

Segni e simboli

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse strada
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale

Livello di rumore Ld in dB(A)

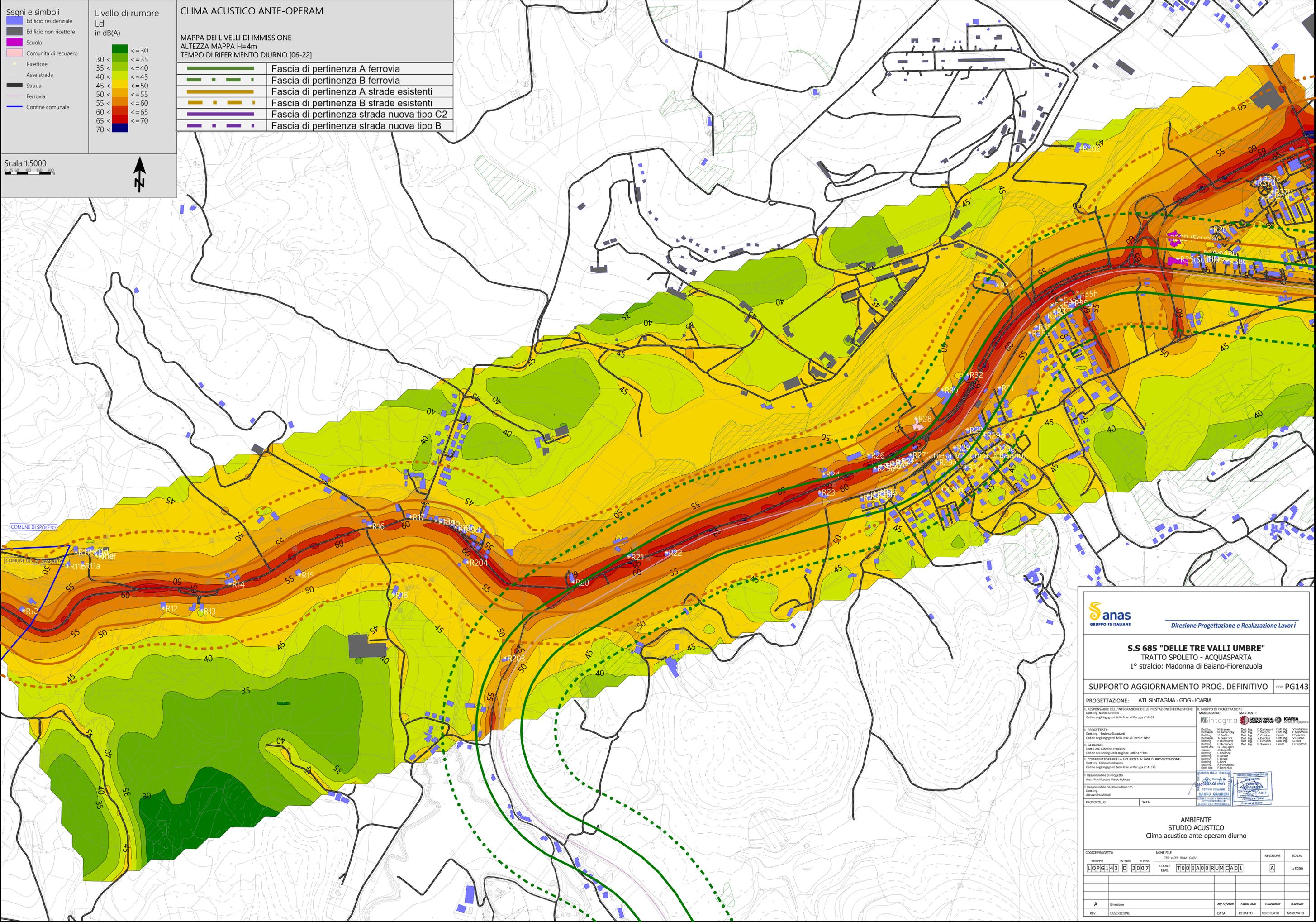
30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70

Scala 1:5000

CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE
ALTEZZA MAPPA H=4m
TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO [06-22]

—	Fascia di pertinenza A ferrovia
- - -	Fascia di pertinenza B ferrovia
—	Fascia di pertinenza A strade esistenti
- - -	Fascia di pertinenza B strade esistenti
—	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
- - -	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Marco Crivellini
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Federico Duranti
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola Marini
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. E. Barabesi
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. L. Di Stefano
IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. F. Bertoli

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA

AMBIENTE
STUDIO ACUSTICO
Clima acustico ante-operam diurno

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	T00-ADP-RUM-CAD1	A	1:5000
PRODOTTO	ELAB.		
D 2007	T001A00RUMCA01		

A	Emissione	30/11/2020	F. Bertoli	F. Duranti	N. Marini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO