

ACQUASPARTA

4



SPOLETO

**PRECEDENZA**

- STOP Fig. II 37 Art. 107
- Fig. II 36 Art. 106
- Fig. II 47 Art. 116

**PERICOLO**

- Art. 112 Fig. II 43/b
- Art. 112 Fig. II 43/c
- Art. 112 Fig. II 43/d
- Art. 86 Fig. II 4
- Art. 103 Fig. II 35
- Art. 98 Fig. II 27
- Art. 85 Fig. II 7

**OBBLIGO**

- Fig. II 80/c Art. 122
- Fig. II 82/b Art. 122
- Fig. II 80/a Art. 122
- Fig. II 83 Art. 122
- Fig. II 84 Art. 122

**UTILI PER LA GUIDA**

- Fig. II 316 Art. 135
- Fig. II 317 Art. 135
- Fig. II 328 Art. 135

**DIVIETO**

- Fig. II 50 Art. 116
- Fig. II 48 Art. 116
- Fig. II 49 Art. 116
- Fig. II 72 Art. 119

**PANNELLI INTEGRATIVI**

- Fig. II 5 Art. 83
- Fig. II 1 Art. 83
- Fig. II 2 Art. 83

**COMPLEMENTARI**

- Fig. II 472 Art. 177
- Fig. II 468 Art. 174
- Fig. II 464 Art. 174

**DIREZIONE**

Fig. II 249 Art. 128

**DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

Attenuatori d'urto frontali (di 50) con delineatore d'ostacolo

Nota: Gli attenuatori dovranno essere testati secondo la norma EN 1317-3.

