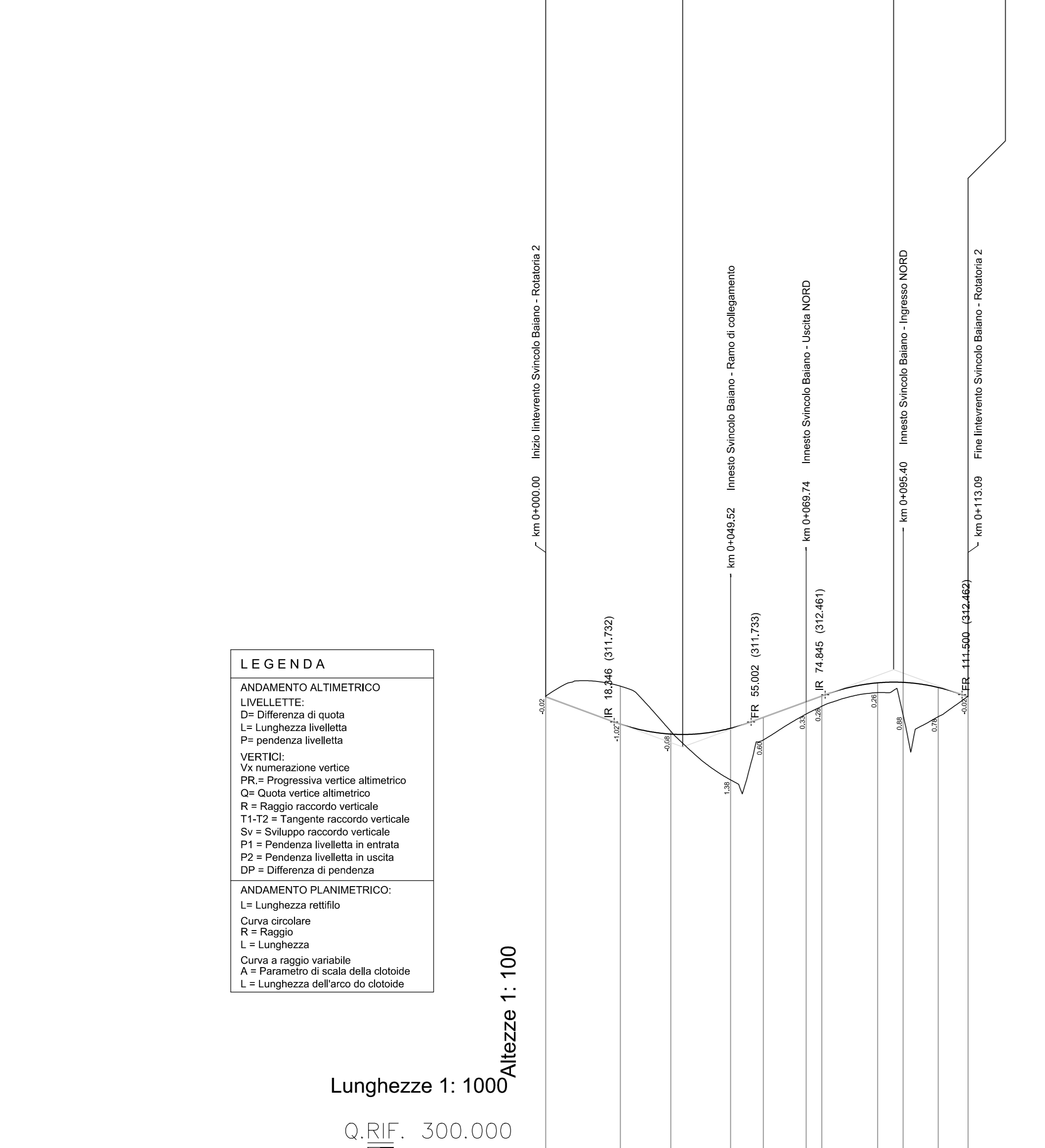
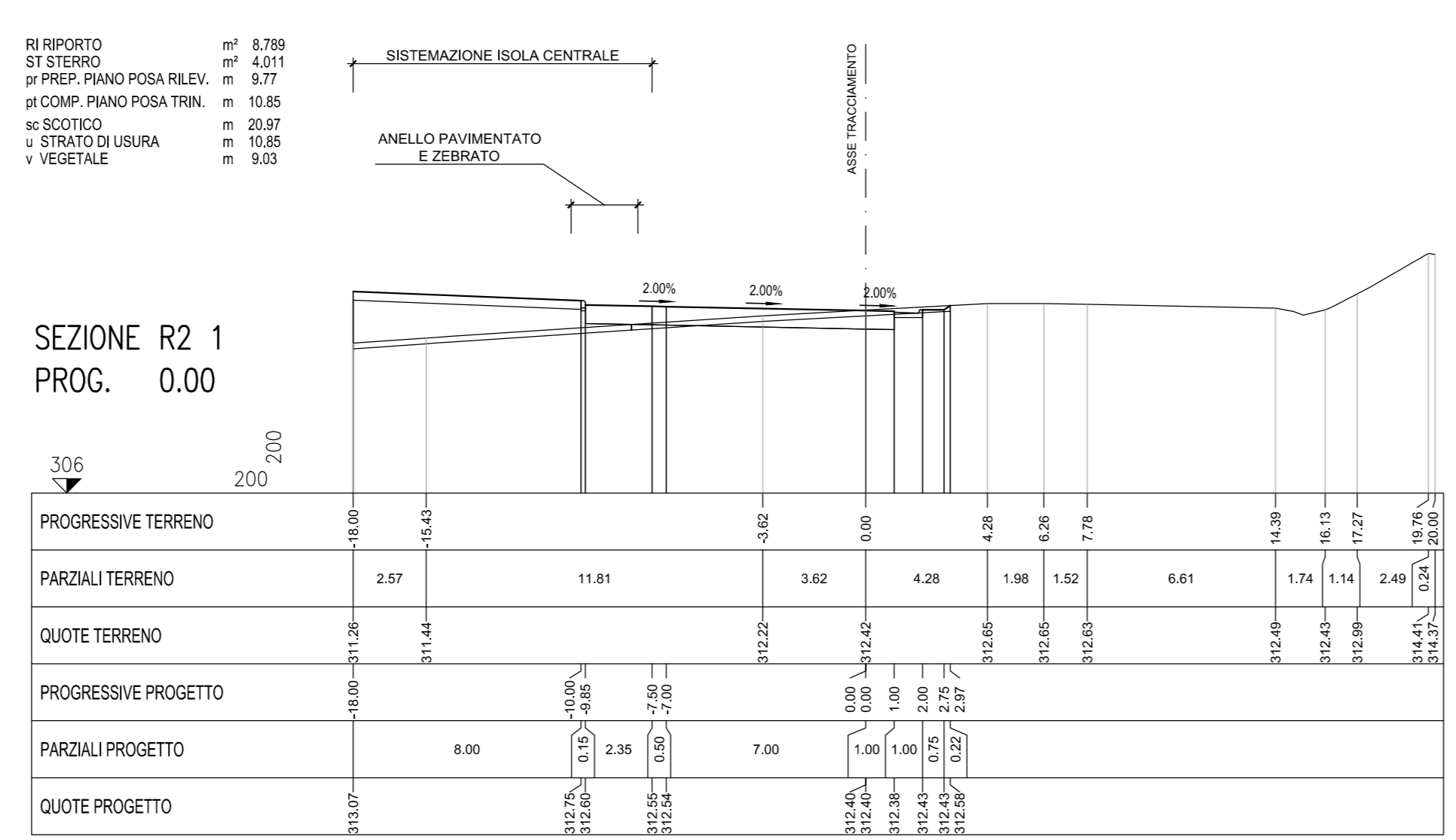


