

Segni e simboli

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse stradale
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale
- Barriera

Livello di rumore Ld in dB(A)

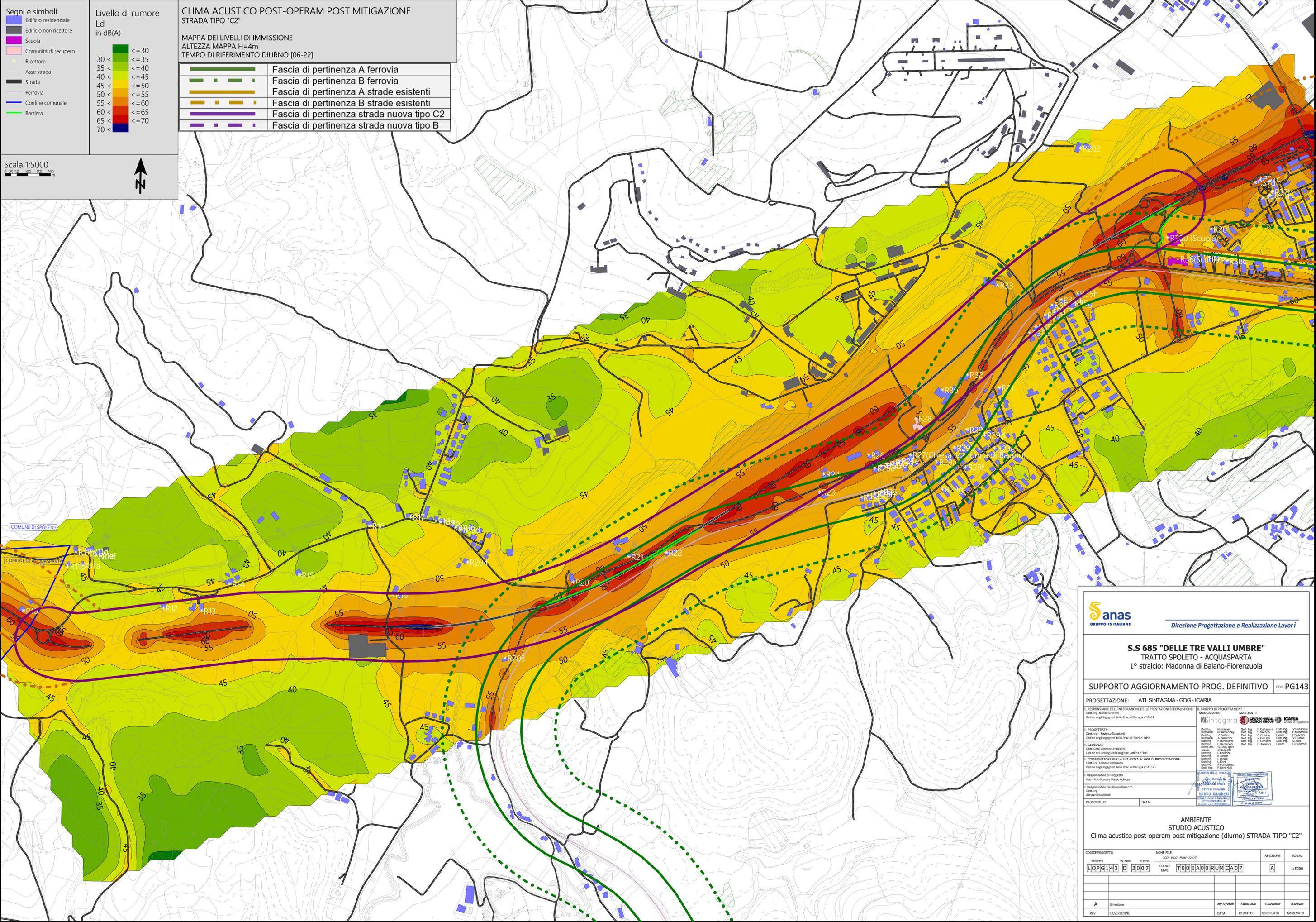
<= 30
<= 35
<= 40
<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
<= 70

Scala 1:5000

CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM POST MITIGAZIONE
STRADA TIPO "C2"

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE
ALTEZZA MAPPA H=4m
TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO [06-22]

[Line style]	Fascia di pertinenza A ferrovia
[Line style]	Fascia di pertinenza B ferrovia
[Line style]	Fascia di pertinenza A strade esistenti
[Line style]	Fascia di pertinenza B strade esistenti
[Line style]	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
[Line style]	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Marco Crivelli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Duranti

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Campagnoli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificatore Marco Colazza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA

AMBIENTE STUDIO ACUSTICO
Clima acustico post-operam post mitigazione (diurno) STRADA TIPO "C2"

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	700-IMP-RUM-CAD7	A	1:5000
PRODOTTO	ELAB.		
D 2007	T001A00RUMCA07		

A	Emissione	30/11/2020	F.elli	M.lli	F. Duranti	A. Crivelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	