



**VELOCITÀ (m/s)**

- $V \geq 21.0$
- $18.0 \leq V < 21.0$
- $15.0 \leq V < 18.0$
- $12.0 \leq V < 15.0$
- $9.0 \leq V < 12.0$
- $6.0 \leq V < 9.0$
- $3.0 \leq V < 6.0$
- $1.0 \leq V < 3.0$
- $V < 1.0$
- Non definito

— ASSE ALVEO  
— ASSE STRADALE DI PROGETTO

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUAPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: **ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Marco Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANAGIARIA: **Sintagma**, **GEOTECNICA**, **ICARIA**

IL PROGETTISTA:  
Dot. Ing. Federico Duranti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 484

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Caraculini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnetani  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Arch. Pianificazione Marco Colazza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Alessandro Michel

PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

**STUDIO IDROLOGICO E IDRAULICO**  
STUDIO IDRAULICO DI PROPAGAZIONE DELLE PIENE-COLLASSO DIGA  
MAPPA DELLE VELOCITA' MASSIME ASINCRONE ANTE OPERAM (a)

CODICE PROGETTO	700-001-004-PR-04	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	20	ELAB.	1:5000
PRODOTTO	20	DATA	
REVISIONE		REDAZIONE	
DESCRIZIONE		VERIFICATO	
		APPROVATO	