

S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO

COD. **PG143**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni A844

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

Il Responsabile di Progetto

Arch. Pianificatore Marco Colazza

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Ing. Alessandro Micheli

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



Dott. Ing. N. Granieri	Dott. Ing. D. Carlacchini	Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Arch. N. Kamenicky	Dott. Ing. S. Sacconi	Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. V. Truffini	Dott. Ing. G. Cordua	Geom. C. Vischini
Dott. Arch. A. Bracchini	Dott. Ing. V. De Gori	Dott. Ing. V. Piunno
Dott. Ing. F. Durastanti	Dott. Ing. C. Consorti	Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. E. Bartolucci	Dott. Ing. F. Dominici	Geom. C. Sugaroni
Dott. Geol. G. Cerquiglini		
Geom. S. Scopetta		
Dott. Ing. L. Sbrenna		
Dott. Ing. E. Sellari		
Dott. Ing. L. Dinelli		
Dott. Ing. L. Nani		
Dott. Ing. F. Pambianco		
Dott. Agr. F. Berti Nulli		



PROTOCOLLO

DATA

IMPIANTI TECNOLOGICI

Svincolo Firenzuola - Impianto Elettrico: Illuminazione - particolari costruttivi

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00-IM00-IMP-LF08		
D P P G 1 4 3	D	2 0	CODICE ELAB. T 0 0 I M 0 0 I M P L F 0 8	A	-
A	Emissione		30/11/2020	L.Pancini	F.Durastanti N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

ELENCO PARTICOLARI COSTRUTTIVI

**Opera: STRADA DELLE TRE VALLI UMBRE,
TRATTO FIRENZUOLA – BAIANO DI SPOLETO**

Stato di progetto: Definitivo

FIG 1) Particolare corpo illuminante su palo conico con braccio singolo installato a 8.5m completo di basamento.

FIG 2) Particolare corpo illuminante su palo conico con braccio triplo installato a 8.5m completo di basamento.

FIG 3) Particolari colonnine stradali per contatore, armadio contenimento quadro elettrico e controllore elettronico.

FIG 4) Distribuzione unilaterale impianto di illuminazione pubblica.

FIG 5) Particolare di scavo e reinterro per cavidotto con sabbia.

Rev. 00	Impianto Elettrico Elenco particolari costruttivi		Pagina 1 di 1
---------	--	--	---------------

