

Segni e simboli

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse strada
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale
- Barriera

Livello di rumore Ln in dB(A)

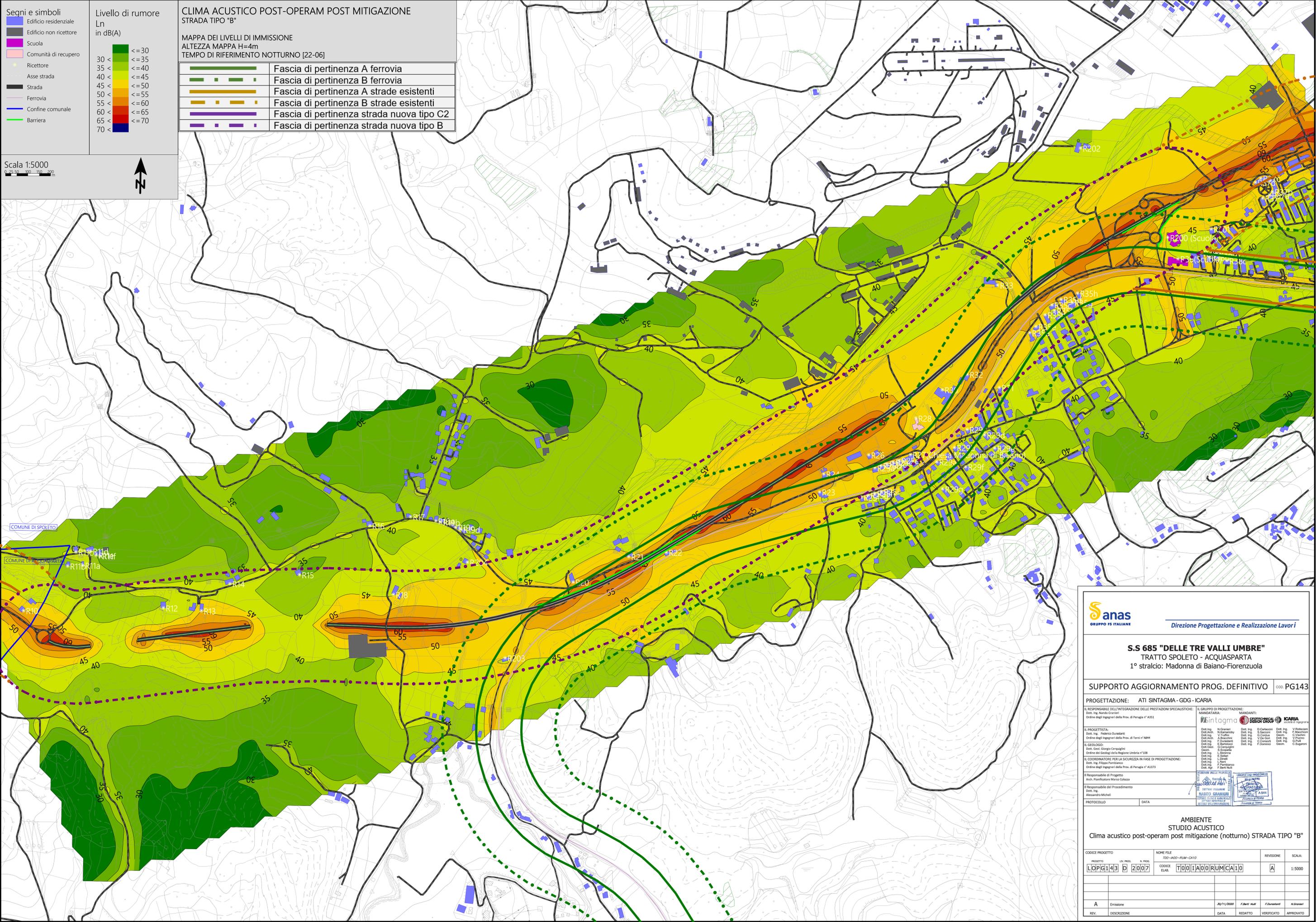
30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70

Scala 1:5000
0 25 50 100 150 200

CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM POST MITIGAZIONE
STRADA TIPO "B"

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE
ALTEZZA MAPPA H=4m
TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO [22-06]

	Fascia di pertinenza A ferrovia
	Fascia di pertinenza B ferrovia
	Fascia di pertinenza A strade esistenti
	Fascia di pertinenza B strade esistenti
	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Marco Colozza

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Duranti

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Campagnoli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificatore Marco Colozza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA

AMBIENTE STUDIO ACUSTICO
Clima acustico post-operam post mitigazione (notturno) STRADA TIPO "B"

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	100-IMP-RUM-CAD	A	1:5000
PRODOTTO	DATA	ELAB.	
2007	2007	T001A00RUMCA10	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2009	F.elli	M.lli	F. Duranti