



CARPENTERIA METALLICA

ELEMENTI SALDATI

- ACCIAIO UNI EN 10025-5 S355J0H AUTOPROTETTO (Spessori ≤ 40 mm)
- ACCIAIO UNI EN 10025-5 S355K2H AUTOPROTETTO (Spessori > 40 mm)

ELEMENTI NON SALDATI

Acciaio tipo S235JR+C450 secondo EN ISO 13918

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- VIII cl. 10.9
- B04I classe 10
- RONDELLE C 50

I BULLONI DEVONO ESSERE MONTATI CON UNA ROSETTA SOTTO LA TESTA DELLA VITE E UNA PROTESTA SOTTO IL DADO.

I BULLONI DEVONO ESSERE CONTRASSEGNAI CON LE INDICAZIONI DEL PRODOTTORE, LA CLASSE DI RESISTENZA E LA MARCATURA C.E.

I BULLONI DISPOSTI VERTICALMENTE AVRANNO LA TESTA DELLA VITE RIVOLTA VERSO L'ALTO E IL DADO VERSO IL BASSO.

LE SUPERFICIE DI CONTATTO PER LE GIUNZIONI BULLONATE VERRANNO SABBATE A METALLO BIANCO IN OPTICITÀ E PROTETTE CON INTRACRATA IDROREPELLENTE CHE VERRÀ RIMOSSA IN CANTIERE SOLO ALL'ALTO DEL MONTAGGIO.

LA COPPIA DI SERRAGGIO PER I BULLONI DELLE GIUNZIONI AD ATTRITO È PARI A:

$$T_s = K \times d \times F_{p,c} \quad (K=0,16)$$

DONDE:

- $F_{p,c} = 0,7 \times F_u \times A_{ns}$
- $F_u = 1000 \text{ MPa}$ (CLASSE 10.9)
- $F_u = 900 \text{ MPa}$ (CLASSE 10.9)
- A_{ns} (AREA NETTA)

Diametro	Ares (mm ²)	Ø foro (mm)	F _{p,c} (kN)	T _s (10.9) (Nm)
M2	84,3	#13	59	115
M4	115	#15	81	180
M6	157	#17	110	281
M8	192	#19	134	387
M10	245	#22	172	549
M12	303	#24	212	747
M14	353	#26	247	949
M16	459	#29	321	1388
M20	561	#32	393	1885

SALDATURE

SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.

TUTTE LE GIUNZIONI PER L'UNIONE DEI CONCI DELLE TRAVI PRINCIPALI SARANNO ESEGUITE CON SALDATURE TESTA A TESTA A COMPLETA PENETRAZIONE.

I TRAVERSI SARANNO UNITI ALLE TRAVI PRINCIPALI MEDIANTE GIUNZIONI BULLONATE AD ATTRITO.

LE SALDATURA A CORDONI D'ANGOLO DEVONO RISPETTARE LE INDICAZIONI CNR-10011/97 PARAGRAFO 9.2.9 OVEVER:

- i cordoni d'angolo che uniscono due lami di spessore t1 e t2 (t1>t2) devono avere il lato b soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
- $b \leq 0,7 t_1$
- $b \leq 2 t_2$ (solo dove specificato)

TUTTI I CORDONI DI SALDATURA DEVONO ESSERE SGLIATI NEL LORO CONTORNO

ACCIAIO PER C.A.

Barre : B40C
Reti elettrosaldate : B40A

SELEZIONE CALCESTRUZZI

SOLETTE CORDOLI PREDALES TRAVERSI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4 + XS1
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 22 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340 kg/m³
- COPRIFERRO MINIMO SOLETTE : C = 40mm
- COPRIFERRO MINIMO CORDOLI : C = 40mm
- COPRIFERRO MINIMO PREDALES : C = 40mm
- COPRIFERRO MINIMO TRAVERSI : C = 45mm

BAGGIOLI + VELETTE PREFABBRICATE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3 + XS1
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 16 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340 kg/m³
- COPRIFERRO MINIMO : C = 40mm

STRUTTURE IN ELEVAZIONE

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC3 + XS1
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 22 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 340 kg/m³
- COPRIFERRO MINIMO : C = 45mm

STRUTTURE DI FONDAZIONE (PALI COMPRESI)

- CLASSE DI RESISTENZA : C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
- CLASSE DI CONSISTENZA : S4
- DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO : 32 mm
- MASSIMO RAPPORTO A/C : 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 300 kg/m³
- COPRIFERRO MINIMO : C = 60mm

MAGNONE DI PULVILA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO : 150 kg/m³

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
M1	2327869.8566	4732693.9568
M2	2327877.8196	4732694.6097
M3	2327877.9426	4732692.4135
M4	2327886.4801	4732692.9886
M5	2327886.5969	4732691.4924
M6	2327891.8537	4732691.8932
M7	2327892.0558	4732689.4015
M8	2327886.7619	4732688.9985
M9	2327878.1822	4732688.4207
M10	2327870.1951	4732687.9663



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE" TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA 1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nicola Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Duranti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 684

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carrarini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

Il Responsabile di Progetto
Arch. Pianifichatore Marco Calzavara

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA:

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
SINTAGMA - GEOTECNICA - ICARIA
Processo di progettazione

DIRETTORE GENERALE:
Dott. Ing. N. Duranti
Dott. Ing. F. Duranti
Dott. Ing. E. Duranti
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. M. Duranti
Dott. Ing. P. Duranti
Dott. Ing. R. Duranti
Dott. Ing. S. Duranti
Dott. Ing. T. Duranti
Dott. Ing. U. Duranti
Dott. Ing. V. Duranti
Dott. Ing. W. Duranti
Dott. Ing. X. Duranti
Dott. Ing. Y. Duranti
Dott. Ing. Z. Duranti

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Alessandro Micheli

**OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI
VIADOTTO MARROGGIA 1
Viadotto Marroggia 1 - Carpenteria spalla S2 (farfalla) - TAV 4 di 4**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	700-101-STR-CP19	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	11/08/2020	L.Servano	F.Duranti	N.Duranti