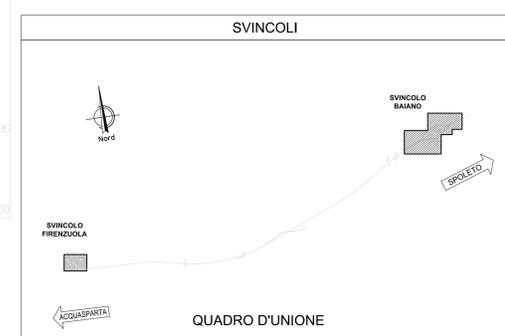
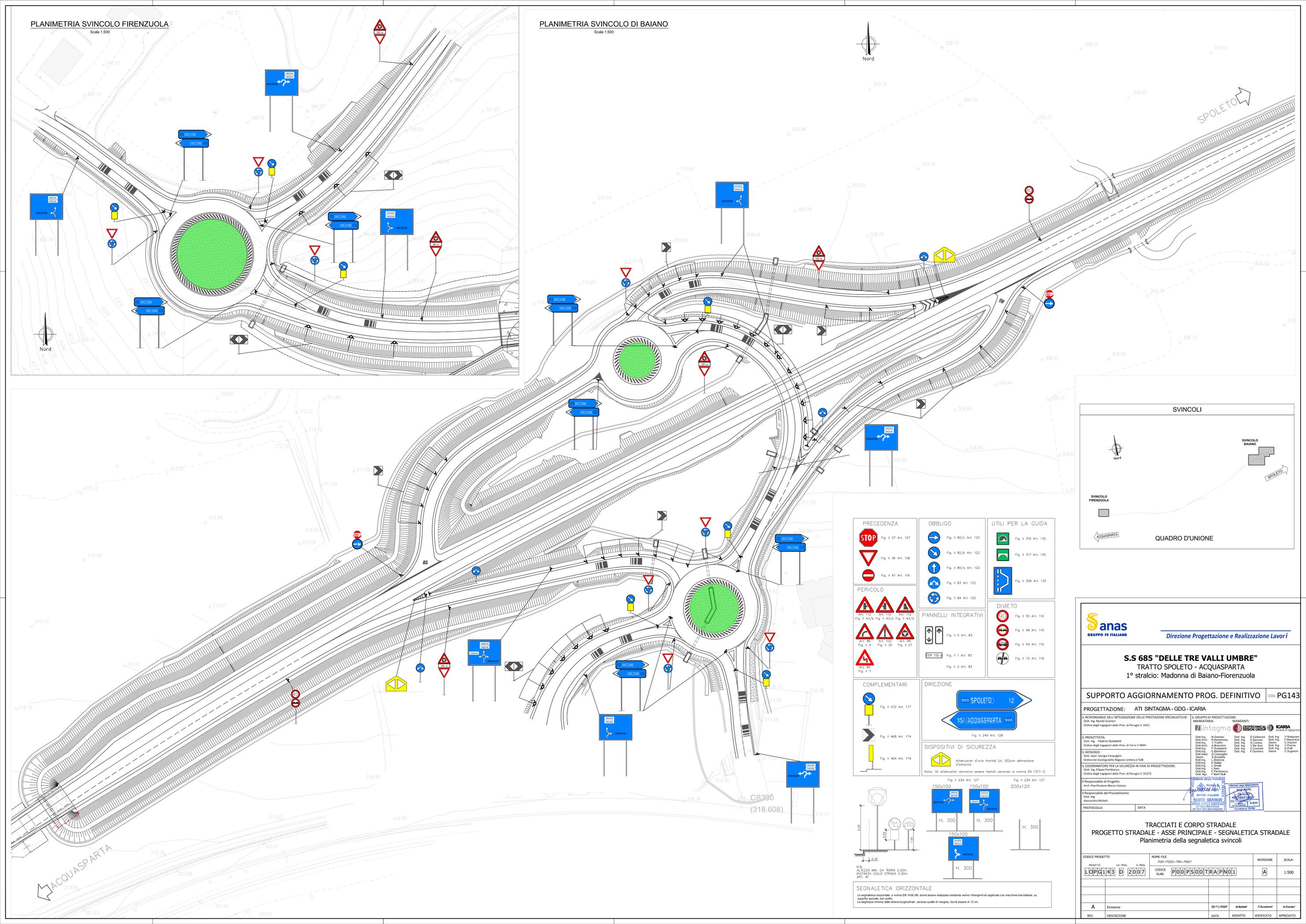


PLANIMETRIA SVINCOLO FIRENZUOLA

Scala 1:500

PLANIMETRIA SVINCOLO DI BAIANO

Scala 1:500



<p>PRECEDENZA</p> 	<p>OBBLIGO</p> 	<p>UTILI PER LA GUIDA</p>
<p>PERICOLO</p> 	<p>PANNELLI INTEGRATIVI</p> 	<p>DIVIETO</p>
<p>COMPLEMENTARI</p> 	<p>DIREZIONE</p> 	<p>DISPOSITIVI DI SICUREZZA</p>

SEGNALLETICA ORIZZONTALE

La segnalletica orizzontale, a norma EN 1438-06, dovrà essere realizzata mediante vernici rifrangenti ed applicate con macchine tracciatrici, su superfici asciutte, ben pulite. La larghezza minima delle strisce longitudinali, escluse quelle di margine, dovrà essere di 12 cm.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Marco Granieri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: SINTAGMA
MANDANTE: ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Duranti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carruggini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Tamburino
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianificazione Marco Calzavara

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

TRACCIATI E CORPO STRADALE
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE - SEGNALETICA STRADALE
Planimetria della segnaletica svincoli

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	D 2007	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2009	M. Bellini	F. Duranti	A. Granieri