



- LEGENDA**
- VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
  - VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
  - PISTE DI CANTIERE DI NUOVA REALIZZAZIONE DA DISMETTERE AL TERMINE DEI LAVORI
  - ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO TRAMITE NUOVE PISTE CONTENUTE NELL'INGOMBRO DEL NUOVO CORPO STRADALE (Piste di cantiere all'interno dei limiti di espropri/occupazione temporanea)
  - LAVORI IN CORSO
  - LAVORI ULTIMATI

- FASE 3**
- SEDE STRADALE E SVINCOLI**
- Svincolo "Fienzuola" e sede fino al km 6+820
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
  - Sede dal km 6+820 al km 6+883
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
  - Sede dal km 7+056 al km 7+426
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
  - Sede dal km 7+776 al km 8+012
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
  - Sede dal km 9+002 al km 9+672
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
  - Sede dal km 10+420 allo svincolo di Baiano di Spoleto
  - Movimenti terra
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento
- Svincolo "Baiano di Spoleto" e sede dal km 10+420
- Movimenti terra
  - Sottovia al km 10+717 e muri andatori
  - Pavimentazioni, opere di finitura e completamento

- OPERE D'ARTE PRINCIPALI**
- Galleria artificiale "La Romanella" - da km 6+883 a km 7+056 - L=173 m
- Realizzazione galleria**
- Paratie di micropali provvisori multitrantate
  - Scavi con esecuzione progressiva dei tranti
  - Realizzazione struttura galleria
  - Rintero
  - Opere di finitura e completamento intera galleria
- Galleria artificiale "Colle del Vento" - da km 7+426 a km 7+776 - L=225 m

- Realizzazione galleria**
- Paratie di micropali provvisori multitrantate
  - Scavi con esecuzione progressiva dei tranti
  - Realizzazione struttura galleria
  - Rintero
  - Opere di finitura e completamento intera galleria

- Viadotto "Marroggia 1"** da km 8+012 a km 9+002 - L=990m
- Pali di fondazione
  - Pile e spalle
  - Impalcato in c.a.p.
- Viadotto "Molino vecchio"** da km 9+672 a km 10+420 - L=750m
- Pali di fondazione
  - Pile e spalle
  - Impalcato metallico
  - Opere di finitura

- OPERE D'ARTE MINORI**
- Cavalcavia cimitero al km 7+876
- Pali di fondazione
  - Spalle
  - Vano impalcato
  - Getto soletta
  - Opere di finitura e completamento

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"**  
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA  
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO COD. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4551

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANAGIA S.p.A. AMMINISTRATORI:

IL PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Federico Durastotti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4844

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Corazzini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 1208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Lombardi  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
Arch. Ferdinando Mario Colucci

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Alessandro Malini

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Riccardo...  
Dott. Ing. L. Davi  
Dott. Ing. F. Lombardi  
Dott. Agr. F. Barbi

PROTOCOLLO DATA

**CANTIERIZZAZIONE**  
Fasi esecutive e gestione del traffico - Fase 3.0 - Tav. 3 di 4

| PROGETTO | UT. PROG. | N. PROG. | MOSE FILE        | REVISIONE | SCALA: |
|----------|-----------|----------|------------------|-----------|--------|
| DPPG143  | D         | 20       | T001C0A00CANPE03 | A         | 1:2000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA       | REDATTO   | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| A    | Emissione   | 11/06/2020 | F. Malini | V. Malini  | N. Malini |