FIG.1 PARTICOLARE CORPO ILLUMINANTE SU PALO CONICO CON BRACCIO SINGOLO
 INSTALLATO A 8.5m COMPLETO DI BASAMENTO

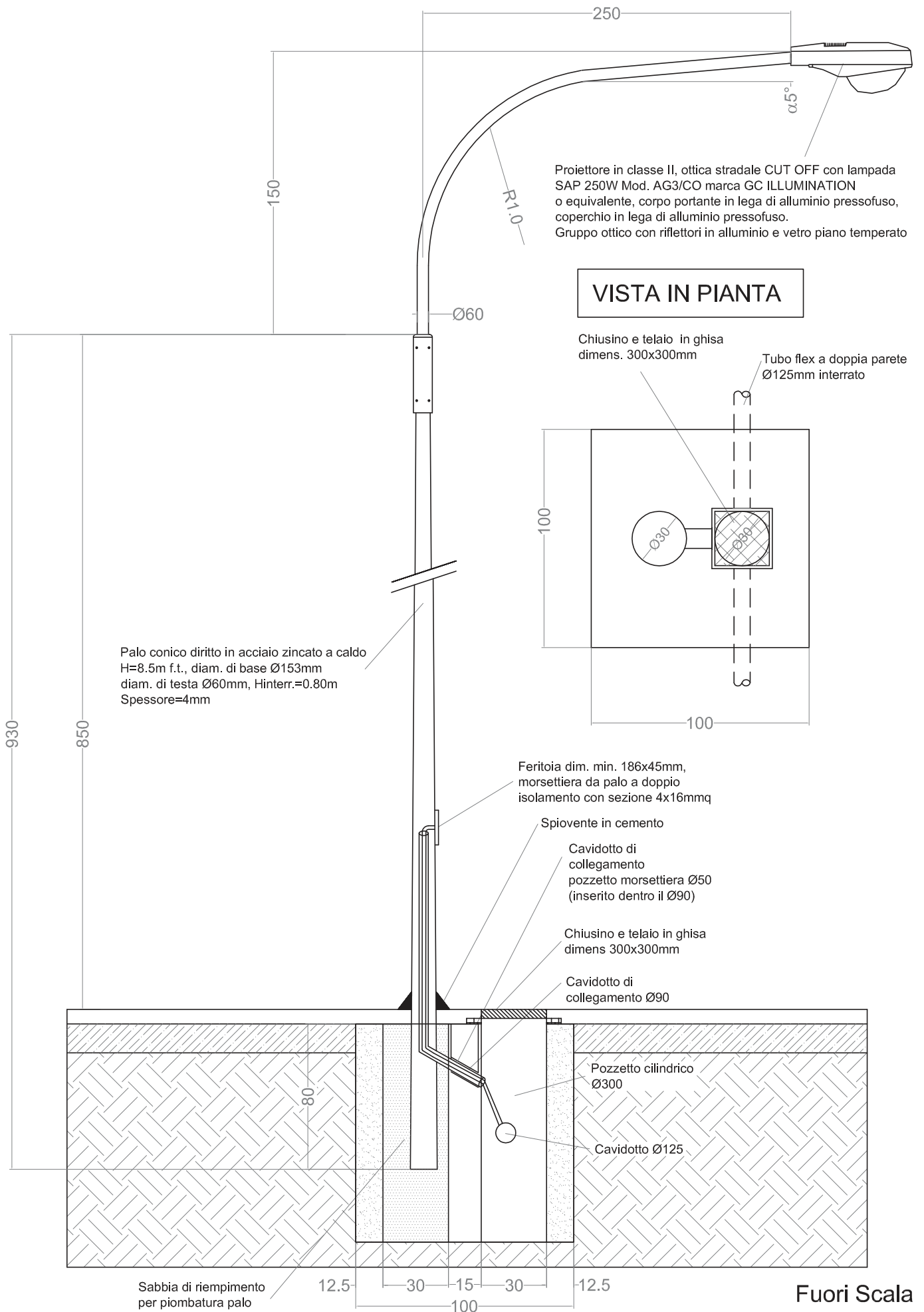
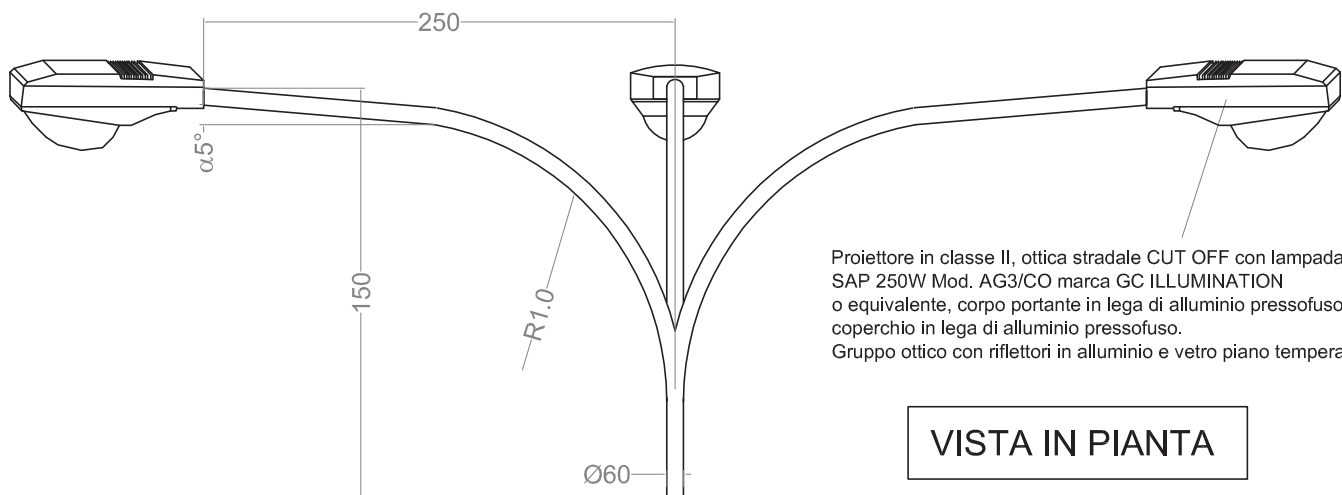


