

- LEGENDA**
- VIABILITA' PRINCIPALE ESISTENTE
 - VIABILITA' SECONDARIA ESISTENTE
 - PRISTE DI CANTIERE DI NUOVA REALIZZAZIONE DA DISMETTERE AL TERMINE DEI LAVORI
 - ACCESSO ALLE AREE DI INTERVENTO TRAMITE NUOVE PRISTE CONTENUTE NELL'INGOMBRO DEL NUOVO CORPO STRADALE (Piste di cantiere all'interno dei limiti di esproprio/occupazione temporanea)
 - LAVORI IN CORSO
 - LAVORI ULTIMATI

FASE 4

OPERE D'ARTE PRINCIPALI

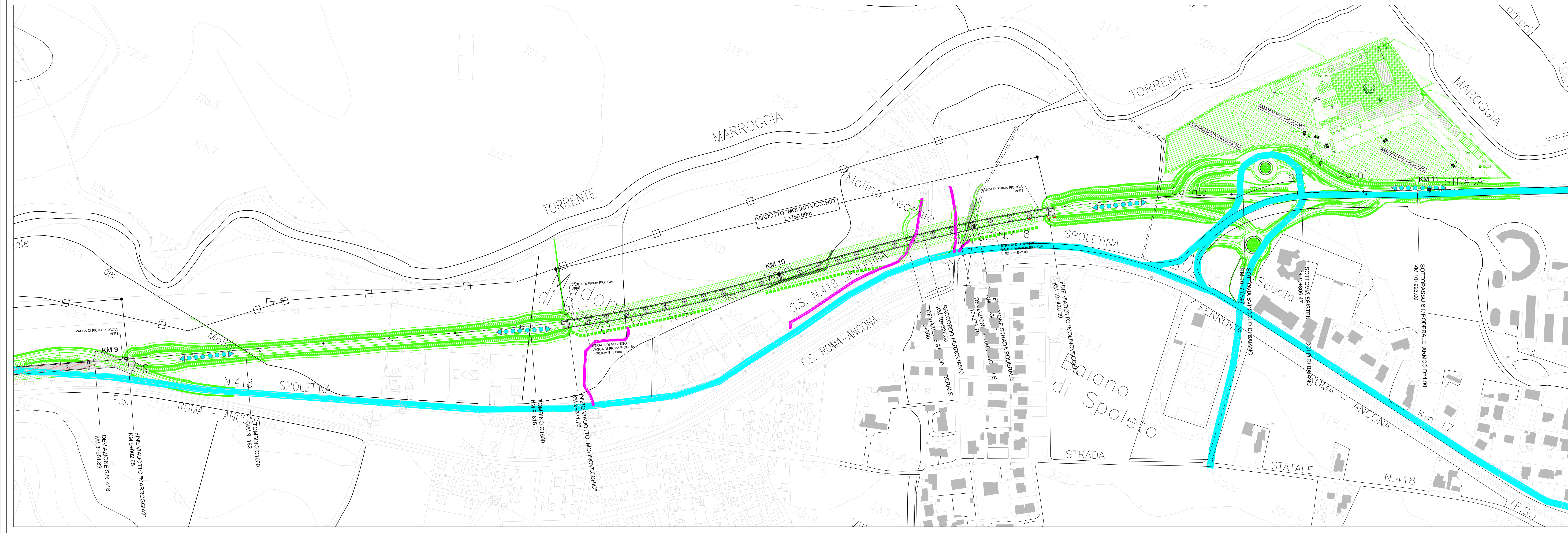
Viadotto "Marroggia" 1° da km 8+012 a km 9+002 - L=990m

- Opere di finitura

Collaudi, verifiche e disseminazione cantieri

Apertura al traffico tratto Firenzeua- Baiano di Spoleto

Fine dei lavori



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO - ACQUASPARTA
1° stralcio: Madonna di Baiano-Firenzuola

AGGIORNAMENTO PROG. DEFINITIVO cod. PG143

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Sandro Geronzi

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANAGIA FIRA: AMANDANTI:

Sintagma **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastotti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 8844

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Giorgio Corradini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 508

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Tombarini
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Arch. Pierluigi e Marco Colucci

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Alessandro Mahal

PROTOCOLLO: DATA:

CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive e gestione del traffico - Fase 4.0 - Tav. 4 di 4

PROGETTO	UT. PROG.	N. PROG.	MOHE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPPG143	D	20	T00CAG00CANPE04	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	11/06/2020	F. Mahal	V. Colucci	N. Geronzi