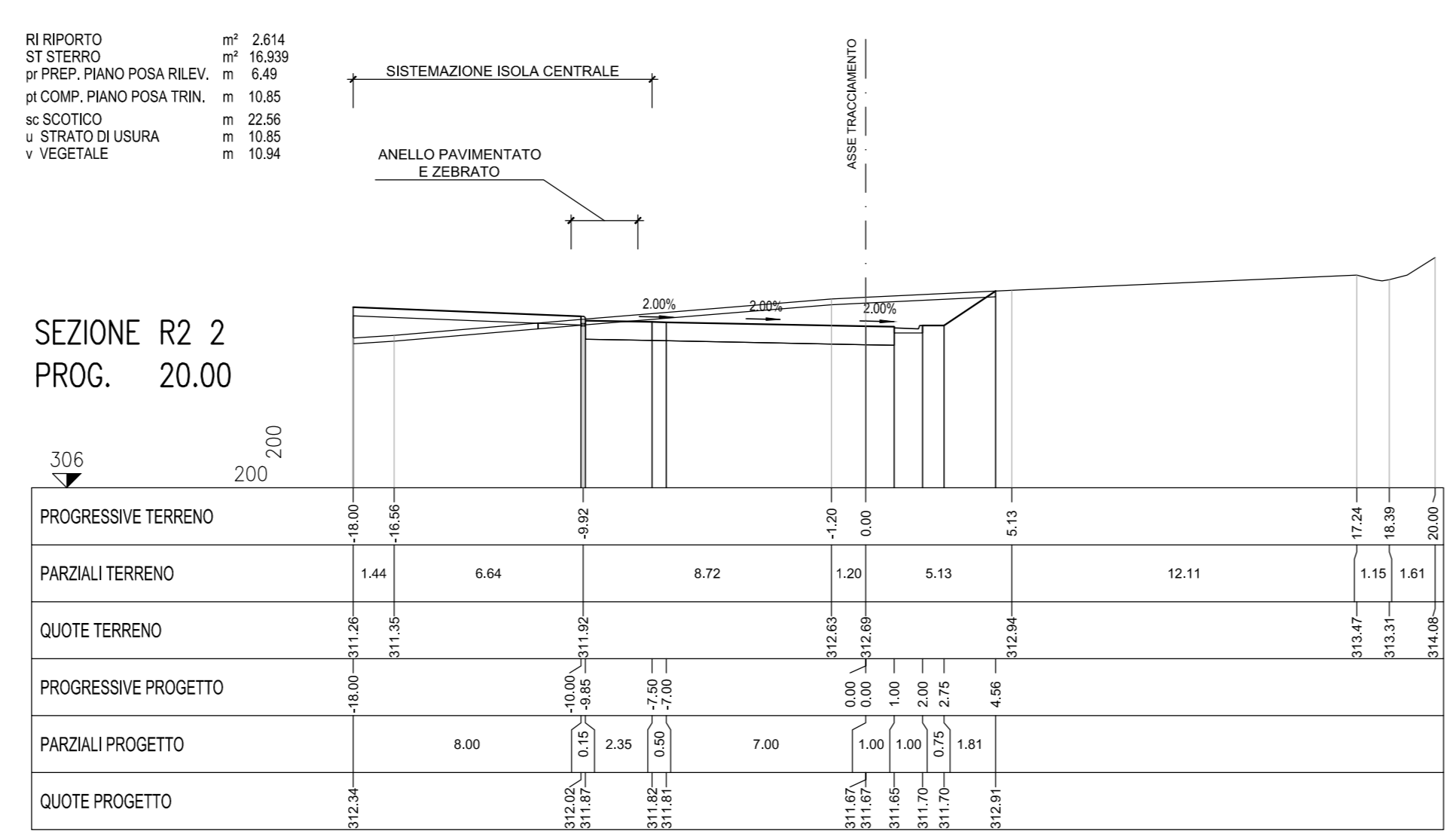
LIVELLETTA		D=1.34 L=36.67 P=-3.66%		D=2.07 L=56.50 P=3.67%		D=1.73 L=19.92 P=-3.66%	
PR=	0.000	PR=	36.674	PR=	93.172	PR=	113.069
Q=	312.404	Q=	311.081	Q=	313.133	Q=	312.404
R	500.000	R	500.000				
T1	18.340	T1	18.340				
T2	18.340	T2	18.340				
SV	36.656	SV	36.656				
P1	-3.66265%	P1	3.66652%				
P2	3.66852%	P2	-3.66265%				
DP	7.33117%	DP	-7.33117%				