FIG.2 PARTICOLARE CORPO ILLUMINANTE SU PALO CONICO CON BRACCIO TRIPLO
 INSTALLATO A 8.5m COMPLETO DI BASAMENTO

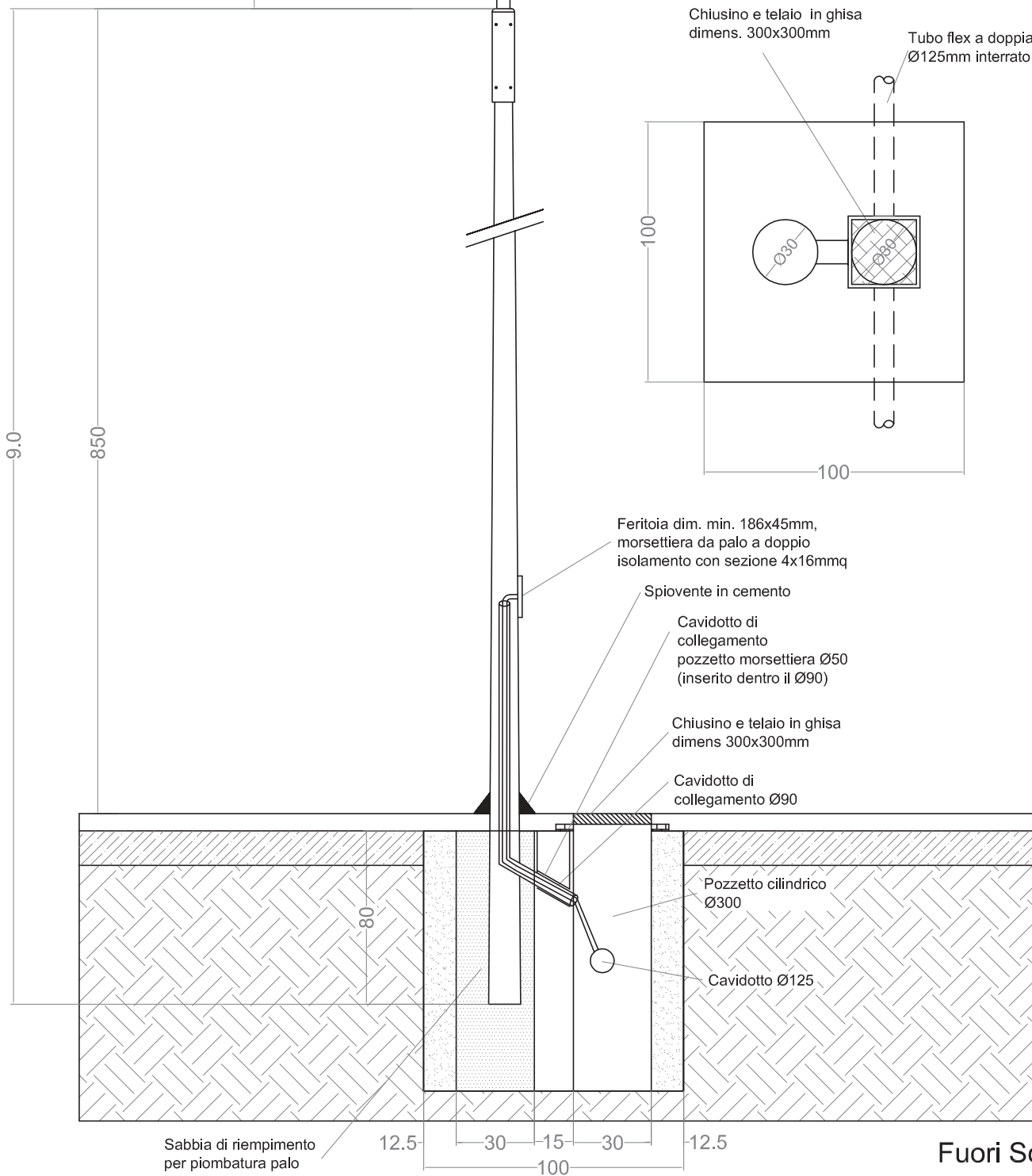
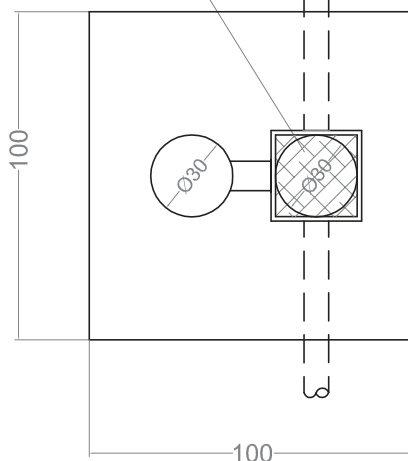


