

**Segni e simboli**

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse stradale
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale

**Livello di rumore Ln in dB(A)**

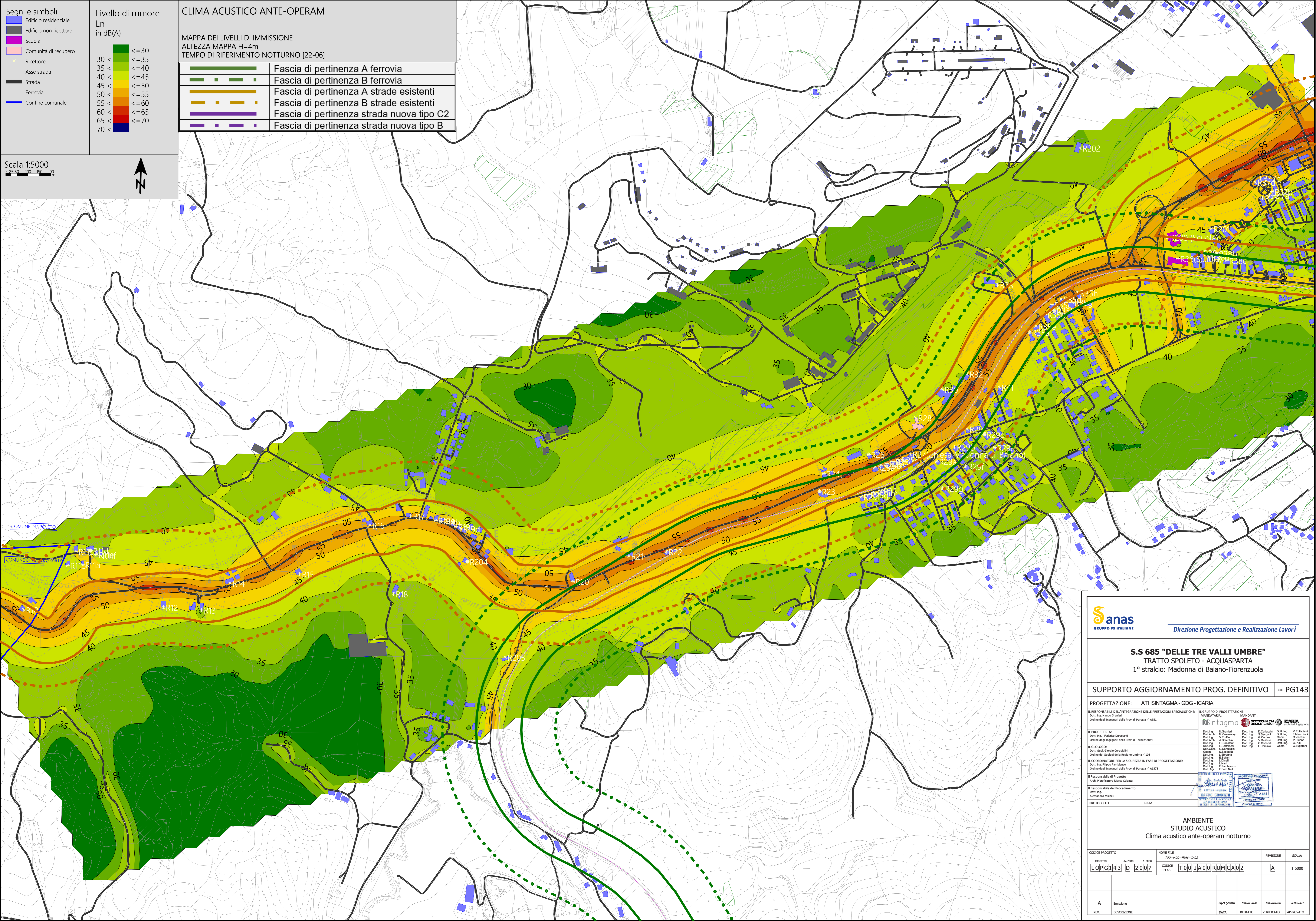
<= 30
<= 35
<= 40
<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
<= 70

Scala 1:5000

**CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM**

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE  
ALTEZZA MAPPA H=4m  
TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO [22-06]

—	Fascia di pertinenza A ferrovia
- - -	Fascia di pertinenza B ferrovia
—	Fascia di pertinenza A strade esistenti
- - -	Fascia di pertinenza B strade esistenti
—	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
- - -	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenuola

**SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO** cod. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4851

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: **intagma**  
MANDANTE: **ICARIA**

IL PROGETTISTA:  
Dot. Ing. Federico Duranti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 8844

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Arch. Pianificatore Marco Colazza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Alessandro Michel

PROTOCOLLO DATA

**AMBIENTE STUDIO ACUSTICO**  
Clima acustico ante-operam notturno

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PRODOTTO	PROG.		
LOG143	2007		1:5000
CLASS.	T001A00RUMCA02	A	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2007	F. Belli	F. Duranti	N. Granieri