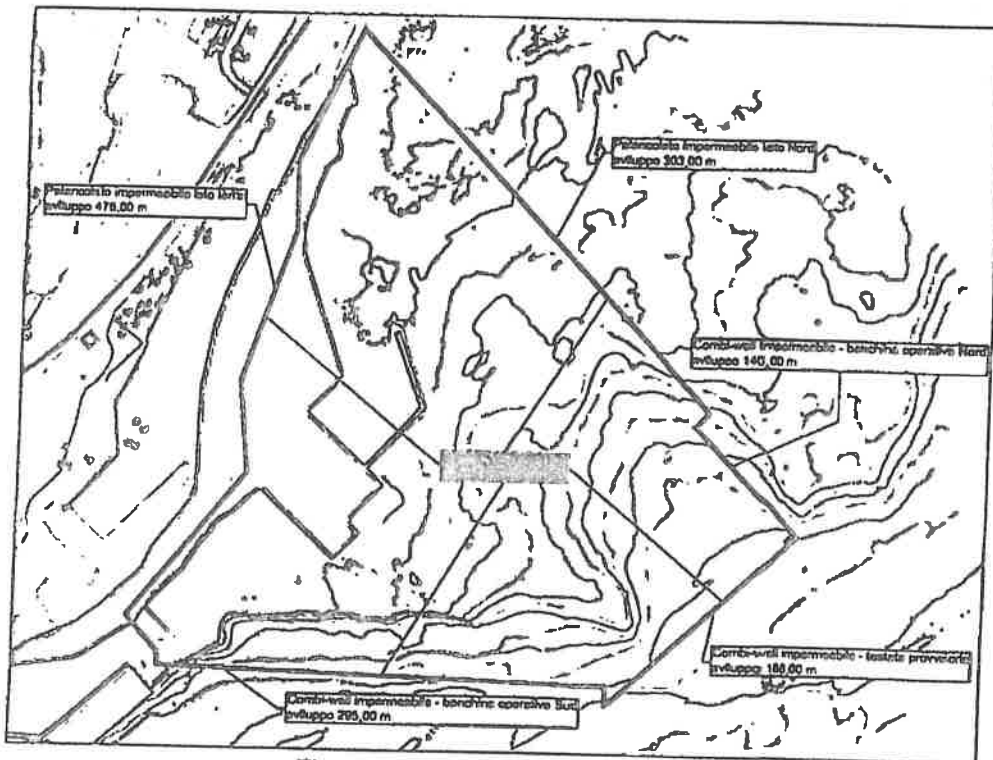


Figura 1 – Progetto esecutivo del 2014



# Autorità Portuale di Augusta

## LAVORI DEL PRIMO STRALCIO E DEL SECONDO STRALCIO DELLA TERZA FASE DEL PORTO COMMERCIALE DI AUGUSTA - BANCHINE CONTAINERS -

IMPRESE:



**Condotte S.p.A.**  
Fondata il 7 aprile 1880  
(MANDATARIA)

**PIACENTINI COSTRUZIONI**

**Cosedil spa**  
(MANDANTI)

**PROGETTO ESECUTIVO DI FUSIONE ED INTEGRAZIONE DEL I E II STRALCIO**  
(Adeguato alla richiesta dell'Autorità portuale di Augusta con nota n.1812/UFF. TEC. del 08.03.2017)  
Inoltrato con nota Condotte S.p.A. (Mandataria) prot. n. 2892 del 12.04.2017

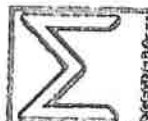
3								
2								
1								
0	210317	PRIMA EMISSIONE				F. GIORDANO	F. GIORDANO	F. GIORDANO
REV.	DATA	EMISSIONE			RED.	VER.	APPR.	
PROGETTO		OPERA		TIPO ELAB.	N° ELAB.	REV.	SCALA: -	
1073		GE00		C	021	A		

TITOLO ELABORATO:  
**RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO ESECUTIVO**  
Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta

PROGETTAZIONE:



(MANDATARIA)



SIGMA INGEGNERIA S.R.L.  
Via ...  
Tel. ...  
Fax. ...  
E-mail. ...



(MANDANTE)

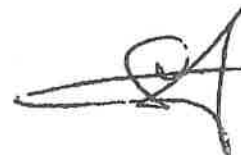
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Giusta delibera commissariale n.31/2015 del 22.04.2015):

DIREZIONE LAVORI:

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.  
(LA MANDATARIA):

Allegati:

<i>Relazione</i>	
1073-GE00-C-021-A	Relazione adeguamenti al P.E. richiesti dall'A.P. di Augusta
<i>Elaborati grafici progetto esecutivo già approvato</i>	
1073-GE00-F-007-A	Planimetria generale delle opere in progetto esecutivo
1073-OMD2-P-001-A	Planimetria cassa di colmata 1^ fase con indicazione delle sezioni tipo
1073-OMD2-P-002-A	Planimetria cassa di colmata 2^ fase con indicazione delle sezioni tipo
1073-OMD1-W-005-A	Testata provvisoria - Sezione tipo 5
1073-GE00-G-010-B	Cartografia risultati delle indagini di caratterizzazione
<i>Elaborati grafici progetto esecutivo adeguato alle richieste dell'Autorità Portuale di Augusta</i>	
1073-GE00-F-007-B	Planimetria generale delle opere in progetto esecutivo
1073-OMD2-P-001-B	Planimetria cassa di colmata 1^ fase con indicazione delle sezioni tipo
1073-OMD2-P-002-B	Planimetria cassa di colmata 2^ fase con indicazione delle sezioni tipo
1073-OMD1-W-005-B	Banchina operativa di testata - Sezione tipo 5
1073-GE00-G-010-C	Cartografia risultati delle indagini di caratterizzazione
<i>Raffronto progetto esecutivo e progetto adeguato</i>	
1073-GE01-P-001-A	Planimetria di raffronto tra progetto esecutivo e progetto adeguato
1073-GE01-W-001-A	Sezione di raffronto tra progetto esecutivo e progetto adeguato
1073-GE00-E-001-B	Analisi di rischio ecologico
1073-GE00-R-001-C	Analisi di rischio ecologico in riscontro alla nuova perimetrazione colmata



Augusta  
Palazzina ED1 - C.da Punta Cugno  
Porto Commerciale  
96011 Augusta (SR) / Sicily / Italy  
Tel.: +39 0931 971245

Catania  
Via Dusimet, s.n.  
95131 Catania / Sicily / Italy  
Tel.: +39 095 535889

Oggetto: Porto di Augusta - Terza Fase.  
Realizzazione banchine containers nel porto commerciale di Augusta.  
Progetto unificato di I e II stralcio - Adeguamento strutturale della banchina di testata.

Premesso che:

- a) il Progetto Esecutivo unificato di I e II stralcio è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità VIA (ex art. 20 del D.Lgs. 152/2006) con parere favorevole di "NON Assoggettabilità" nr. 2164 del 16.09.2016;
- b) il medesimo Progetto esecutivo di fusione ed integrazione è stato sottoposto a verifica di ottemperanza al Decreto di VIA n. 244 del 27 marzo 2007, con parere favorevole nr. 2219 del 11.11.2016,

con la presente si rende noto a codeste spettabili Direzioni/Commissioni che alla luce sia dei summenzionati pareri che delle osservazioni del CSLLPP, di cui al parere nr. 54/2015 rilasciato con rilettura nell'adunanza del 17 maggio 2016, la scrivente Autorità Portuale di Augusta, con propria nota prot. n. 1812/Uff. Tec. del 08.03.2017, ha richiesto al RTI aggiudicatario di rielaborare il progetto esecutivo prevedendo, tra l'altro, anche l'adeguamento strutturale della banchina di testata provvisoria con una struttura definitiva di tipo antiriflettente analoga alle banchine Nord e Sud dei nuovi piazzali.

In ottemperanza a quanto sopra, lo scrivente Appaltatore ha provveduto, in particolare, a modificare la banchina di testata introducendo, in analogia a quanto già progettato per le latitanti banchine di ormeggio, la struttura portante "a cofferdam" e conseguentemente ad allineare il profilo della cassa di colmata sul lato interno del cofferdam medesimo, con un arretramento nella zona di testata di circa 12,50 metri della struttura di confinamento ed un minimale aumento della superficie trattata rispetto a quella previsto dal precedente definitivo.

In merito a quanto sopra, come peraltro evincibile dalla documentazione allegata alla presente, pur nell'eventualità che le S.V. in indirizzo diano comunicazione di ulteriori adempimenti, è parere della scrivente Amministrazione che detto ri-allineamento non comporta alcuna variazione allo studio ambientale già presentato ed assentito per quanto attiene la "fase di cantiere", la "fase in opera" ed il "monitoraggio".

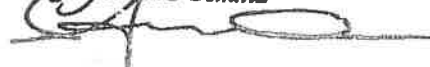
In funzione della esigua modifica dei lavori previsti (pag. 6 allegata relazione), privi di qualunque refluenza ambientale oltre quelle già previste nel SIA, la scrivente Amministrazione, salvo diverso avviso di codeste Direzioni/Commissioni, ritiene non necessaria alcuna ulteriore procedura di VIA.

Nel contempo, considerato a fine luglio scadendo le indagini ante operam si registrerebbe un notevole slittamento dei tempi previsti dal cronoprogramma lavori nonché un danno economico di oltre un milione di euro per la ripetizione delle stesse, si coglie l'occasione per richiedere la convocazione da parte della spettabile Direzione Salvaguardia del Territorio e delle Acque (STA) della prevista Conferenza di Servizi Decisoria al fine di addivenire al completamento dell'iter approvativo per il Progetto Esecutivo in questione.

Considerato quanto sopra, confidando in un Vostro celere riscontro e restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Salvatore Gemma



Augusta  
Palazzina ED1 - C.da Punta Cugno  
Porto Commerciale  
96011 Augusta (SR) / Sicily / Italy  
Tel.: +39 0931 971245

Catania  
Via Dusmet, s.n.  
95131 Catania / Sicily / Italy  
Tel.: +39 095 535888