



- LEGENDA**
- VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
 - VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
 - PISTE DI CANTIERE DI NUOVA REALIZZAZIONE DA DISMETTERE AL TERMINE DEI LAVORI
 - ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO TRAMITE NUOVE PISTE CONTENUTE NELL'INGOMBRO DEL NUOVO CORPO STRADALE (Piste di cantiere all'interno dei limiti di esproprio/occupazione temporanea)
 - LAVORI IN CORSO
 - LAVORI ULTIMATI

- FASE 2 SEDE STRADALE E SVINCOLI**
- Svincolo "Firenzuola" e sede fino al km 6+820**
- Movimenti terra
 - Sede dal km 6+820 al km 6+883
 - Movimenti terra
 - Sede dal km 7+056 al km 7+426
 - Movimenti terra
 - Sede dal km 7+776 al km 8+012
 - Movimenti terra
 - Sede dal km 9+002 al km 9+672
 - Movimenti terra
 - Sede dal km 10+420 allo svincolo di Baiano di spoletto
 - Movimenti terra
- Svincolo "Baiano di spoletto" e sede dal km 10+420**
- Movimenti terra

- OPERE D'ARTE PRINCIPALI**
- Galleria artificiale "La Romanella" - da km 6+883 a km 7+056 - L=173 m**
- Realizzazione galleria**
- Paratie di micropali provvisoriamente multistratificate
 - Scavi con esecuzione progressiva dei tranti
 - Realizzazione struttura galleria
 - Rintorito
 - Opere di finitura e completamento intera galleria
- Galleria artificiale "Colle del Vento" - da km 7+426 a km 7+776 - L=252 m**
- Realizzazione galleria**
- Paratie di micropali provvisoriamente multistratificate
 - Scavi con esecuzione progressiva dei tranti
 - Realizzazione struttura galleria

- Viadotto "Marroggia 1" da km 8+012 a km 9+002 - L=990m**
- Pali di fondazione
 - Pile e spalle
 - Impalcato in c.a.p.
 - Opere di finitura
- Viadotto "Molino vecchio" da km 9+672 a km 10+420 - L=750m**
- Pali di fondazione
 - Pile e spalle
 - Impalcato metallico
 - Opere di finitura
- OPERE D'ARTE MINORI**
- Cavalcavia cimitero al km 7+876**
- Pali di fondazione
 - Spalle
 - Varo impalcato
 - Getto soletta
 - Opere di finitura e completamento

Sanas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Federico Durastotti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 5844</p> <p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dot. Geo. Giorgio Corazzini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 508</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dot. Ing. Filippo Tombarini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANAGIA FARA: AMMIRANTI:</p> <p>Sintagma GDG ICARIA</p> <p>Dot. Ing. N. Geronzi Dot. Ing. V. Saffari Dot. Ing. A. Saverio Dot. Ing. E. Saverio Dot. Ing. S. Saverio Dot. Ing. F. Saverio Dot. Ing. F. Saverio</p> <p>Dot. Ing. C. Cattorelli Dot. Ing. G. Conca Dot. Ing. V. Di Conca Dot. Ing. C. Di Conca Dot. Ing. V. Di Conca Dot. Ing. C. Di Conca</p>
---	--

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Arch. Pierluigi Saverio Colonna

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Alessandro Maffei

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

CANTIERIZZAZIONE

Fasi esecutive e gestione del traffico - Fase 2.0 - Tav. 2 di 4

<p>CODICE PROGETTO: DPPP143</p> <p>PROGETTO: S.S. 685</p>	<p>NUMERO FILE: 102-CAD-CAN-PI-02</p> <p>REVISIONE: A</p> <p>SCALA: 1:2000</p>
---	--

A	Emissione	11/20/2020	F. Maffei	V. Saffari	N. Geronzi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO