

Segni e simboli

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse strada
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale

Livello di rumore Ld in dB(A)

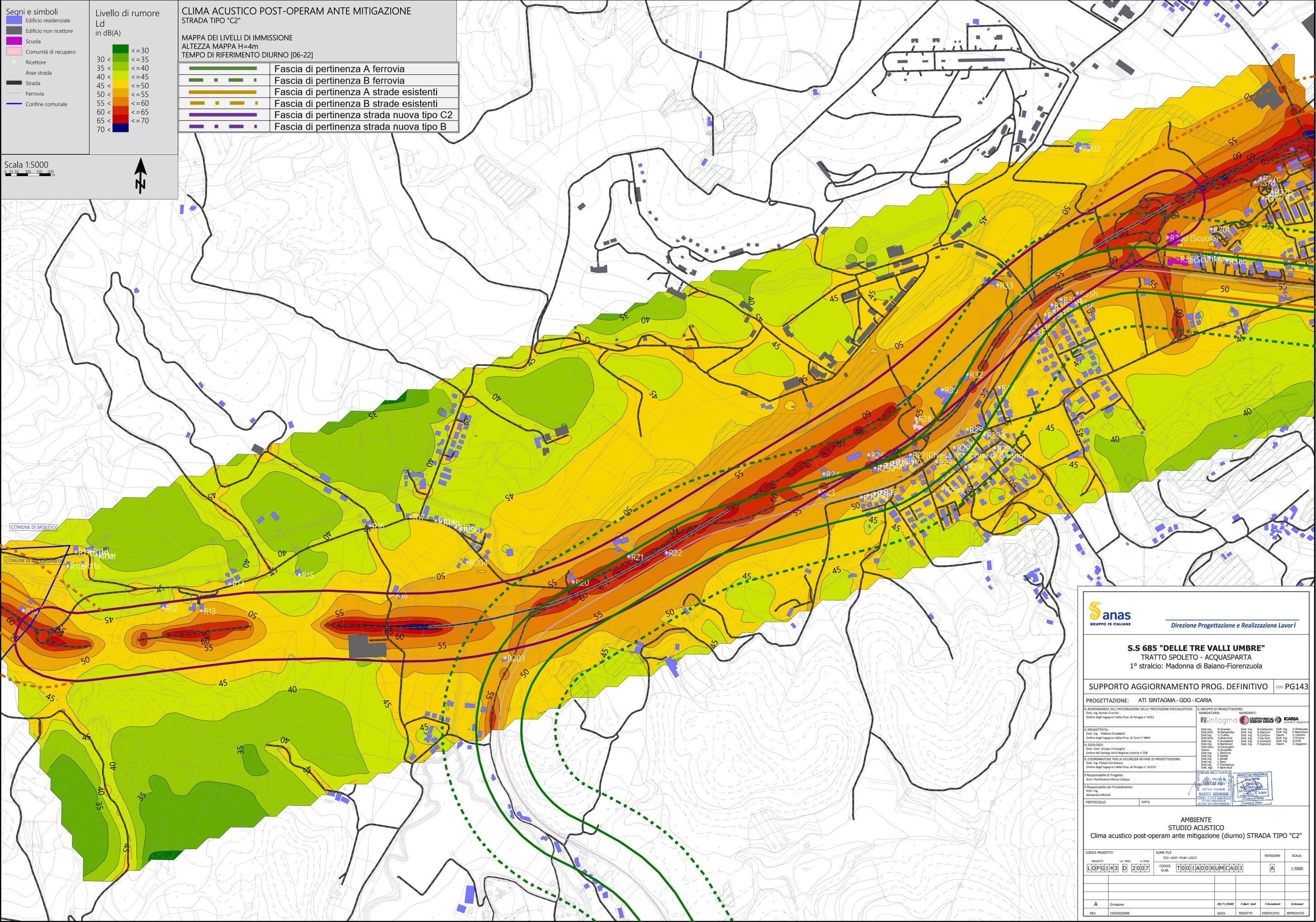
<= 30
<= 35
<= 40
<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
<= 70

Scala 1:5000

CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM ANTE MITIGAZIONE STRADA TIPO "C2"

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE
ALTEZZA MAPPA H=4m
TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO [06-22]

—	Fascia di pertinenza A ferrovia
- - -	Fascia di pertinenza B ferrovia
—	Fascia di pertinenza A strade esistenti
- - -	Fascia di pertinenza B strade esistenti
—	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
- - -	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Marco Crivelli
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARI: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Duranti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Campagnoli
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Frattolozzo
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A3373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Arch. Pianificatore Marco Colazza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

AMBIENTE STUDIO ACUSTICO
Clima acustico post-operam ante mitigazione (diurno) STRADA TIPO "C2"

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	700-MSP-RUM-CAG3	A	1:5000
PRODOTTO	ELAB.		
2007	T001A00RUMCA03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2009	F.elli	M.lli	F. Duranti