

AVVISO AL PUBBLICO



COMUNICAZIONE DI DEPOSITO DI DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società TERNA RETE ITALIA S.p.A., per nome e per conto di TERNA S.p.A. con sede legale in ROMA, Viale Egidio Galbani N° 70 ha presentato in data 08/06/2020 al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto:

Razionalizzazione 132 kV Cremona – Riassetto delle linee a 132 kV T.657 “Pessina - FS Cremona”, T.181 “Pessina - Canneto sull’Oglio”, T.184 “Asola - Canneto sull’Oglio” nei Comuni di Cremona, Persico Dosimo, Gadesco Pieve Delmona, Vescovato, Cicognolo, Pescarolo ed Uniti, Pessina Cremonese e Isola Dovarese in Provincia di Cremona, Casalromano e Asola in Provincia di Mantova.

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 18) denominata “*Ogni modifica o estensione dei progetti elencati nel presente allegato, ove la modifica o l'estensione di per sè sono conformi agli eventuali limiti stabiliti nel presente allegato;*”, in quanto modifica a progetto di cui al punto 4-bis) “*Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 km.*”.

Il progetto è localizzato in Regione Lombardia, nelle Province di Cremona e Mantova, nei Comuni di Cremona, Persico Dosimo, Gadesco Pieve Delmona, Vescovato, Cicognolo, Pescarolo Ed Uniti, Pessina Cremonese, Isola Dovarese, Casalromano, Asola e prevede la razionalizzazione degli elettrodotti a 132 kV a semplice terna T.657 “Pessina – FS Cremona”, T.181 “Pessina – Canneto sull’Oglio” e T.184 “Asola – Canneto sull’Oglio”.

L’opera ha come obiettivo la razionalizzazione degli elettrodotti a 132 kV a semplice terna:

T.657 “Pessina – FS Cremona”

T.181 “Pessina – Canneto sull’Oglio”

T.184 “Asola – Canneto sull’Oglio”

Attualmente, la T. 657 collega la Cabina di Sezionamento FS Cremona alla cabina primaria di Pessina Cremonese; la T.181 collega la cabina primaria di Pessina Cremonese con la cabina di sezionamento di Canneto sull’Oglio; la T. 184 collega la cabina di sezionamento di Canneto sull’Oglio con la cabina primaria di Asola.

A seguito di un’attenta valutazione del tracciato in oggetto, considerata la tipologia dei sostegni e dei conduttori attuali, nonché il loro stato di usura, è emersa la necessità di procedere alla sostituzione di parte delle linee T. 657, T.181 e T.184.

Il nuovo tracciato avrà una lunghezza complessiva di circa 25,8 km (67 sostegni) in conduttore aereo e di circa 1,8 km (2 buche giunti) in cavo interrato.

Linea T.657: per una lunghezza di 12,2 km (31 sostegni), completamente in asse linea al tracciato esistente della linea T.657 tra il p. 136 esistente, ubicato nel territorio di Cremona (CR), il p. 999 esistente nella cabina Primaria di Pessina Cremonese (CR), ad eccezione del tratto tra i sostegni attuali p.140 e p.153, nel territorio del comune di Gadesco Pieve Delmona (CR), nell’intento di allontanarsi dai fabbricati esistenti, dal locale cimitero e dalla strada comunale con relativa pista ciclabile, oltre che per dare un percorso più lineare al nuovo elettrodotto e del tratto tra i sostegni attuali p.184 e p.190, nel territorio del comune di Cicognolo (CR), per rendere possibile la

realizzazione delle fondazioni dei nuovi sostegni a sufficiente distanza dalla scarpata naturale esistente, oltre che per allontanare la nuova linea da alcuni fabbricati agricoli;

Linea T.181: per una lunghezza di circa 10 km (26 sostegni), completamente in asse linea al tracciato esistente della linea T.181 tra il p. 000 esistente nella cabina Primaria di Pessina Cremonese (CR) e il p. 205 esistente, ubicato nel territorio del comune di Casalromano (MN), ad eccezione del tratto tra i sostegni attuali p.56 e p.66, nel territorio del comune di Pessina Cremonese (CR), con lo scopo di razionalizzare e favorire un ottimale utilizzo dei terreni agricoli interessati dalla porzione di tracciato in progetto;

Linea T.184: per una lunghezza di circa 3,6 km (10 sostegni), completamente in asse linea al tracciato esistente della linea T.184 tra il p. 205 precedentemente citato e il p. 126 esistente, mentre si discosterà dal tracciato attuale nell'ultimo tratto per giungere al p.999 nella cabina primaria di Asola (MN) in quanto procederà in cavo interrato per una lunghezza di circa 1,8 km seguendo un percorso dettato dalle strade in corrispondenza dell'abitato del Comune di Asola (MN).

Contestualmente, il tratto in demolizione complessivamente ammonterà a circa 27,3 km (144 sostegni) di linea aerea, così suddivisi:

Linea T.657: tra i sostegni attuali p. 136 e p. 999, per una lunghezza di circa 12,2 km (61 sostegni);

Linea T.181: tra i sostegni attuali p. 000 e p. 205, per una lunghezza di circa 10 km (55 sostegni);

Linea T.184: tra i sostegni attuali p. 205 precedentemente citato e il p. 999, per una lunghezza di circa 5,1 km (28 sostegni).

	Denominazione linea elettrica		
	Linea T.657	Linea T.181	Linea T.184
Nuova realizzazione tratta aerea (km)	12,2	10	3,6
Demolizione tratta aerea (km)	12,2	10	5,1
Nuovi sostegni (n.)	31	26	10
Sostegni demoliti (n.)	61	55	28

	Cavo interrato T.184
Nuova tratta in cavo (km)	1,8
Buche giunti (n.)	2

Sul piano tecnico, i vecchi sostegni in cemento armato saranno sostituiti con sostegni a 132 kV a semplice terna della serie tubolare monostelo, costruiti con lamiera di acciaio pressopiegata e zincata a caldo con fondazioni a platea in calcestruzzo armato. Il nuovo conduttore aereo che verrà utilizzato sarà del tipo Alluminio-Acciaio del diametro di 31,50 mm, mentre il cavo interrato che si utilizzerà sarà del tipo XLPE con sezione portante in Alluminio del diametro di 1600 mm², che rappresentano lo standard per le linee elettriche a 132 kV della Rete di Trasmissione Nazionale di proprietà di Terna S.p.A.

Le principali caratteristiche elettriche dell'elettrodotto sono le seguenti:

Dati elettrodotto		Aereo	Cavo
Tensione nominale del sistema	(kV)	132	132
Frequenza nominale	(Hz)	50	50
Portata elettrica	(A)	675	1000

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con la ZPS Parco Regionale Oglio Sud IT20B0401 (interferenza diretta) e con la ZSC Lanche di Gerra Gavazzi e Runate IT20B0004 (interferenza indiretta).

Ciò premesso, in seguito alla richiesta di integrazioni del 06/04/2021 del Ministero della Transizione Ecologica – D.G. per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo - Divisione V si comunica che il Proponente ha provveduto a fornire le integrazioni richieste allo Studio di Impatto Ambientale e ad aggiornare la Sintesi non Tecnica.

La documentazione integrativa è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Il legale rappresentante