Fig. II 234 Art. 127

Fig. II 234 Art. 127

150x100 H. 300

150x100 H. 300

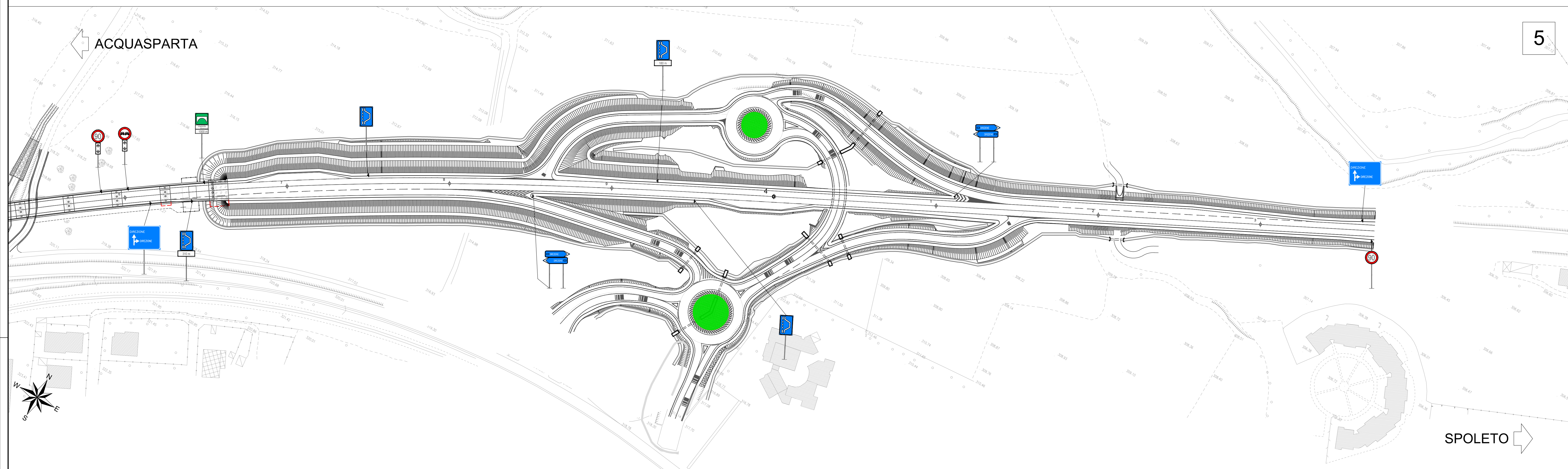
150x100 H. 300

200x120 H. 300

N.B. ALTEZZA MIN. DA TERRA 2,20m  
DISTANZA COLLO STRADA 0,50m  
ART. 81

ACQUASPARTA

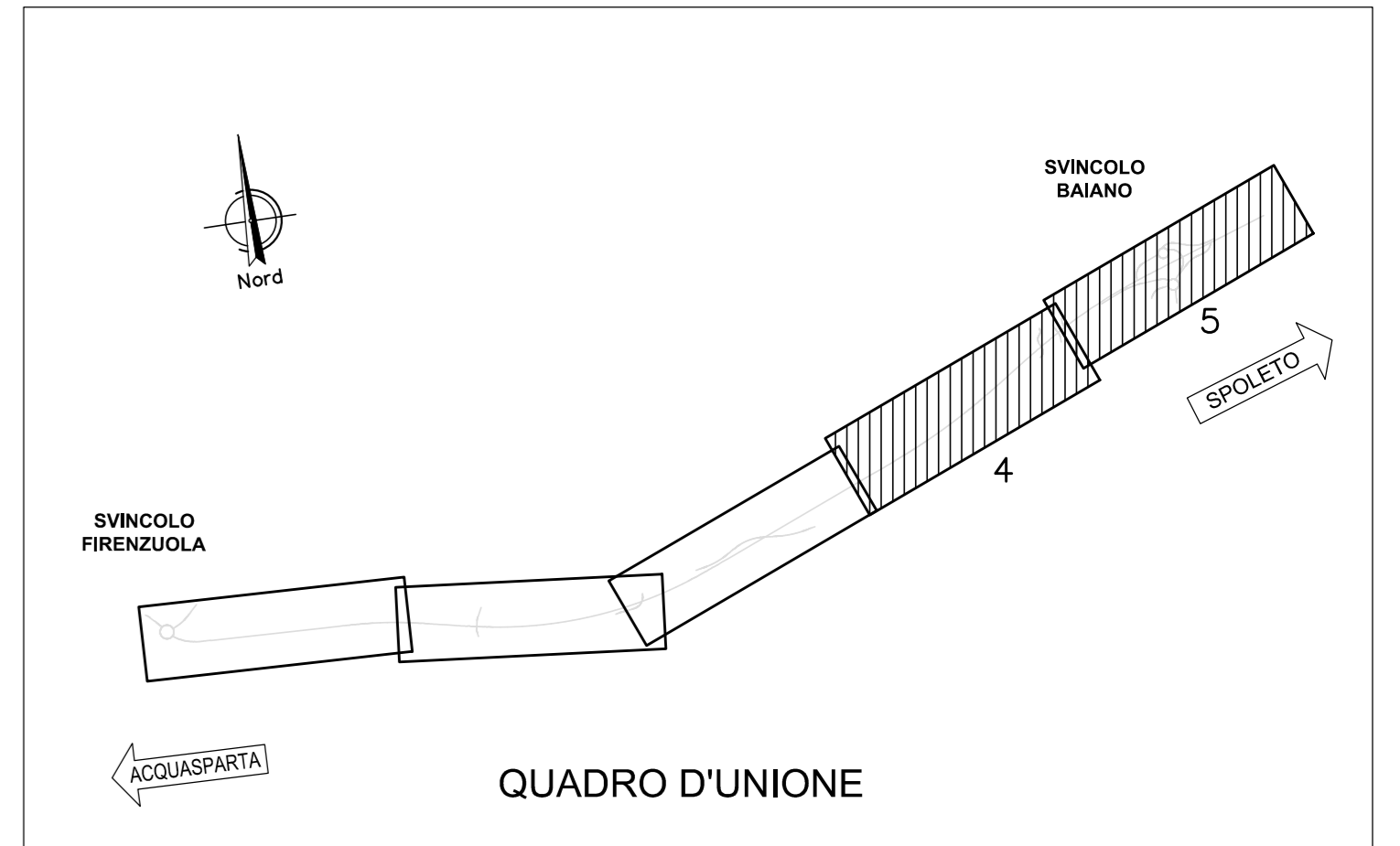
5



SPOLETO

**SEGNALETICA ORIZZONTALE**

La segnaletica orizzontale, a norma EN 1438/98, dovrà essere realizzata mediante vernici rifrangenti ed applicate con macchine trascinabili, su superfici esatte, ben pulite. La larghezza minima delle strisce longitudinali, escluse quelle di margine, dovrà essere di 12 cm.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTIBILI

Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**intagma** **GEOTECNICAL** **ICARIA**  
Processi di ingegneria

**IL PROGETTISTA:**  
Dot. Ing. Federico Duranti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Carruggini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Lombardo  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

**IL RESPONSABILE DI PROGETTO:**  
Arch. Pianificazione Marco Colazza

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

TRACCIATI E CORPO STRADALE  
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE - SEGNALETICA STRADALE  
Planimetria della segnaletica 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PE0-PS00-794-796,3		
LOPG143	D 2007	A	1:1000
	CODICE ELAB. P00 P300 TRA PNO3		
A	Emissione	30/11/2009	M. Bellini F. Duranti A. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO VERIFICATO APPROVATO