



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Aeroporto di Bari – Palese. Master Plan 2022. Decreto VIA n. 277 del 19 novembre 2014</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Condizioni ambientali: lett. A) nn. 1 e 8 Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>6155</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ENAC</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 298 del 6 luglio 2021</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 27/07/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_05  
Data: 27/07/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 27/07/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 103/CRESS del 31 marzo 2021, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione dell'impatto ambientale, che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del decreto legislativo 104/2017;

**VISTO** l'articolo 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo decreto legislativo;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 102 del 29 aprile 2021;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19 novembre 2014, dall'esito positivo con condizioni ambientali, relativo al Master Plan 2022 dell'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari - Palese;

**VISTE** in particolare le condizioni ambientali lett. A) nn. 1 e 8 del suddetto decreto, la cui verifica di ottemperanza è assegnata dal decreto stesso alle competenze del Ministero della transizione ecologica, con il supporto della Città Metropolitana di Bari per quanto riguarda la condizione ambientale n. 1;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 205 del 7 luglio 2020, con cui è stata determinata, tra l'altro, la mancata ottemperanza alle suddette condizioni ambientali;

**VISTE** le note prot. n. 60049 e n. 60051 del 28 maggio 2021, acquisite agli atti con prot. n. 57601/MATTM e n. 57602/MATTM del 28 maggio 2021, con cui ENAC ha presentato una nuova istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali citate;

**PRESO ATTO** della documentazione fornita con l'istanza;

**VISTA** la nota prot. n. 61796/MATTM del 9 giugno 2021 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica ai fini della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali sopra citate presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**ACQUISITO** il parere n. 298 del 6 luglio 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 77527/MATTM del 16 luglio 2021, costituito da n. 9 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel citato parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto "non ottemperata" la condizione ambientale lett. A) n. 1, e "superata" la condizione ambientale lett. A) n. 8 del decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19 novembre 2014 a condizione che il Proponente, a comprova delle dichiarazioni di cui sopra, nonché per completezza documentale, trasmetta al Ministero della transizione ecologica le note prot. 18175 del 27 novembre 2019 e prot. n. 9940 del 10 novembre 2019;

**VISTA** la nota prot. n. 81429/MATTM del 26 luglio 2021 con la quale la responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della

legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dalla Responsabile del Procedimento e dal Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) nn. 1 e 8 del decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19 novembre 2014, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo al Master Plan 2022 dell'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari - Palese, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente,

### **DECRETA**

**con riferimento al decreto di compatibilità ambientale n. 277 del 19 novembre 2014, relativo al Master Plan 2022 dell'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari – Palese,**

- **la condizione ambientale lett. A) n. 1 non è ottemperata;**
- **la condizione ambientale lett. A) n. 8 potrà ritenersi superata a condizione che il Proponente, trasmetta al Ministero della transizione ecologica le note prot. 18175 del 27 novembre 2019 e prot. n. 9940 del 10 novembre 2019;**

Pertanto, ai fini della ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 1, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale, e tenendo conto di quanto indicato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nell'allegato parere.

Ai fini della ottemperanza alla condizione ambientale lett. A) n. 8, il proponente dovrà trasmettere al Ministero della transizione ecologica le note prot. 18175 del 27 novembre 2019 e prot. n. 9940 del 10 novembre 2019.

Il presente provvedimento sarà comunicato all'ENAC, alla Provincia Metropolitana di Bari, e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)