

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a **SACCONI FRANCESCA – Consigliere Comunale Porto Venere
Capogruppo Gruppo Consigliare “Porto venere - Bene Comune”**

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo AREA 2 per il completamento della passeggiata pubblica e realizzazione di zona perla nautica - Comune di Portovenere (SP)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- X Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

In relazione al progetto sottoposto a verifica di assoggettabilità a VIA si espone quanto segue:

Il territorio del Comune di Porto Venere (SP) pur essendo un luogo di gran pregio paesaggistico ed ambientale riconosciuto attraverso vincoli ministeriali a tutela del paesaggio, istituzione di area parco regionale ed area marina protetta, inserimento di gran parte del territorio nei siti UNESCO (compresa l'area oggetto della presente progettualità), ha già subito anche troppi interventi deleteri che hanno cambiato molto la linea di costa, ma soprattutto in molti casi l'hanno resa inaccessibile.

Le attività deleterie dal punto di vista ambientale e paesaggistico si sono spesso concentrate sulla linea di costa stravolgendo gli scenari acquerellati arrivati a noi a seguito delle campagne topografiche napoleoniche dei primi anni del 1800.

In particolare si è acuita enormemente la cementificazione della costa e la trasformazione dei litorali naturali in piazzali e banchine portuali, industriali e militari.

Grave danno paesaggistico ed ambientale è stato inoltre apportato al territorio con l'avvento, negli ultimi trent'anni dello sviluppo della nautica, che ha trasformato incantevoli insenature naturali in parcheggi stazionari di migliaia di imbarcazioni con tutte le conseguenze associate relative agli inquinanti da idrocarburi e da metalli pesanti e componenti chimici delle vernici antivegetative.

I posti barca già presenti sul nostro territorio, per le nostre comunità in rapido declino demografico, hanno già di gran lunga superato ogni sostenibilità ambientale, sia a mare che a terra, vista la conformazione del territorio, raggiungibile con un'unica arteria, costruita anch'essa nel periodo napoleonico, attraversante numerosi piccoli centri abitati, mai adeguata ai nuovi regimi di traffico, carente di standard minimi di parcheggio e viabilità ciclopedonali e con gravi deficit di sicurezza.

In particolare per quanto riguarda il progetto oggetto della presente osservazione si specifica ulteriormente quanto segue:

Il progetto è stato più volte variato e faceva parte originariamente di una convenzione urbanistica datata 2004 quali opere di urbanizzazione mai attuate, a differenza dell'intervento urbanistico collegato;

In una delle tante versioni progettate veniva realizzato il completamento della passeggiata senza interferire con la battigia salvaguardando, anzi riqualificando la linea di costa, quale costa naturale con funzione di spiaggia libera (peraltro funzione e destinazione urbanistica ancora presente nel PUC Vigente – Tavola della linea di costa);

La spiaggia di cui sopra ed il relativo specchio acque antistante era già stato liberato dalle installazioni nautiche con precedente riassetto negli anni 2005/2006, attuando l'eliminazione della catenaria comunale che oggi viene nuovamente utilizzata a pretesto per il nuovo riassetto nautico proposto;

Attualmente non ci sono quindi posti barca in catenaria legittimi da ricollocare, eccetto, in numero di 5 posti assegnati "illegittimamente" e posteriormente al riassetto effettuato negli anni 2005/2006 come si evince dalla nota ufficiale del Comune di Porto Venere (Allegato 3), ma l'operazione vedrebbe la realizzazione tout court di nuovi posti barca che sommandosi alla ricollocazione ed ampliamento di altre concessioni presenti ne seno dell'Olivo, andrebbero a creare un vero e proprio porticciolo turistico;

In realtà, visto il calo demografico, risultano ad oggi vacanti, ovvero attualmente liberi, sul territorio n. 58 posti barca per residenti, nelle strutture già realizzate, non si comprende quindi la finalità di un ulteriore incremento delle disponibilità di posti barca (Allegato 4);

In particolare si segnala che il tratto di litorale in questione è stato oggetto di nidificazione di SULA BASSANA, evento raro a queste latitudini; infatti nel relativo specchio acqueo sono tuttora presenti due imbarcazioni dedicate esclusivamente allo scopo, questo evento raro testimonia la biodiversità presente da tutelare e conservare per le future generazioni; Nidificazione di sula bassana purtroppo in passato ostacolata e disturbata proprio dalla presenza invasiva della nautica diportistica;

Sempre nel litorale in questione è stata segnalata, sicuramente in passato, la presenza di esemplari di PINNA NOBILIS; nel caso fosse ancora presente andrebbe tutelata anche questa presenza;

Occorre anche segnalare che il nostro territorio ha a disposizione limitati tratti costieri di libera fruizione; basti pensare che nella frazione capoluogo di Porto Venere esistono solamente circa 100 metri lineari di spiaggia naturale libera, essendo presenti lungo la costa spazi per la nautica, stabilimenti balneari e tratti costieri inaccessibili;

Infine si segnala che il seno dell'Olivo rappresentava fino all'incirca due anni fa, uno dei centri di produzione di mitili di qualità superiore con possibilità di utilizzo anche a crudo dovuta alla qualità delle acque marine; Da poco tempo infatti la qualità delle acque è stata declassata e, sicuramente la realizzazione di questa nuova infrastruttura nautica contribuirà ad un ulteriore peggioramento che potrebbe portare alla definitiva inadeguatezza del sito di produzione con grave danno di immagine e all'economia locale.