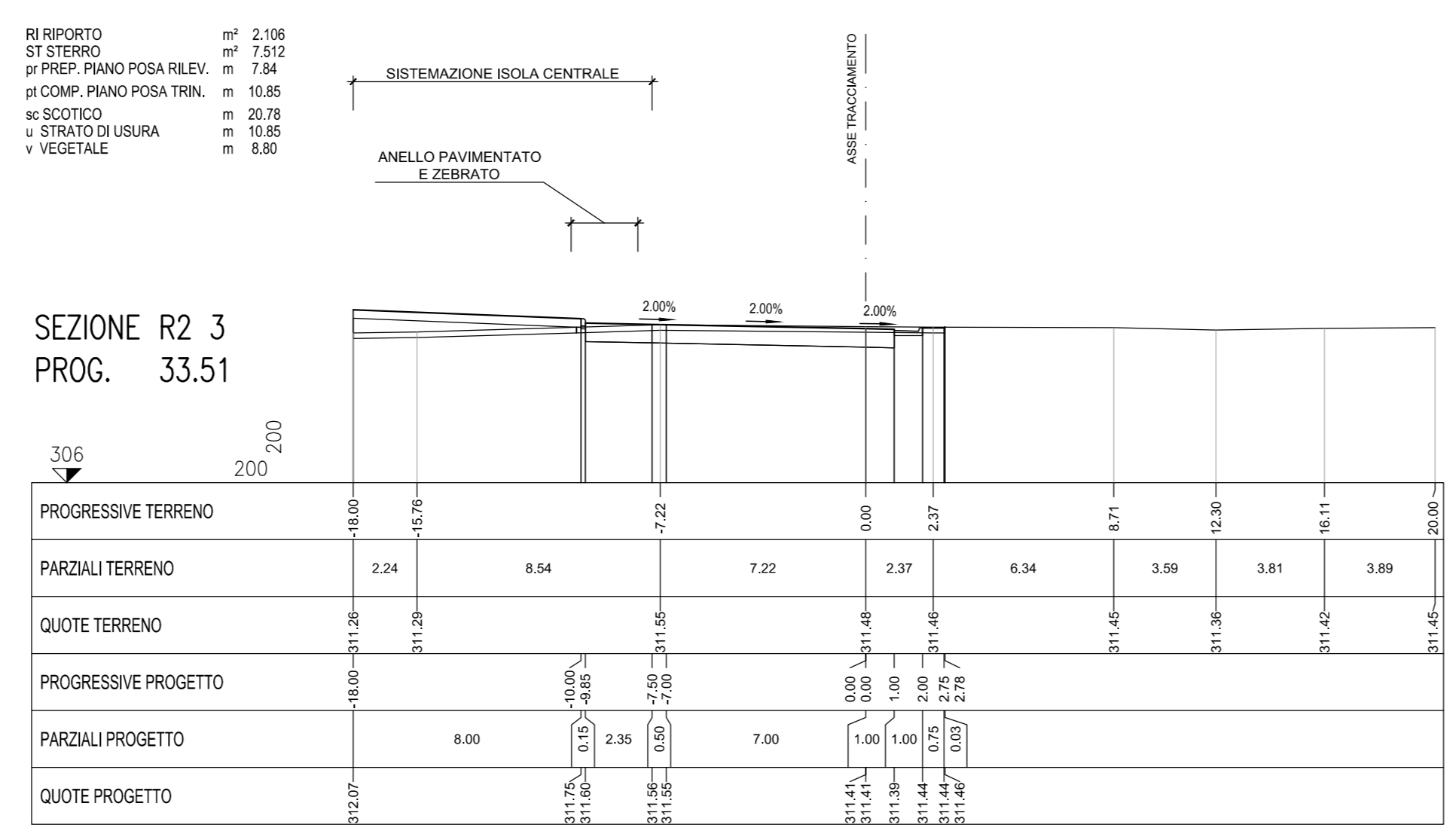
N° SEZIONI	RZ 1	RZ 2	RZ 3	RZ 4	RZ 5	RZ 6	RZ 7	RZ 8
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	33.51	49.52	68.28	88.91	105.09	113.09
DISTANZE PARZIALI		20.00	13.51	16.01	8.75	11.46	14.98	8.08
QUOTE TERRENO	-312.40	-312.42	-311.67	-311.48	-311.56	-311.94	-312.27	-312.42
QUOTE PROGETTO			-311.67	-312.09	-311.85	-311.25	-312.43	-312.15
ETTOMETRICHE								
AND. PLAN.								
AND. CIGLI								
DIAG. VELOCITA'								



