

**Segni e simboli**

- Edificio residenziale
- Edificio non ricettore
- Scuola
- Comunità di recupero
- Ricettore
- Asse strada
- Strada
- Ferrovia
- Confine comunale
- Barriera

**Livello di rumore Ln in dB(A)**

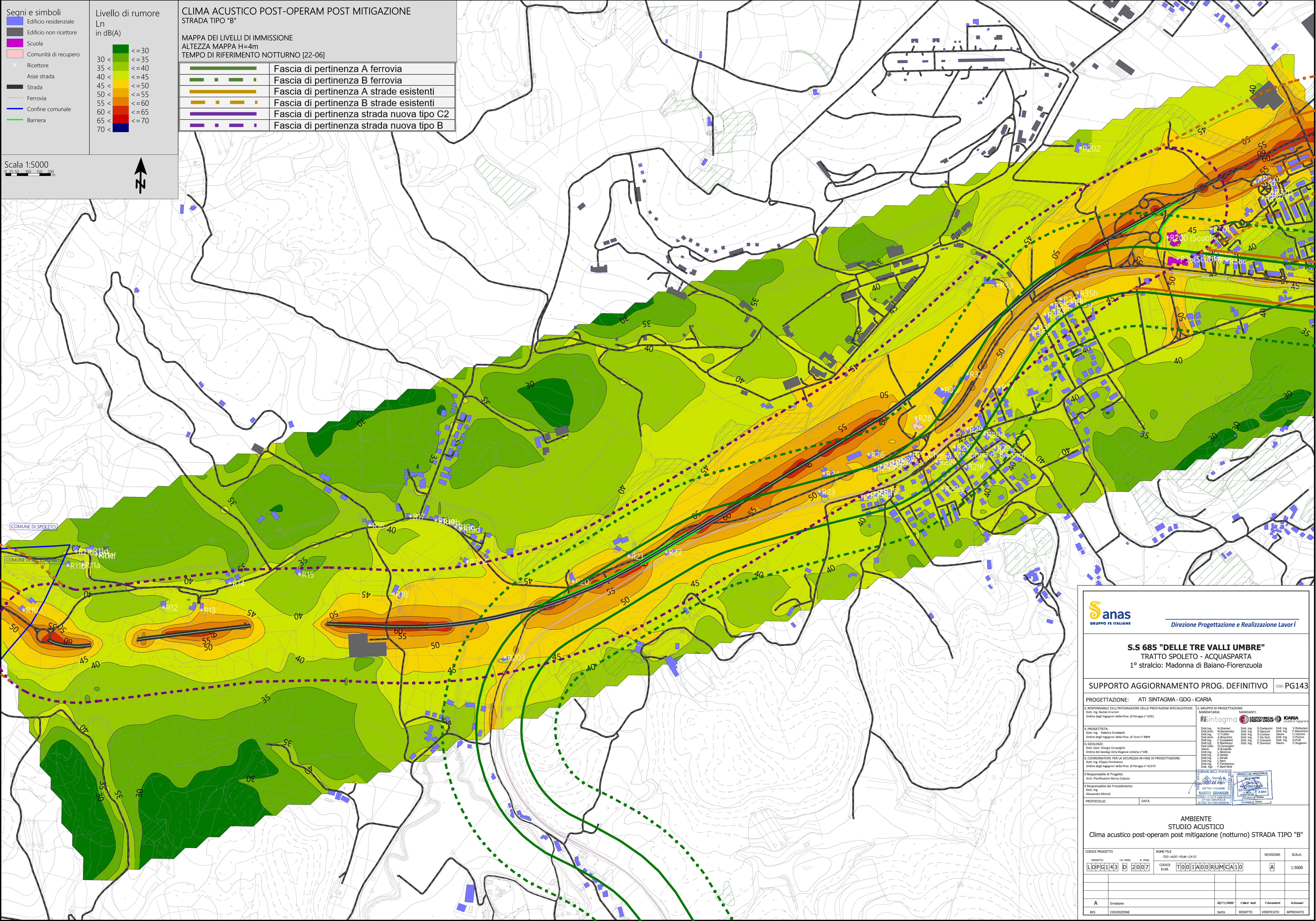
30 <	<= 30
35 <	<= 35
40 <	<= 40
45 <	<= 45
50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70

Scala 1:5000

**CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM POST MITIGAZIONE**  
STRADA TIPO "B"

MAPPA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE  
ALTEZZA MAPPA H=4m  
TEMPO DI RIFERIMENTO NOTTURNO [22-06]

	Fascia di pertinenza A ferrovia
	Fascia di pertinenza B ferrovia
	Fascia di pertinenza A strade esistenti
	Fascia di pertinenza B strade esistenti
	Fascia di pertinenza strada nuova tipo C2
	Fascia di pertinenza strada nuova tipo B



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Fiorenzuola

SUPPORTO AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD: PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Marco Colozza

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Duranti

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Campagnoli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolero

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Arch. Pianificatore Marco Colozza

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO: DATA

AMBIENTE STUDIO ACUSTICO  
Clima acustico post-operam post mitigazione (notturno) STRADA TIPO "B"

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LOPG143	100-IMP-RUM-CAD	A	1:5000
PRODOTTO	ELAB.		
2007	T001A00RUMCA10		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	30/11/2009	F. Bertoli	F. Duranti	M. Duranti