Considerazioni finali:

A nostro giudizio, è necessario un cambio di tendenza, volto a salvaguardare i tratti di costa naturale ancora presenti nel nostro territorio, gli unici dove il mare incontra la costa senza impedimenti artificiali di sicuro nocimento alla biodiversità e alla libera fruizione del litorale.

Altri progetti e/o piani andrebbero presentati, volti proprio al recupero della naturalità, ancor più in un'area sito UNESCO e limitrofa all'area marina protetta dove sta resistendo, non con difficoltà, l'ultima prateria di posidonia oceanica, minacciata anch'essa dall'abnorme invasione nautica della baia di Porto Venere.

Valutato quindi tutto quanto sopra esposto, si chiede a Codesto Spettabile Ministero di valutare con attenzione quanto proposto dal Comune di Porto Venere, auspicando una presa di posizione netta al contrasto di questa ulteriore cementificazione costiera con posa di nuovi ed ulteriori pontili galleggianti, quantomeno assoggettandola ad una seria e complessiva Valutazione di Impatto Ambientale a salvaguardia della biodiversità ancora presente per le future generazioni.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

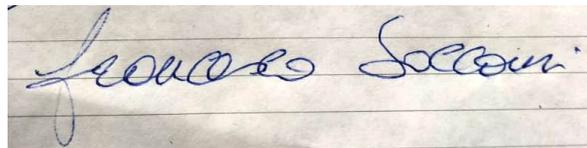
Allegato 3 - Certificazione posti barca residenti attualmente presenti nella catenaria dismessa

Allegato 4 - Certificazione posti barca residenti attualmente vacanti sul territorio comunale

Luogo e data **PORTO VENERE, 23/07/2021**

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
SACCONI FRANCESCA



(Firma)

ALLEGATO 3

Posti barca attualmente presenti nella catenaria dismessa.

Prot. n. 13325 del 29/10/2019

COMUNE DI PORTO VENERE

PROVINCIA DELLA SPEZIA

Area Amministrativa Finanziaria

Ufficio Ormeggi

via Garibaldi, 9 ✦ 19025 Porto Venere (SP) ✦ tel. 0187/794845/860
pec: protocollo@pec.comune.portovenere.sp.it ✦ internet: www.comune.portovenere.sp.it

Prot. n. *13325*

Porto Venere, 29 ottobre 2019

Consigliere Comunale

Carassale Fabio

In riscontro alla sua richiesta acclarata al protocollo comunale il 24.10.2019 n. 13117 e ad integrazione di quanto già comunicato con nostra nota del 24.10.2019 prot. n. 13134, si comunica che i certificati di assegnazione riportano le seguenti date:

Bertelà Miriam posto barca n. 35 classe A - 24.07.2010
Cerretti Maura posto barca n. 28 classe A - 18.08.2010
Barbieri Roberto posto barca n. 22 classe A - 24.07.2010
Matana Giuseppe posto barca n. 14 classe A - 24.07.2010
Mariatti Giampiero posto barca n. 1 classe A - 17.07.2019

Distinti saluti,

ALLEGATO 4

Posti barca attualmente presenti (assegnati) e vacanti (liberi) nel territorio.

(si noti il confermato dato relativo alla catenaria Olivo con n. 5 posti assegnati)

Prot. n. 0009588 del 24/06/2021

NUMERO POSTI BARCA RESIDENTI SUDDIVISO PER FRAZIONI				
FRAZIONE	ORMEGGIO	CLASSE	N. ASSEGNATI	N. LIBERI
FEZZANO	BANCHINA	A	29	3
FEZZANO	BANCHINA	B1	14	3
FEZZANO	BANCHINA	B2	4	/
FEZZANO	BANCHINA	L	13	9
FEZZANO	PONTILE	B1	85	/
FEZZANO	PONTILE	B2	20	/
LE GRAZIE	F	A	46	8
LE GRAZIE	G1	A	28	14
LE GRAZIE	G2-3-4	A	119	12
LE GRAZIE	G	B1	32	/
LE GRAZIE	G	B2	23	/
LE GRAZIE	G	C	22	/
LE GRAZIE	G	D	6	/
LE GRAZIE	H	A	9	1
LE GRAZIE	P	A	37	1
PORTOVENERE	BANCHINA PORTICCIOLO	A	26	/
PORTOVENERE	CATENARIA PORTICCIOLO	A	3	/
PORTOVENERE	CATENARIA OLIVO	A	5	/
PORTOVENERE	PONTILE PALMARIA	A	30	/
PORTOVENERE	PONTILE PALMARIA	B	26	/

FEZZANO
 15 Posti
 (A/B/L)

LE GRAZIE
 36 Posti
 (Tutti A)

P.V.
 7 Posti
 (A/B)

TOT. 58 Posti Liberi

Comune di Portovenere, Prot. n. 0009588 del 24-06-2021 in partenza, Cat. 4 Cl. 8

PORTOVENERE	PONTILE PALMARIA	C	4	/
PORTOVENERE	PONTILE TINO	A	22	1
PORTOVENERE	PONTILE TINO	B	27	2
PORTOVENERE	PONTILE TINO	C	7	/
PORTOVENERE	PONTILE TINETTO	A	22	4
PORTOVENERE	PONTILE TINETTO	B	14	/
PORTOVENERE	PONTILE TINETTO	C	21	/