



N. SEZIONI	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26						
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	10,00	25,00	41,50	60,00	74,60	95,00	107,70	120,00	138,20	160,00	184,70	200,00	218,96	235,00	246,21	252,22	265,00	280,00	296,72	302,20	307,94	324,00	343,34	360,00	379,56	400,00	418,79	438,00	456,93	466,83	
DISTANZE PARZIALI		10,00	15,00	16,50	18,50	14,60	20,40	12,70	12,30	19,20	20,80	24,70	15,30	18,96	16,04	11,21	7,00	11,78	15,00	18,72	15,74	17,06	18,34	16,66	19,56	20,44	15,79	19,21	21,93	10,00		
QUOTE TERRENO	-332,08	-332,05	-332,00	-331,94	-331,82	-331,66	-330,35	-330,22	-330,12	-329,95	-329,35	-328,85	-328,64	-328,46	-328,36	-328,31	-328,27	-328,21	-328,19	-328,50	-328,95	-329,86	-329,92	-329,27	-328,58	-329,47	-330,54	-330,86	-330,92	-330,77	-330,59	-330,51
QUOTE PROGETTO	-332,08	-332,05	-332,00	-331,94	-331,82	-331,66	-330,35	-330,22	-330,12	-329,95	-329,35	-328,85	-328,64	-328,46	-328,36	-328,31	-328,27	-328,21	-328,19	-328,50	-328,95	-329,86	-329,92	-329,27	-328,58	-329,47	-330,54	-330,86	-330,92	-330,77	-330,59	-330,51
ETTOMETRICHE	1																															
AND. PLAN.	L=10,00 L=14,60 L=19,20 L=20,80 L=24,70 L=15,30 L=18,96 L=16,04 L=11,21 L=7,00 L=11,78 L=15,00 L=18,72 L=15,74 L=17,06 L=18,34 L=16,66 L=19,56 L=20,44 L=15,79 L=19,21 L=21,93 L=10,00																															
AND. CIGLI	0,00% -0,10% -0,20% -0,30% -0,40% -0,50% -0,60% -0,70% -0,80% -0,90% -1,00% -1,10% -1,20% -1,30% -1,40% -1,50% -1,60% -1,70% -1,80% -1,90% -2,00% -2,10% -2,20% -2,30% -2,40% -2,50% -2,60% -2,70% -2,80% -2,90% -3,00%																															
DIAG. VELOCITA'	80 km/h 70 km/h																															

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

**SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO** COD. PG143

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATA DA: MANDANTI:  
 Dott. Ing. Marco Granati Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 SINTAGMA GEOTECNICA ICARIA  
 Società di Ingegneria

IL PROGETTISTA:  
 Dott. Ing. Federico Duranti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Carruggini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Tamburini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto  
 Arch. Pianificazione Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento  
 Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

TRACCIATI E CORPO STRADALE  
 PROGETTO STRADALE - VIABILITA' INTERFERITA - ASSE E  
 Asse E: Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: P00-102-704-FP01  
 LIV. MOD. N. MOD. 2007  
 CODICE ELAB. P00I102TRAFFP01  
 REVISIONE A  
 SCALA: 1:500/50

A Emissione 30/11/2009 S. Suspetto F. Duranti A. Granati  
 REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO