



**LEGENDA**

N	Areae di intervento	A - Dragaggio dei fondali	F - Riduzione del pontile di levante della Marina di Sestri Ponente
		B - Tombamento dei bacini esistenti e ampliamento dei piazzali	G - Riduzione del pontile centrale della Marina di Sestri Ponente
		C - Nuovo bacino di carenaggio	H - Riduzione della barriera soffitta
		D - Ampliamento del pontile esistente	I - Riduzione della testata del molo Tanka
		E - Riduzione molo Tanka	

n Punto di vista fotografico



**IL PORTO E LE AREE DEI CANTIERI NAVALI**



Vista da incrocio tra SS1 "Via Aurelia", Via al Porto Petroli e via Traversa Ronchi Levante in direzione dell'area portuale



Vista da Via Sant'Alberto, 63; visuale ampia sul porto in cui sono riconoscibili le aree di cantiere



Vista da via Marsiglia, cavalcaviaferrovia su linea ferroviaria Genova - Ventimiglia. Sulla sinistra sono visibili le aree ferroviarie e portuali, a destra le aree del tessuto urbano



Vista da testata del molo levante della Marina (oggetto degli interventi di riduzione - intervento F) in direzione degli interventi B, C e D di cui si ha una visuale diretta

**IL TESSUTO URBANO**



Vista da Autostrada A10 Genova - Ventimiglia; tessuto insediativo di espansione recente (edificato entro il 1974) ai lati del torrente Chiaravagna



Vista dall'Autostrada A10 Genova - Ventimiglia in direzione dell'area portuale: la vista sul porto è lontana ma prima di ostacoli visivi. Sulla sinistra sono visibili elementi sparsi dell'edificato, sulla destra è invece visibile il bene culturale (art.10) "Villa Reggio-Rostan" sito in Via Pacoret de Saint Venan



Vista da Via Giacomo Puccini, all'incrocio con via Caterina Rossi: la linea ferroviaria e sue aree di pertinenza (sulla sinistra) che separa l'edificato dall'area portuale



Vista da via Giacomo Soliman in direzione dell'area portuale (non visibile). Su ambo i lati della viabilità è presente il tessuto urbano e sullo sfondo l'edificio degli Ex Cantiere Fratelli Cadenaccio - Ansaldo lungo via Aurelia 1

**IL PAESAGGIO NATURALE**



Vista da via Rollino: cave sul lato meridionale del Monte Gazzo e pendici con case sparse



Vista da piazza Bernardo Poch, in direzione dell'ingresso di Villa Rossi, parco circostante il bene culturale "Villa Rossi già Centurione"



Vista da Ponte Sergio di Simone sul Torrente Chiaravagna nel suo percorso nel quartiere di Sestri Ponente



Vista da viale Villa Gavotti: visibile la vegetazione boschiva ai lati dei crinali in corrispondenza del Rio Marotta



**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA**

CUP B4831683B1	CIG C31H2000060001
RIF. PERIZIA	2879 FASE 2

TITOLO PROGETTO  
**Adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché la razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente**

COD. OPERA	DESCRIZIONE OPERA
CE	GENERALE

ELAB. N°	TITOLO ELABORATO	SCALA
Bp122	DOSSIER FOTOGRAFICO	

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	19/07/2021	PRIMA EMISSIONE	S. Martorana	F. Giancola	F. Ventura

CODICE PROGETTO	CODICE ELABORATO	NOME FILE
2879-F2	GEN-Bp122	2879-F2_GEN-Bp122_A.dwg

PROGETTISTI	PROGETTAZIONE	COORD. PROGETTUALE E SUPP. TECNICO-GESTIONALE
R.T.I.: Mandatario: <b>F&amp;M</b> Ingegneria Mandante: <b>F&amp;M</b> DIVISIONE SERVIZI Royal HaskoningDHV STUDIOGOLD	Responsabilità dell'integrazione delle prestazioni specialistiche Dott. Ing. Tommaso Tassi  Dott. Ing. Francesco Ventura	RINA Consulting S.p.A.  <b>RINA</b>

D.E.C.	VERIFICATORE	VALIDATO R.U.P.	IL RESP. DELL'ATTUAZIONE
Geom. Simone Bruzzese	R.T. Conteco Check S.r.l. RINA Check S.r.l.	Ing. Marco Vaccari	Dott. Umberto Benezzoli