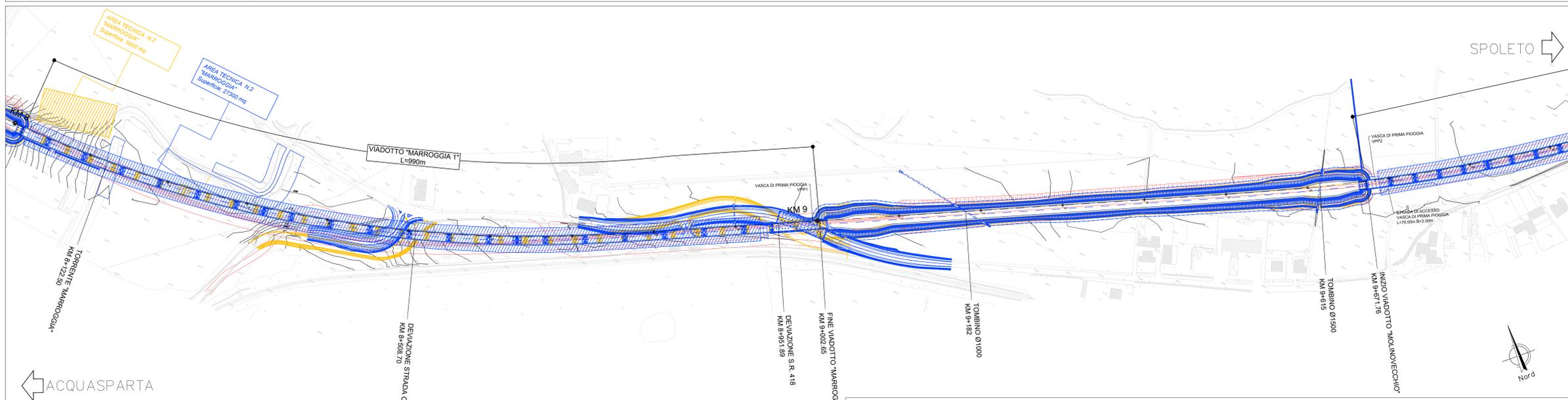
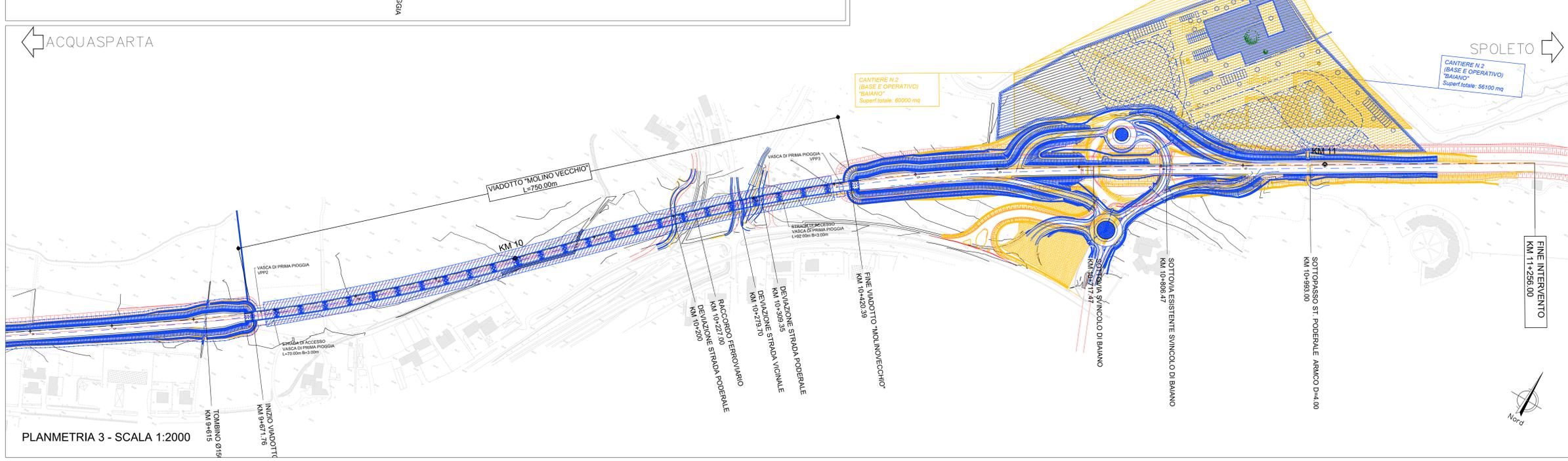


PLANMETRIA 1 - SCA 1:2000



PLANMETRIA 2 - SCA 1:2000

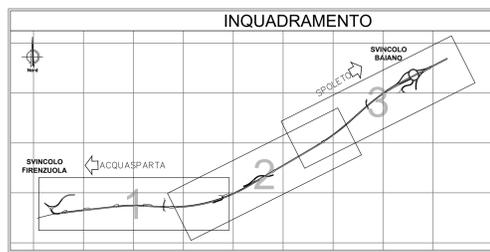


PLANMETRIA 3 - SCA 1:2000

**NOTA:**  
 Sono state apportate soltanto lievi modifiche al tracciato originale piano altimetrico che benché al di fuori dell'area dello stralcio determinano dei "riflessi" sullo stesso.  
 Le modifiche di maggior conto sono essenzialmente 2: la prima riguarda lo spostamento verso valle del viadotto Firenzuola (richiesta da prescrizioni CIPE) con abbassamento contestuale della livellata geometrica necessario per consentire un minor impatto al viadotto stesso che nel preliminare determinava notevole impatto visivo.  
 A causa di detta variazione l'asse dello stralcio subisce una traslazione verso sud di qualche decina di metri, tale fatto non costituisce motivo di variazioni sostanziali delle opere d'arte previste nella tratta seppure in prossimità dell'abitato di crocemarroggia ci si avvicini al cimitero locale di più del progetto preliminare.  
 In corrispondenza di detto passaggio fra le progressive 7+500 e 7+800 è stato anche deciso di limitare l'estensione della galleria artificiale colle del Vento poiché essendo il tracciato traslato più a sud la galleria non avrebbe avuto alcuna possibilità di ricoprimento e sarebbe dovuta essere per gran parte fuori terra costituendo un notevole impatto a livello paesaggistico.  
 Per dare continuità alla strada che porta al cimitero è stato inserito un ponte da 30 m di luce, va inoltre detto che la strada rimane fortemente incassata in trincea e non costituisce comunque una perturbazione notevole da un punto di vista ambientale.  
 Sono inoltre state introdotte una serie di piccole modifiche planimetriche causate dal rispetto del diagramma di visuale libera.

**LEGENDA**

	P.P. 2005
	P.D. 2011
	P.D. 2021



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTE: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL GEOLOGO: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL COORDINATORE DEL PROCEDIMENTO: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

INQUADRAMENTO GENERALE  
ELABORATI DI CONFRONTO CON IL PROGETTO PRELIMINARE  
Planimetria di sovrapposizione del progetto definitivo al progetto preliminare

CODICE PROGETTO	LOPG143	NOME FILE	T00-EG01-GDV-PL01	REVISIONE	A	SCALA:	1:2000
PRODOTTO	D	ANNO	2007	ELAB.	T00EG01GENPL01		
REV.	A	Emisione	30/11/2009	REDAITTO	M.Ceo	VERIFICATO	L.Savino
		DESCRIZIONE	DATA			APPROVATO	A.Dranari