

AVVISO AL PUBBLICO



Autostrada dei Fiori

TRONCO A10: SAVONA – VENTIMIGLIA (CONFINE FRANCESE)

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A. con sede legale in Imperia (IM) via della Repubblica 46, comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs.152/2006 ed s.m.i., istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto definitivo denominato

NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI VADO LIGURE

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "Opere relative ad autostrade", di nuova realizzazione e non ricadente, neppure parzialmente, in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

Il progetto è localizzato nella Regione Liguria, in Provincia di Savona, nel Comune di Vado Ligure e prevede la realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Vado Ligure, da realizzarsi lungo il tronco autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese), alla progressiva km. 47+500 circa tra gli svincoli di Savona e Spotorno.

Tale progetto comprende, oltre alla realizzazione delle rampe del nuovo svincolo, l'edificio di stazione, aree parcheggio, le opere di allacciamento con la viabilità ordinaria in corrispondenza della rotonda "di Bossarino" e dell'"Aurelia bis".

La realizzazione del nuovo svincolo comporta il rifacimento del cavalcavia autostradale "strada Bossarino".

Le caratteristiche geometriche della viabilità sono conformi a quanto richiesto dal vigente quadro normativo ed in particolare dal D.M. 5.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" nonché D.M. 19.04.06 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

Il nuovo casello autostradale sarà composto da n.6 piste di esazione e da un fabbricato, suddiviso in due parti, una per gli impianti tecnologici e l'altra per il personale di esazione, con parcheggi dedicati.

La durata complessiva delle fasi di cantiere per la realizzazione delle opere è stata stimata in circa 891 giorni naturali e consecutivi.

Il nuovo svincolo, per la sua ubicazione strategica a monte del centro abitato di Vado Ligure, si pone come obiettivo la connessione diretta alla rete autostradale del bacino portuale di Vado Ligure, ove è presente il nuovo terminal container, delle attigue aree industriali, dell'"Aurelia bis", della Strada di "Scorrimento" per Savona e del tessuto cittadino senza prevedere significative modifiche alla rete viaria locale.

L'opera, contribuendo significativamente a sgravare le viabilità ordinarie locali dal traffico soprattutto pesante, ha lo scopo di migliorare la loro sicurezza riducendo nel contempo l'impatto ambientale, costituendo un collegamento diretto, per i mezzi provenienti e diretti al nuovo terminal container.

In particolare, si prevede una significativa riduzione dei flussi veicolari sulla strada intercomunale di "Scorrimento" da e per il casello Autostradale di Savona, con conseguente riduzione delle note criticità di percorrenza e di impatto ambientale.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D. Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo, Via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

Il legale rappresentante

Ing. Bernardo Magri

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)