1

ACQUASPARTA

SPOLETO

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=221m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=90m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=136m

RASTREMAZIONE PROFILO REDIRETTIVO

Km 0+115.05

Km 0+287.98

PROFILO REDIRETTIVO L=173m

RASTREMAZIONE PROFILO REDIRETTIVO

Km 0+440.22

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=254m

Km 0+658.09

PROFILO REDIRETTIVO L=251m

RASTREMAZIONE PROFILO REDIRETTIVO

Km 0+451.00

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=152m

Km 0+602.74

PROFILO REDIRETTIVO L=249m

LEGENDA

- CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (Anas)
- CLASSE "H3" DA BORDO PONTE (commerciale)
- CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE (Anas)
- CLASSE "H2" DA BORDO PONTE (commerciale)
- CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (Anas)
- CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE (commerciale)
- PROFILO REDIRETTIVO
- RETE DI PROTEZIONE
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80
- BARRIERA BORDO PONTE INTEGRATA CON FONOASSORBENTE (commerciale)
- $T_{A\text{-}3}$ TRANSIZIONE H3BL (Anas)-H3BP (Anas)
- $T_{A\text{-}3^P}$ TRANSIZIONE H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- $T_{A\text{-}3^L}$ TRANSIZIONE H2BL (Anas)-H3BL (Anas)
- $T_{A\text{-}m}$ TRANSIZIONE H2BL (Anas)-Barr. esistente
- $T_{A\text{-}3^P}$ TRANSIZIONE H2BL (Anas)-H3BP (comm)
- $T_{A\text{-}2^P}$ TRANSIZIONE H2BL (comm)-H2BP (comm)
- $T_{A\text{-}m}$ TRANSIZIONE H2BL (comm)-Barr. esistente
- T_{iA} TERMINALE DI INIZIO H3BL (Anas)
- T_{fA} TERMINALE DI FINE H3BL (Anas)
- T_{iA} TERMINALE DI INIZIO H2BL (Anas)
- T_{fA} TERMINALE DI FINE H2BL (Anas)
- T_{iA} TERMINALE DI INIZIO H2BL (comm)
- T_{fA} TERMINALE DI FINE H2BL (comm)

2

ACQUASPARTA

SPOLETO

Km 0+907.83

RASTREMAZIONE PROFILO REDIRETTIVO

RASTREMAZIONE PROFILO REDIRETTIVO

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=44m

BARR. BORDO PONTE CLASSE H2 - W4 L=28m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=43m

BARR. BORDO PONTE CLASSE H2 - W4 L=28m

Rete di protezione L=28m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=24m

Rete di protezione L=28m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=26m

Km 1+171.11

Km 1+179.10

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H3 - W5 L=58m

Km 1+236.83

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H3 - W5 L=66m

Km 1+236.89

BARR. BORDO PONTE CLASSE H3 - W4 L=1002m

BARRIERA BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=90m

BARRIERA BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=136m

BARR. BORDO PONTE CLASSE H3 - W4 L=1008m

BARRIERA BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=90m

BARR. BORDO PONTE CLASSE H3 - W4 L=1002m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=207m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=136m

BARR. BORDO PONTE CLASSE H3 - W4 L=1008m

Km 2+248.03

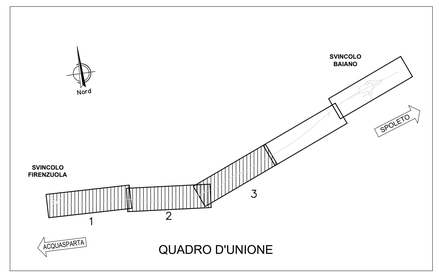
BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=655m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=121m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=161m

BARR. BORDO RILEVATO CLASSE H2 - W5 L=656m

Km 2+248.03



QUADRO D'UNIONE

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"

TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA

1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO — cod. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n°A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing.
Alessandro Micheli

PROTOCOLLO | DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing.	V.Rotisciani
Dott.Arch.	N.Kamenicky	Dott. Ing.	S.Sacconi	Dott. Ing.	F.Macchioni
Dott.Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	G.Cardua	Dott. Ing.	G.Machini
Dott.Ing.	F.Bellezza	Dott. Ing.	V.De Gori	Dott. Ing.	C.Pisano
Dott.Arch.	F.Durastanti	Dott. Ing.	C.Cavallaro	Dott. Ing.	G.Pulli
Dott.Ing.	E.Bartoloni	Dott. Ing.	F.Domesici	Geom.	C.Sugaroni
Dott.Geol.	G.Cerquiglini				
Geom.	S.Scopetta				
Dott.Ing.	L.Sbrenna				
Dott.Ing.	L.Bruni				
Dott.Ing.	L.Dinelli				
Dott.Ing.	L.Nani				
Dott.Ing.	F.Pambianco				
Dott. Agr.	F.Berti Nulli				

Timbro: ORDINE degli INGEGNERI della PROVINCIA di TERNI — SETTORE: INGEGNERIA — NANDO GRANIERI — ISCRITTO ALL'ALBO DEGLI INGEGNERI — SEZIONE A — n. A844

TRACCIATI E CORPO STRADALE

PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE - BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria delle barriere di sicurezza 1 di 2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		P00--PS00--TRA--PN04		
L O P G 1 4 3	D	2 0 0 7	CODICE ELAB.	P 0 0 P S 0 0 T R A P N 0 4	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2020	M.De Tursi	F.Durastanti	N.Granieri