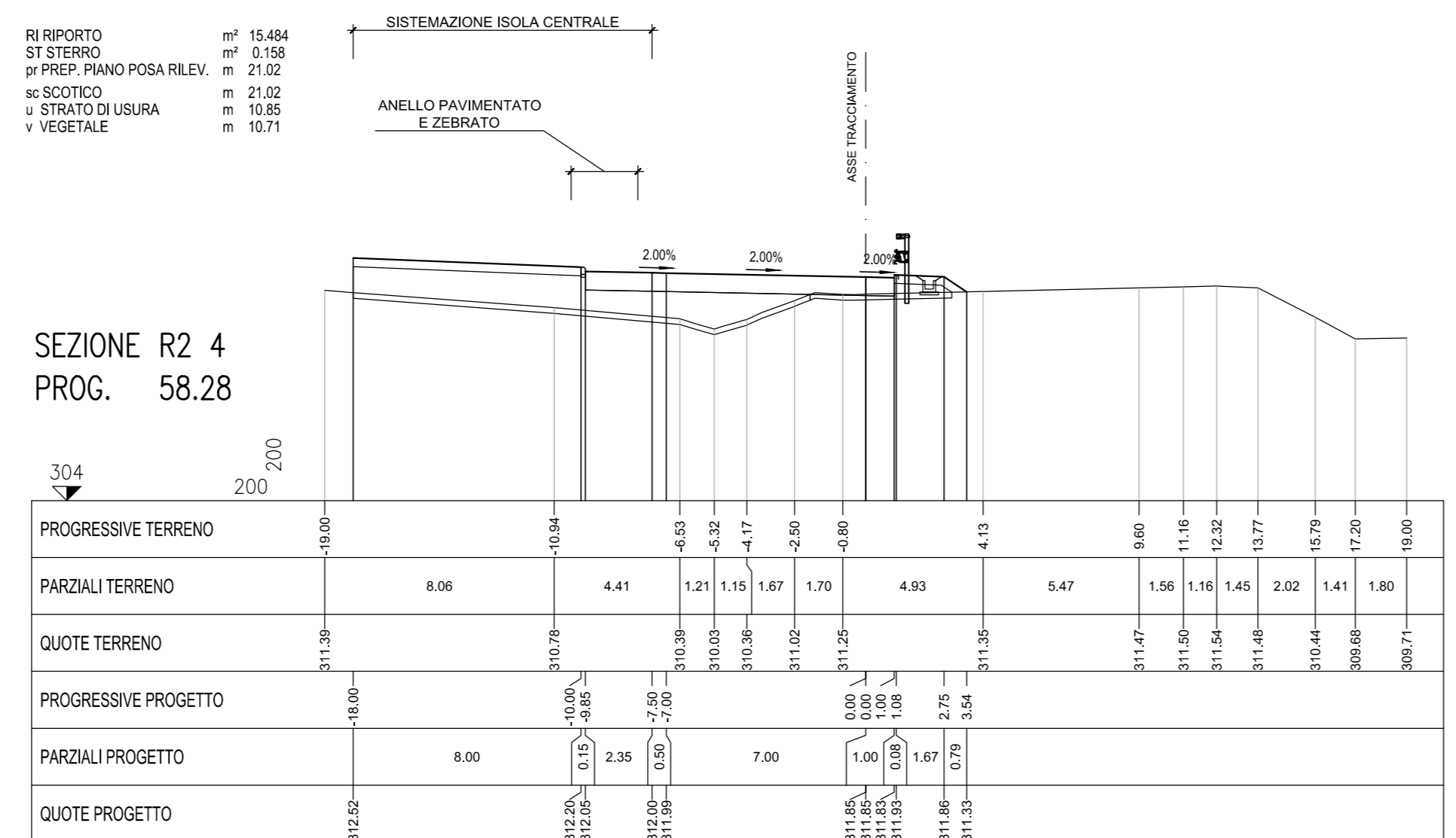
PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
15.43	2.57	11.81	15.43	2.57	11.81
11.81			11.81		
3.62	3.62	4.28	3.62	3.62	4.28
0.00			0.00		
4.28	1.98	1.52	4.28	1.98	1.52
6.25			6.25		
7.71	6.61		7.71	6.61	
14.29			14.29		
16.13	1.74	1.14	16.13	1.74	1.14
17.27			17.27		
18.93	2.65	2.83	18.93	2.65	2.83
20.00			20.00		



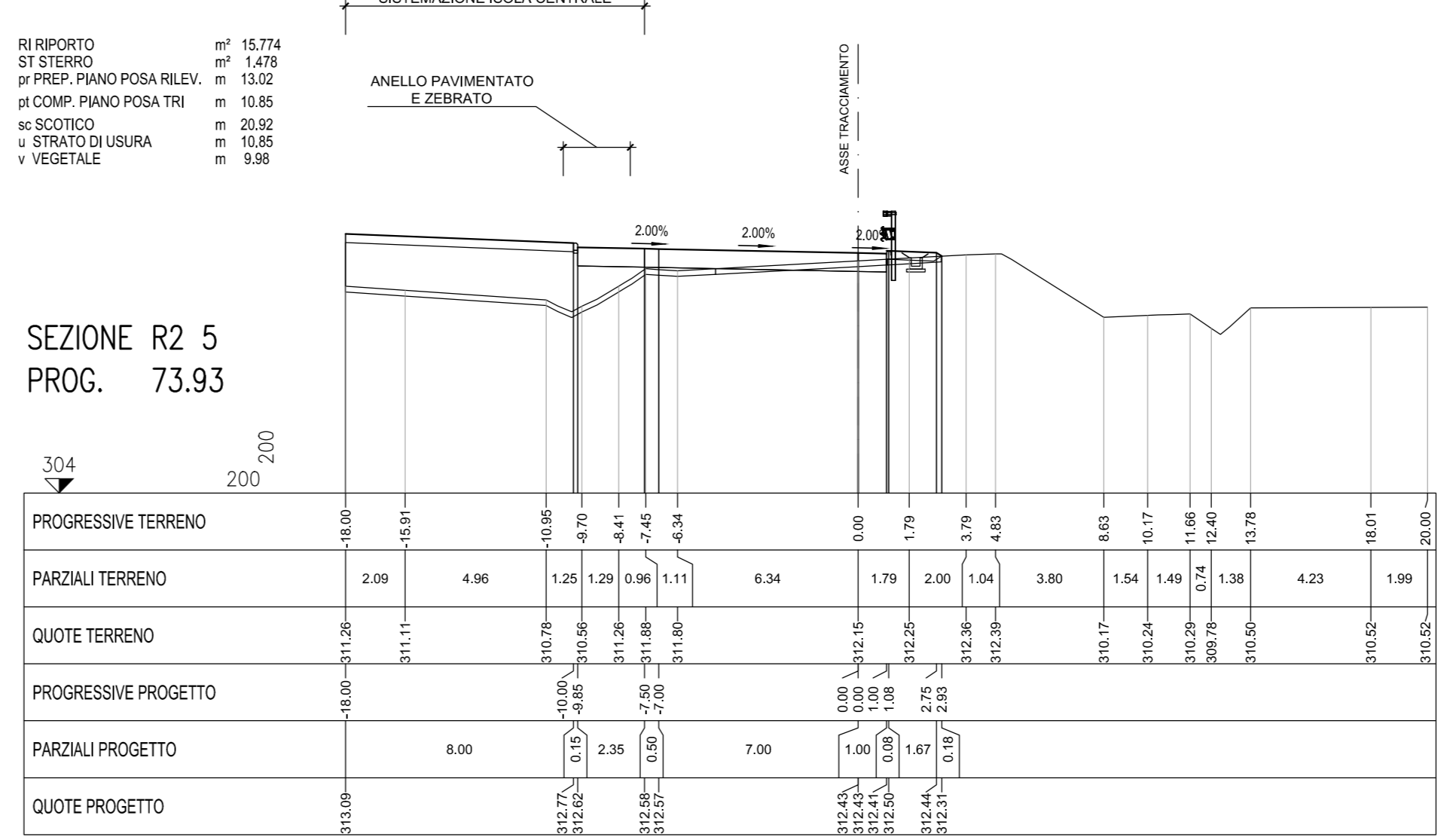
PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
16.56	1.44	6.64	16.56	1.44	6.64
0.00			0.00		
1.30	0.72	1.20	1.30	0.72	1.20
0.00			0.00		
6.13	5.13		6.13	5.13	
12.11			12.11		
12.59	1.5	1.61	12.59	1.5	1.61
18.10			18.10		
20.00			20.00		



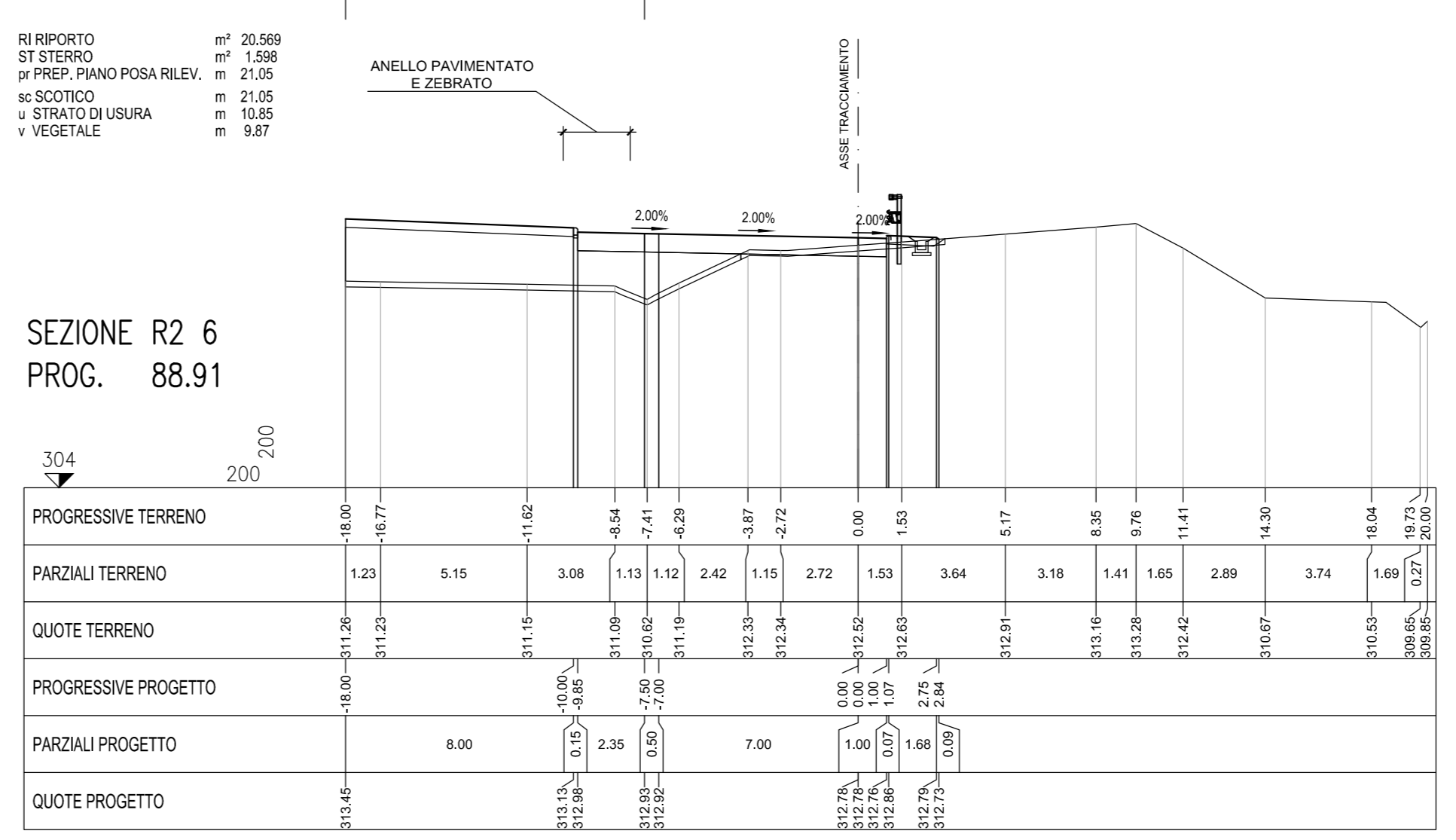
PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
15.76	2.24	6.54	15.76	2.24	6.54
0.00			0.00		
2.37	2.37	6.34	2.37	2.37	6.34
6.71			6.71		
10.30	3.59	3.81	10.30	3.59	3.81
16.11			16.11		
20.00			20.00		



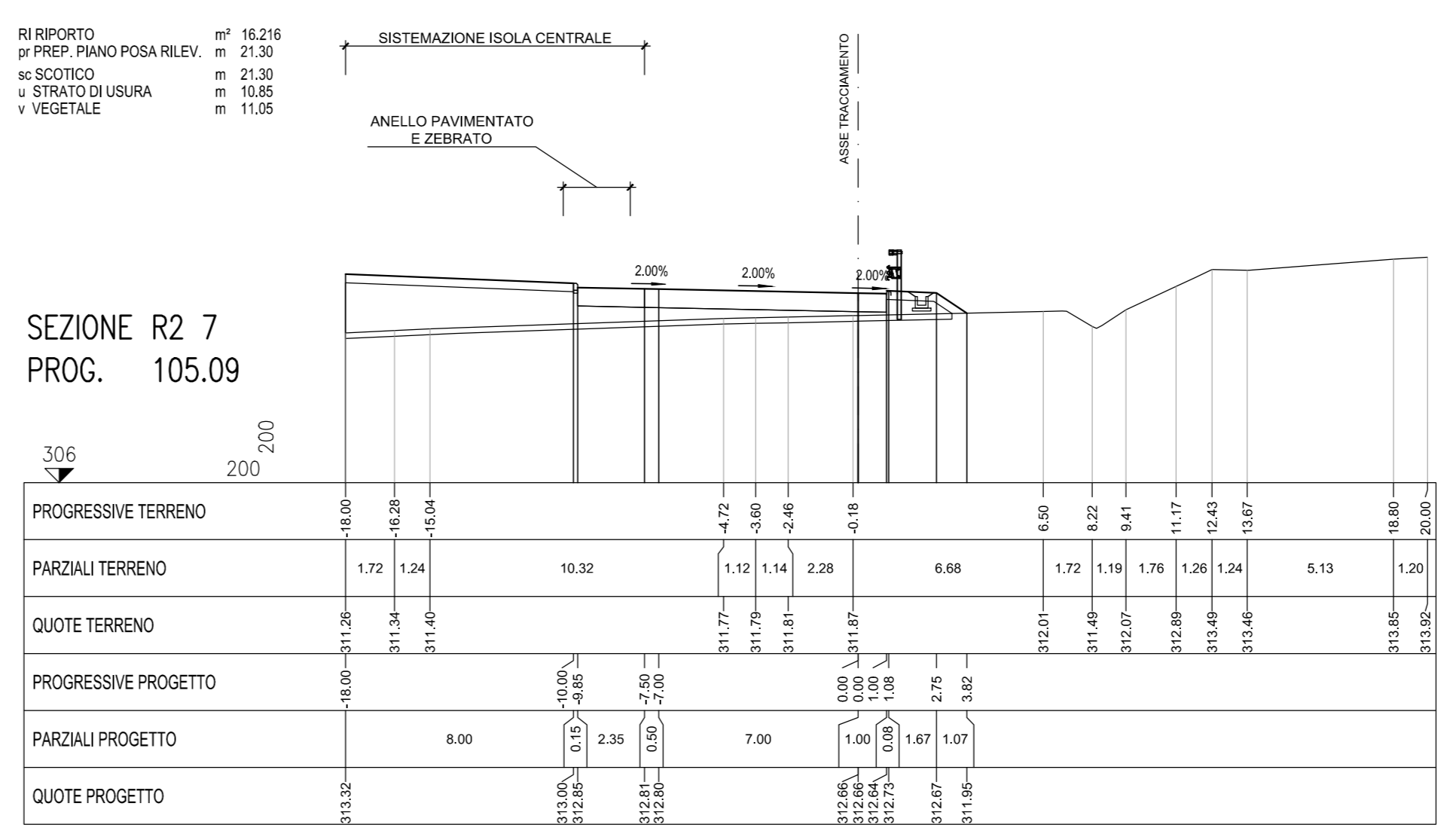
PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
16.43	8.00	4.41	16.43	8.00	4.41
0.00			0.00		
4.32	1.21	4.32	4.32	1.21	4.32
4.17			4.17		
2.00	1.70	0.05	2.00	1.70	0.05
0.00			0.00		
4.33	4.33		4.33	4.33	
5.47			5.47		
8.00			8.00		
11.18	1.36	1.18	11.18	1.36	1.18
12.32			12.32		
14.48	1.48	2.02	14.48	1.48	2.02
16.29			16.29		
17.07	1.41	1.80	17.07	1.41	1.80
18.00			18.00		



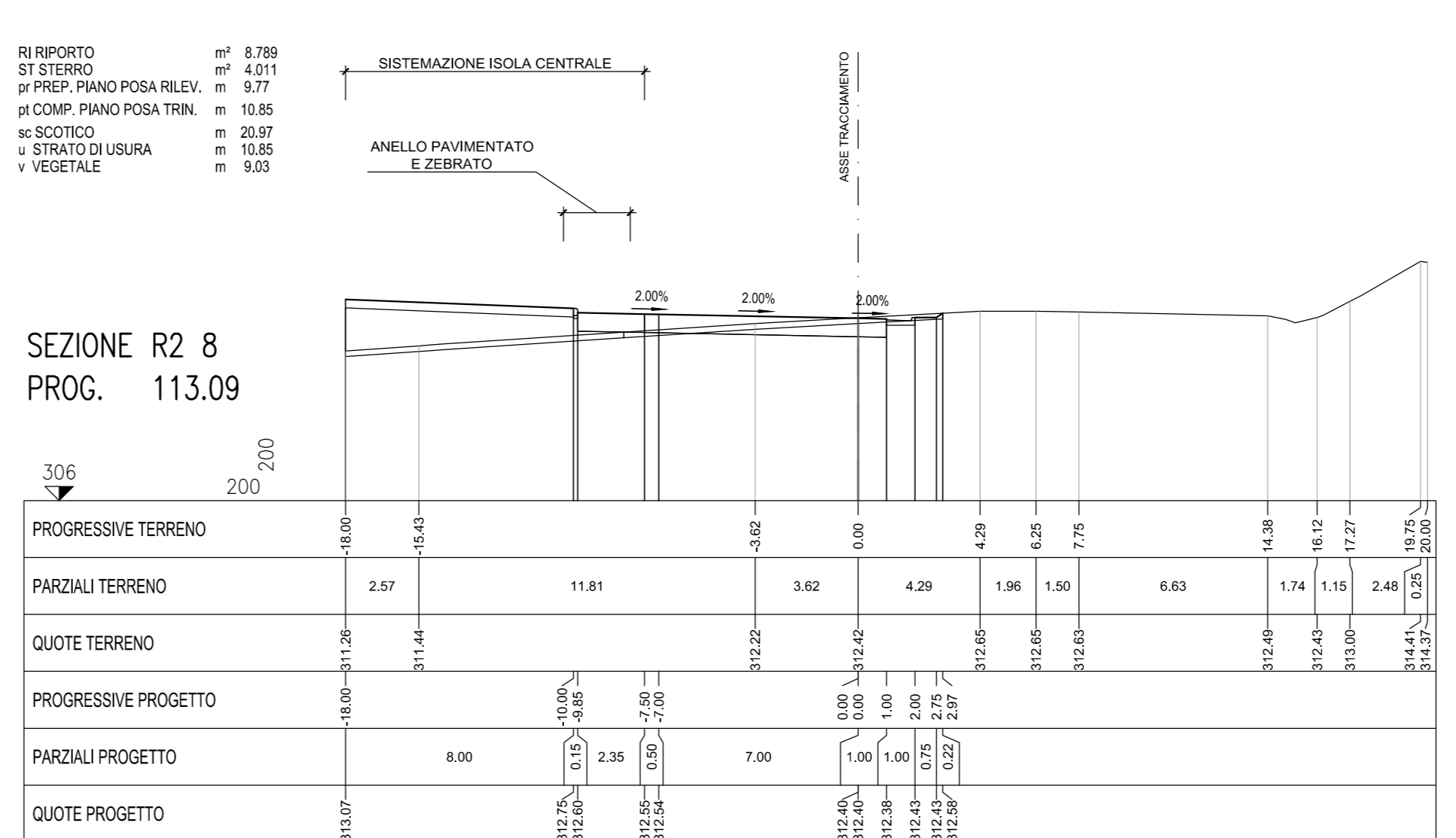
PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
15.91	2.09	4.96	15.91	2.09	4.96
10.80			10.80		
0.00			0.00		
6.34	6.34		6.34	6.34	
1.79	1.79		1.79	1.79	
3.70			3.70		
4.87	3.80		4.87	3.80	
6.87			6.87		
8.87	1.54	1.49	8.87	1.54	1.49
10.87			10.87		
12.80	1.49	1.28	12.80	1.49	1.28
14.80			14.80		
16.80	1.38		16.80	1.38	
18.78	4.23	1.99	18.78	4.23	1.99
20.00			20.00		



PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
16.77	1.23	5.15	16.77	1.23	5.15
11.62			11.62		
0.00			0.00		
1.53	1.53		1.53	1.53	
3.64	3.64		3.64	3.64	
3.18			3.18		
6.38	1.41	0.78	6.38	1.41	0.78
8.78			8.78		
11.17	1.47		11.17	1.47	
14.14			14.14		
16.87	2.69		16.87	2.69	
14.30			14.30		
16.50	3.74		16.50	3.74	
18.50	1.69	1.60	18.50	1.69	1.60
20.00			20.00		



PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
17.34	1.72	1.24	17.34	1.72	1.24
10.32			10.32		
0.00			0.00		
6.86	6.86		6.86	6.86	
1.60			1.60		
8.27	1.72	1.58	8.27	1.72	1.58
9.41			9.41		
11.17	1.26		11.17	1.26	
14.21			14.21		
13.97	1.34		13.97	1.34	
11.97			11.97		
14.20	5.13		14.20	5.13	
18.00			18.00		
20.00			20.00		



PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE PROGETTO	PARZIALI PROGETTO	QUOTE PROGETTO
18.00			18.00		
16.43	2.57	11.81	16.43	2.57	11.81
0.00			0.00		
4.29	4.29		4.29	4.29	
1.50			1.50		
6.63	6.63		6.63	6.63	
1.74	1.74		1.74	1.74	
1.13			1.13		
2.48			2.48		
18.00			18.00		



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"

**TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA**  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

**SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO** COD. PG143

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

**IL RESPONSABILE E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
Dott. Ing. Marco Graneli  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
MANDATARI: SINTAGMA, GEOTECHNICA, ICARIA  
Processi di ingegneria

**IL PROGETTISTA:**  
Dott. Ing. Federico Duranti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

**IL GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Giorgio Carruggini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Filippo Farnabionio  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

**Il Responsabile di Progetto:**  
Arch. Pianificatore Marco Colazza

**Il Responsabile del Procedimento:**  
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

---

**TRACCIATI E CORPO STRADALE**  
**PROGETTO STRADALE - SVINCOLI - SVINCOLO BAIANO**  
Profilo longitudinale e sezioni svincolo BAIANO - ROTATORIA 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	V00-SV02-T04-FP03	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2020	S. Suspetta	F. Duranti	A. Graneli