Proiettore in classe II, ottica stradale CUT OFF con lampada SAP 250W Mod. AG3/CO marca GC ILLUMINATION o equivalente, corpo portante in lega di alluminio pressofuso, coperchio in lega di alluminio pressofuso. Gruppo ottico con riflettori in alluminio e vetro piano temperato

VISTA IN PIANTA

Chiusino e telaio in ghisa
 dimens. 300x300mm

Tubo flex a doppia parete
 Ø125mm interrato



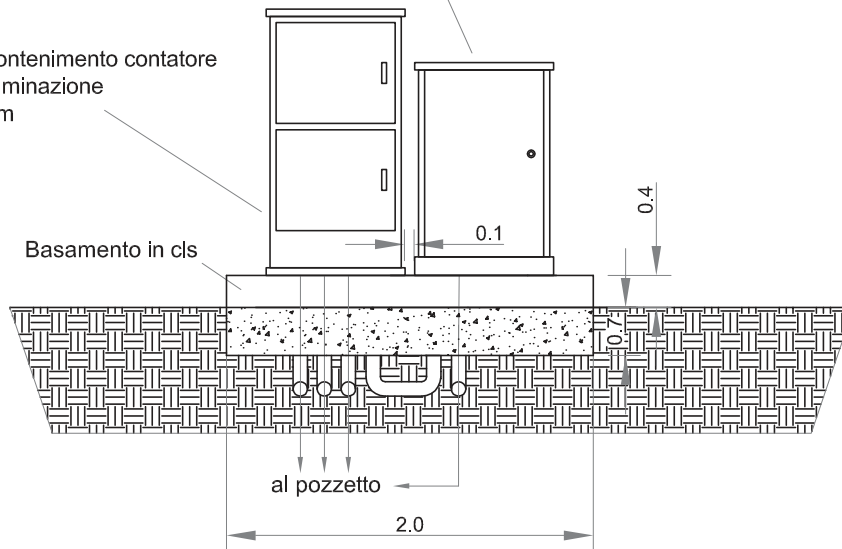
Sabbia di riempimento
 per piombatura palo

Fuori Scala

FIG.3 PARTICOLARI COLONNINE STRADALI PER CONTATORE,
 ARMADIO CONTENIMENTO QUADRO ELETTRICO E
 CONTROLLORE ELETTRONICO

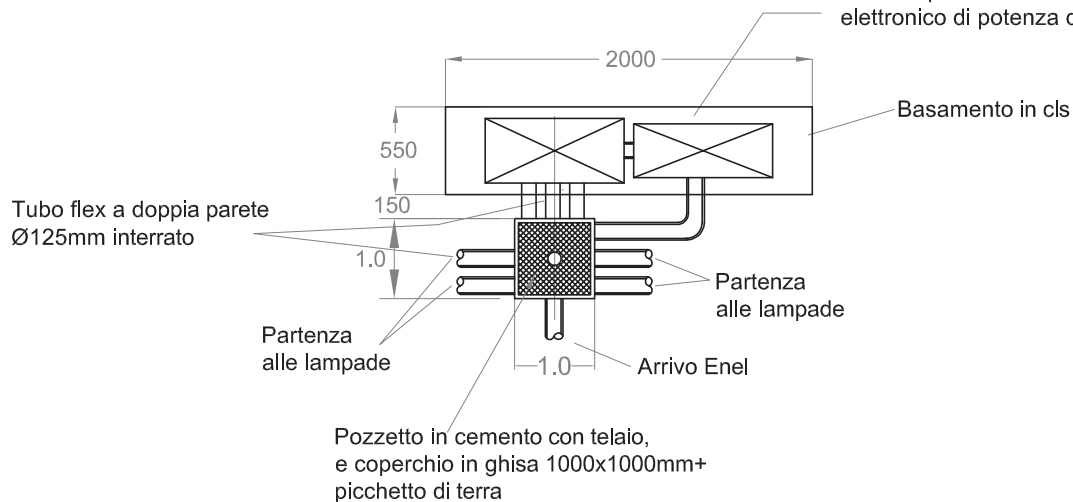
Armadio in vetroresina per contenimento, interruttore generale
 pubblica illuminazione e controllore elettronico di potenza
 dim. 840(l)x1090(h)x350(P)mm

