LIVELLETTE

D=4,96 L=991,47
P=0,50%

D=-13,84 L=461,37
P=-3,00%

D=-4,26 L=239,01
P=-1,78%

V4	
PROGR=	9284,95
QUOTA=	326,21
R	15000,00
T1	268,31
T2	268,18
SV	536,36
P1	-3,0753%
P2	0,5000%

V5	
PROGR=	10276,42
QUOTA=	331,16
R	17000,00
T1	297,50
T2	297,63
SV	595,00
P1	0,5000%
P2	-3,0000%

V6	
PROGR=	10737,79
QUOTA=	317,32
R	20000,00
T1	121,80
T2	121,76
SV	243,48
P1	-3,0000%
P2	-1,7826%

V	
PROGR=	
QUOTA=	
R	
T1	
T2	
SV	
P1	
P2	

VIADOTTO "MOLINO VECCHIO"
L=750.00m

TOMBINO Ø1500
KM 9+915,00

INIZIO VIADOTTO "MOLINOVECCHIO"
KM 9+957,76

DEVIAZIONE STRADA PODERALE
KM 10+200

RACCORDO FERROVIARIO
KM 10+227,00

DEVIAZIONE STRADA VICINALE
KM 10+278,70

DEVIAZIONE STRADA PODERALE
KM 10+309,35

FINE VIADOTTO "MOLINOVECCHIO"
KM 10+420,39

SOTTOVIA SVINCOLO DI BAIANO
KM 10+717,47

SOTTOVIA ESISTENTE SVINCOLO DI BAIANO
KM 10+806,47

γ_t [kN/mc]	c' [kPa]	ϕ' [°]
20 ÷ 21	0 ÷ 10	30°÷35°

γ_t [kN/mc]	c' [kPa]	ϕ' [°]
22 ÷ 23	10 ÷ 25	28°÷ 32°

Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

Q.RIF. 290.000

L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO:

L= Lunghezza livelletta
D= Differenza di quota
p= pendenza livelletta

Prog= Progressiva vertice altimetrico
Q= Quota vertice altimetrico

R = Raggio raccordo verticale
T1-T2 = Tangente raccordo verticale
Sv = Sviluppo raccordo verticale
P1 = Pendenza livelletta in entrata
P2 = Pendenza livelletta in uscita

ANDAMENTO PLANIMETRICO:

L= Lunghezza rettifilo

Curva circolare — R = Raggio, L = Lunghezza
Clotoide — A = Parametro, L = Lunghezza

No. SEZIONI	40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
DISTANZE PROGRESSIVE	9200,00 9300,00 9350,00 9400,00 9450,00 9500,00 9550,00 9697,39 9617,44 9642,37 9652,41 9671,76 9701,12 9731,17 9761,22 9791,27 9821,33 9851,38 9881,42 9911,46 9941,49 9971,52 10001,54 10031,55 10061,55 10091,55 10121,54 10151,52 10181,50 10211,46 10241,42 10271,37 10301,32 10331,26 10361,20 10391,15 10420,39 10429,79 10440,00 10460,00 10480,00 10516,41 10540,09 10575,00 10610,00 10640,00 10670,00 10692,90 10717,47 10739,50 10779,40 10808,47 10830,00 10850,00 10890,00 10929,76
DISTANZE PARZIALI	50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 47,38 20,06 24,92 20,04 9,58 29,35 30,05 30,05 30,05 30,05 30,05 30,04 30,04 30,03 30,03 30,02 30,01 30,01 30,00 29,99 29,98 29,97 29,97 29,96 29,95 29,94 29,94 29,94 29,94 29,24 9,45 30,21 30,00 28,41 21,69 34,91 35,00 30,00 30,00 22,90 24,57 22,03 39,90 27,07 23,53 20,00 40,00 39,76 47,84
QUOTE TERRENO	326,84 325,26 324,15 324,65 323,61 323,24 322,72 322,69 322,98 322,28 321,83 321,71 321,68 321,40 321,78 321,04 320,80 320,61 320,65 320,57 320,55 320,24 320,07 320,00 320,36 320,69 320,84 320,43 320,36 320,28 320,30 320,45 320,16 319,28 318,64 318,08 317,61 317,43 316,77 316,10 314,79 313,58 312,44 311,32 311,46 311,02 310,54 315,30 315,09 316,09 316,05 315,75 315,37 315,32 314,65 313,81
QUOTE PROGETTO	329,09 328,42 327,91 327,56 327,39 327,38 327,53 327,77 327,87 327,99 328,09 328,14 328,29 328,44 328,69 328,74 328,89 329,04 329,19 329,34 329,49 329,64 329,77 329,86 329,89 329,87 329,79 329,65 329,48 329,25 328,96 328,62 328,23 327,79 327,29 326,74 326,15 325,95 325,27 324,55 323,81 323,22 322,21 321,16 320,27 319,43 318,82 318,19 317,65 316,74 316,17 315,70 315,32 314,61 313,95
AND. PLAN.	A=667,98 L=252,64 — L=173,74 R=2003,50 — A=687,02 L=293,99 — A=624,56 L=211,25 — R=1846,50 L=243,85 — A=685,36 L=264,99
AND. CIGLI	Destro: 0,00% 0,00% 0,00%