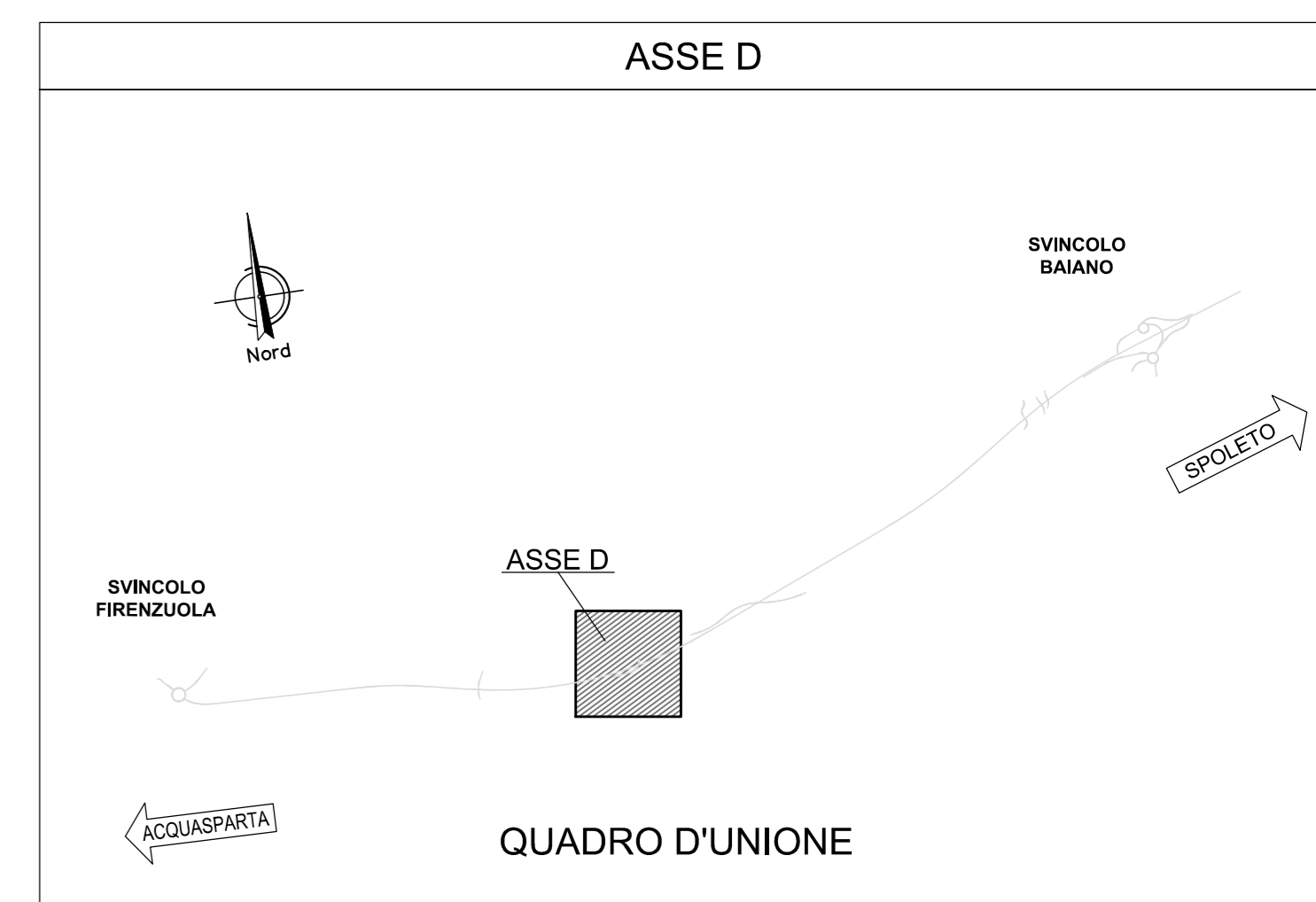


V0	2327304.174	V2	2327325.560
V1	4732401.913	V3	4732410.036
V4	2327312.044	V5	2327403.227
V6	4732405.569	V7	4732431.005
R	150.000	A	50.000
Ac	7	Sv	16.667
Tan	8.876	AngF	3
Sv	17.338	m	0.077
R	40.000	Tc	11.113
Ac	42	A	33.650
Tan	15.316	Sv	28.224
Sv	29.253	AngF	20
A	30.000	m	0.826
Sv	22.500	Tc	18.340
AngF	16	Tc	9.521
m	0.525		
Tc	15.053		
	7.957		
		V4	2327400.583
		V5	4732476.323

Nota: Per la sezione tipo dell'Asse D fare riferimento alla sezione tipo della rampa di svincolo bidirezionale, applicando le seguenti caratteristiche:  
 - Asse D: Corsie da 3.25 m e banchine da 1.00m;



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
 TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
 1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATA DA: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA

IL GEOLOGO: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA

TRACCIATI E CORPO STRADALE  
 PROGETTO STRADALE - VIABILITA' INTERFERITA - ASSE D  
 Asse D: Planimetria di progetto - Planimetria di tracciamento - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: LOPG143 D 2007  
 NOME FILE: P50-001-TGA-PP01  
 REVISIONE: A  
 SCALA: 1:500

PRODOTTORE: DATA: REDATTO: VERIFICATO: APPROVATO: