

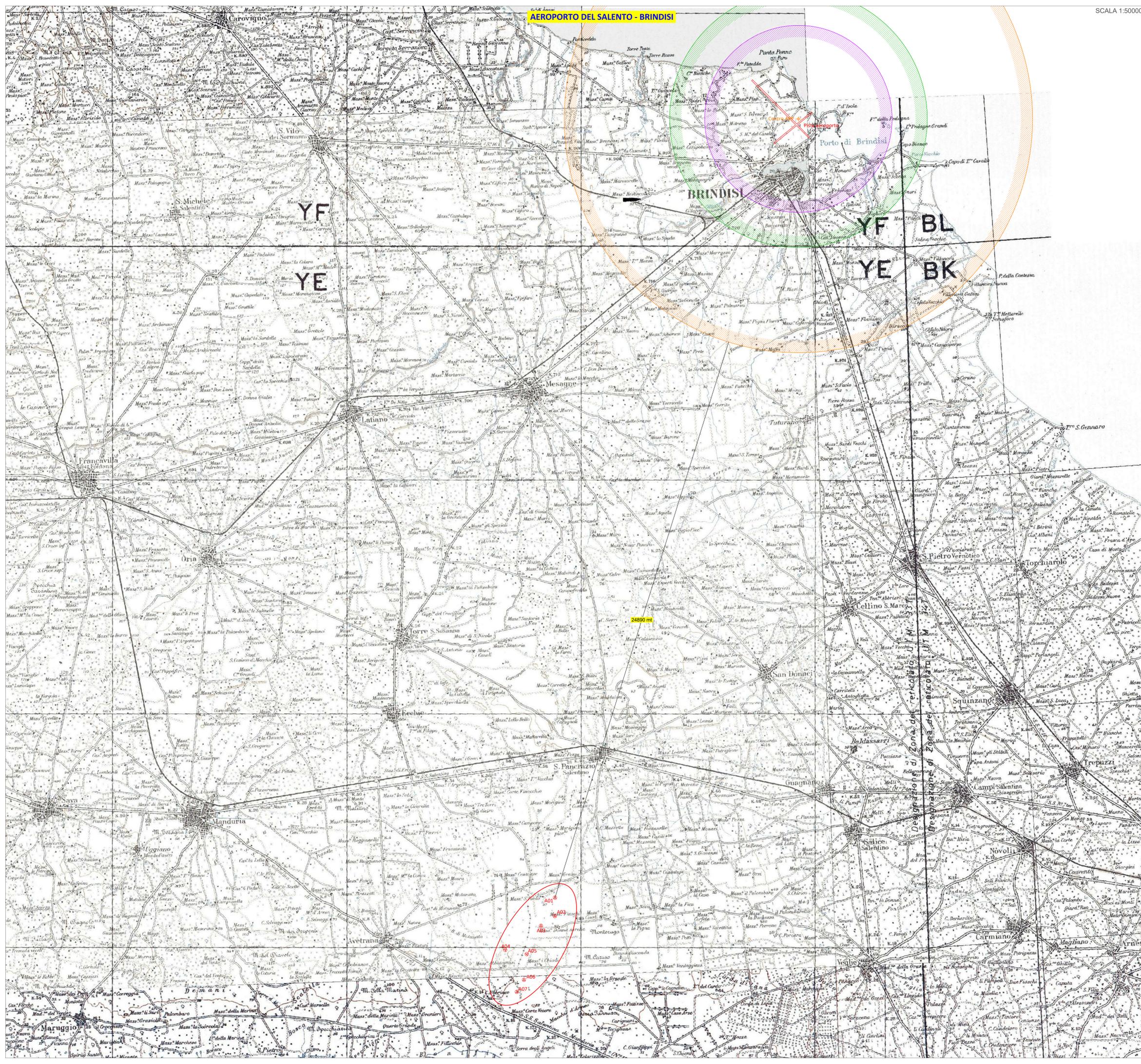
AEROPORTO DEL SALENTO - BRINDISI

Scala 1:50000

Legenda:

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
 - 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, o rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
 - 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
 - 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
 - 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
 - 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)**
 - 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, o rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
 - 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1/20).
 - 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
 - 7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
 - 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
 - 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP) pari a:
 - (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
 - (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

 Aerogeneratori di progetto



PROPRONTE REPOWER Energia che ti serve.	
PROGETTAZIONE TENPROJECT Tel: +39 0834 300000 www.tenproject.it	
N° COMMESSA 1459	NUOVO PARCO EOLICO "WEGUE" - BRINDISI PROVINCIE DI LECCE - TARANTO - BRINDISI COMUNI DI SALICE SALENTO - NARDO - PORTO CESAREO - AVERANA - ERCHIE PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE
INQUADRAMENTO DELL'IMPIANTO RISPETTO AI BUFFER AEROPORTUALI	
Tirimo firma NF.tif CODICE ELABORATO 7.2 NOME FILE 16899_0_7.2_TW_00	
SE: 05/05/2017	PRIMA EMISSIONE
REVIS: 04/06/2017	DESCRIZIONE REVISIONE
AM: 04/06/2017	REDAZIONE
NF: 04/06/2017	VERIFICA
AP: 04/06/2017	APPROVAZIONE