Armadio in vetro resina per contenimento contatore
 e quadro elettrico pubblica illuminazione
 dim. 860(l)x1744(h)x450(P)mm



VISTA FRONTALE

Armadio in vetro resina per contenim. quadro
 elettrico pubblica illuminazione e controllore
 elettronico di potenza dim. 1394x860xP450mm



VISTA IN PIANTA

FIG.4 DISTRIBUZIONE UNILATERALE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

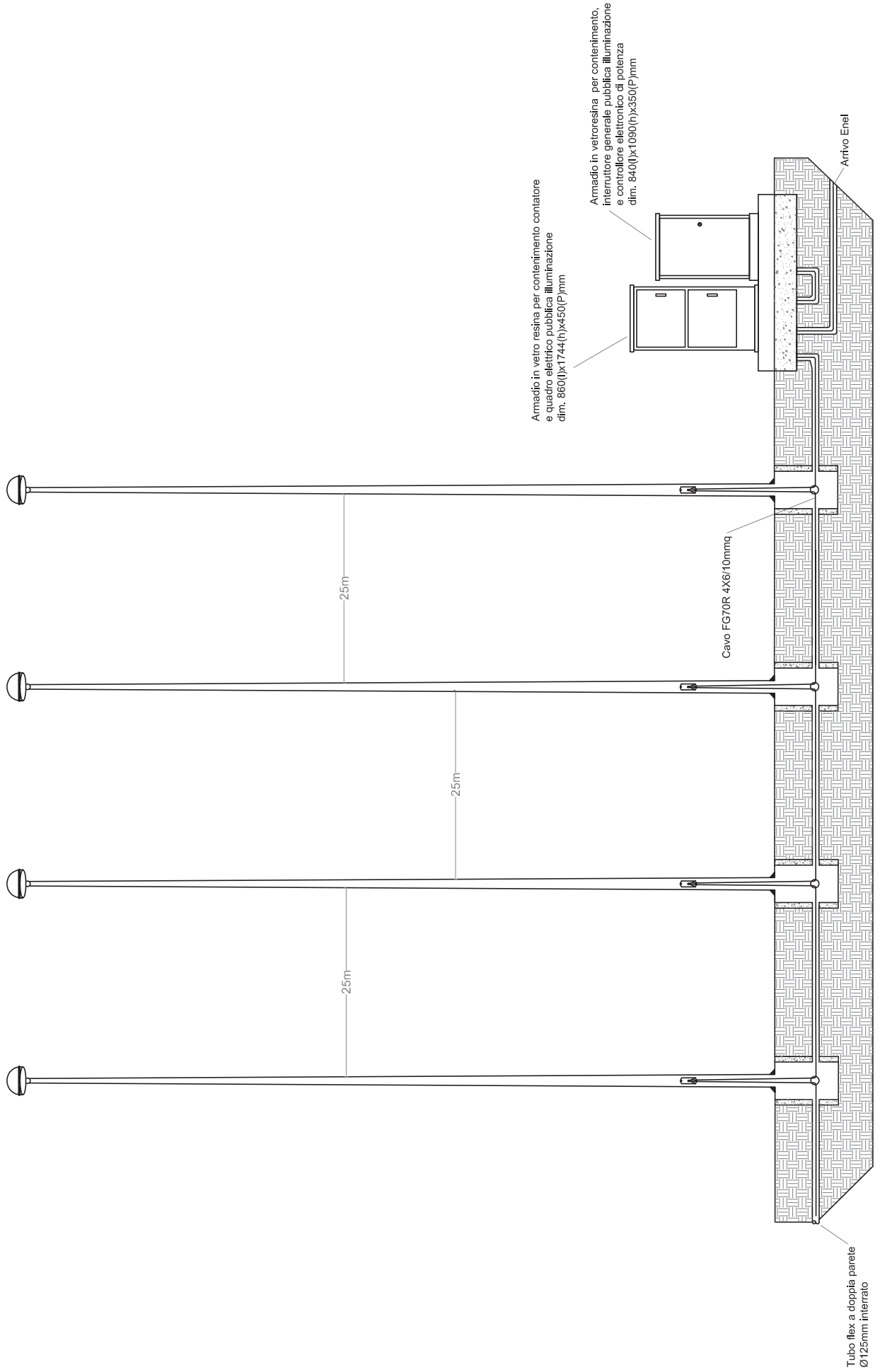
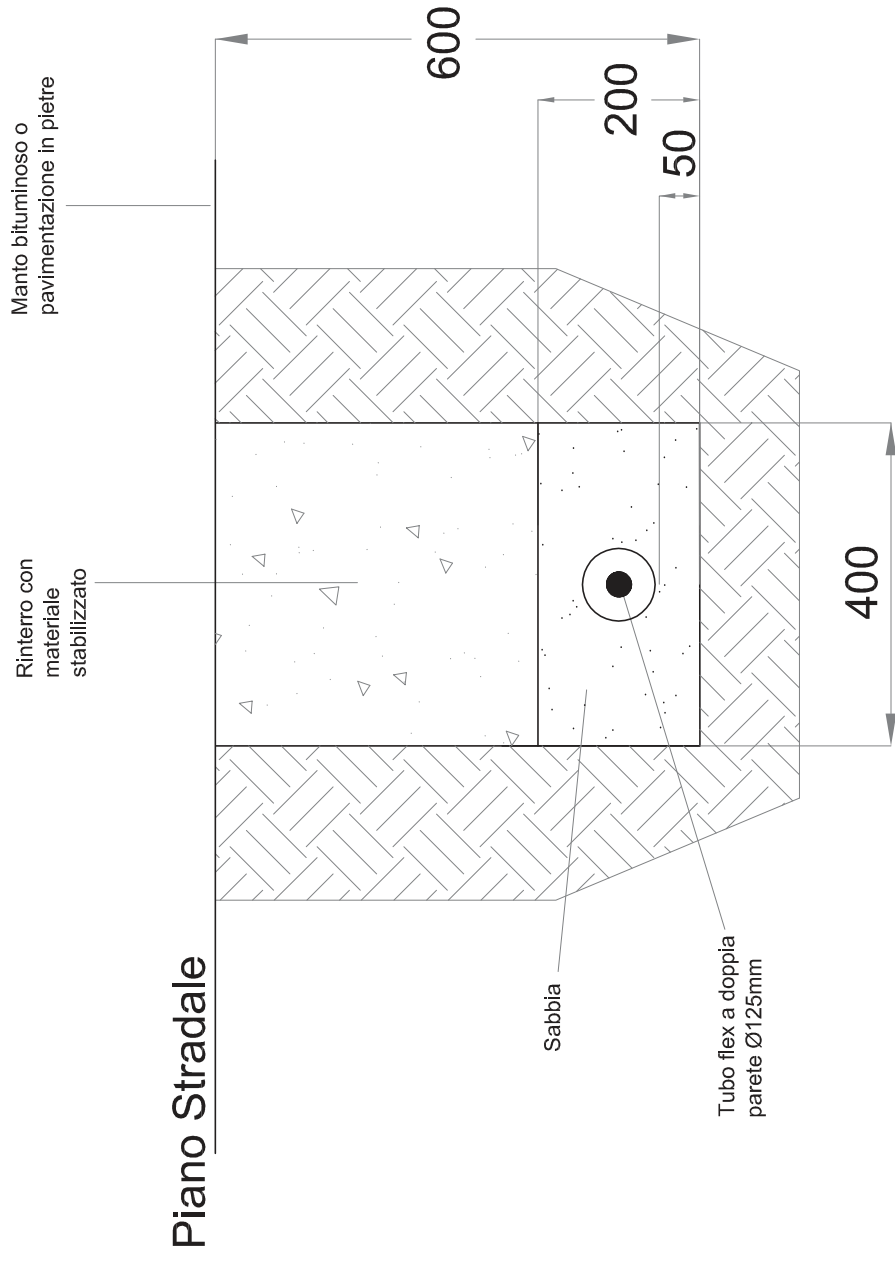


FIG.5 PARTICOLARE DI SCAVO E REINTERRO PER CAVIDOTTO CON SABBIA



NOTA: NEL CASO DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE TUTTO IL RIEMPIMENTO DEVE ESSERE EFFETTUATO IN CALCESTRUZZO