

**Elenco destinatari**

Alla ANAS S.p.a.  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale – VIA VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 6176] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D. lgs. 152/2006. S.S 106 Ionica. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (Aeroporto di Sant'Anna) al km 241+700 (Svincolo Papanice). Progettazione definitiva. Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.a., con nota prot. 375427 del 15/06/2021, acquisita al prot. MATTM-65080 del 16/06/2021, successivamente perfezionata con la nota prot. 397456 del 23/06/2021, acquisita con prot. MATTM-69016 del 25/06/2021, predisposta in riscontro alla richiesta di perfezionamento atti di cui alla nota prot. MATTM-67132 del 22/06/2021, ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto definitivo “S.S. 106 Ionica. Interventi di manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (Aeroporto di Sant'Anna) al km 241+700 (Svincolo Papanice)”, nei Comuni di Isola di Capo Rizzuto, Cutro e Crotona (KR).

Oggetto dell'istanza presentata sono gli interventi di manutenzione e messa in sicurezza del tratto esistente di Strada Statale 106 Ionica Crotonese compreso tra l'aeroporto di S. Anna e lo svincolo di Papanice, per uno sviluppo complessivo pari a circa 6,5 km, da Km 237+600 al Km 243+760.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata degli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-84814 del 02/08/2021, predisposta dalla competente Divisione V Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS), considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società proponente, di incremento delle attuali condizioni di sicurezza della viabilità, con diminuzione del numero e della gravità degli incidenti, e di miglioramento delle condizioni dell'infrastruttura, con un aumento della durabilità delle opere, e considerate le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo il rispetto di accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento in progetto.

Pertanto, sulla base alle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, la proposta progettuale presentata non è da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altro parere, autorizzazione o nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_6176".

### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota prot. MATTM-84814 del 02/08/2021*