

Spalla 1	Carichi Verticali	
	A (nodo 001)	B (nodo 201)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 1000	1000
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 300	300
Ritiro	(e2) -150	-150
Max Permanenti	1350	1350
Min Permanenti	1200	1200
Cedimenti Max	50	50
Cedimenti Min	-50	-50
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 1500	1700
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 700	1500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 1450	300
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 300	1450
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 1100	50
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 50	1100

Spalla 1	Carichi Verticali	
	A (nodo 001)	B (nodo 201)
Sisma orizzontale	(q6) ± 300	T300
Sisma Verticale Max	(q6) +300	+300
Sisma Verticale Min	(q6) -300	-300
Vento Ponte Carico	(q5) ± 200	T200
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 40	T40
Centrifuga	(q4) +0	-0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Spalla 1	Carichi Trasversali	
	A (nodo 001)	B (nodo 201)
Sisma orizzontale	(q6) 400	400
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 240	240
Vento Ponte Scarico	(q5) 90	90
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Spalla 1	Carichi Longitudinali	
	A (nodo 001)	B (nodo 201)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 0	0
Vento Ponte Scarico	(q5) 0	0
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 80	80
Variazione Termica Uniforme	(q7) 260	260

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale di impalcato isolato modellato con le sottostature con seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4,71\text{ kN/mm}$; $\xi_a = 15\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 13.43 ; 43.28, Categoria di sottosuolo B topografico T2. Gli spettri utilizzati sono finiluppo tra i risultati della sismica locale e gli spettri di normativa. Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Pila 1	Carichi Verticali	
	A (nodo 017)	B (nodo 217)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 3500	3500
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 1100	1100
Ritiro	(e2) 200	200
Max Permanenti	4800	4800
Min Permanenti	4600	4600
Cedimenti Max	100	100
Cedimenti Min	-100	-100
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 2750	1450
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 1450	2750
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 2650	500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 500	2650
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 2150	150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 150	2150

Pila 1	Carichi Verticali	
	A (nodo 017)	B (nodo 217)
Sisma orizzontale	(q6) ± 400	T400
Sisma Verticale Max	(q6) +500	+500
Sisma Verticale Min	(q6) -500	-500
Vento Ponte Carico	(q5) ± 250	T250
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 50	T50
Centrifuga	(q4) +0	-0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 1	Carichi Trasversali	
	A (nodo 017)	B (nodo 217)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 310	310
Vento Ponte Scarico	(q5) 110	110
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 1	Carichi Longitudinali	
	A (nodo 017)	B (nodo 217)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 0	0
Vento Ponte Scarico	(q5) 0	0
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 80	80
Variazione Termica Uniforme	(q7) 170	170

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale di impalcato isolato modellato con le sottostature con seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4,71\text{ kN/mm}$; $\xi_a = 15\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 13.43 ; 43.28, Categoria di sottosuolo B topografico T2. Gli spettri utilizzati sono finiluppo tra i risultati della sismica locale e gli spettri di normativa. Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

PILA 2	Carichi Verticali	
	A (nodo 036)	B (nodo 236)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 3300	3700
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 1050	1200
Ritiro	(e2) -50	-50
Max Permanenti	4350	4900
Min Permanenti	4300	4850
Cedimenti Max	100	150
Cedimenti Min	-100	-150
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 2850	1500
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 900	3400
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 2750	500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 500	2750
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 2200	150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) -200	2300

PILA 2	Carichi Verticali	
	A (nodo 036)	B (nodo 236)
Sisma orizzontale	(q6) ± 450	T450
Sisma Verticale Max	(q6) +600	+600
Sisma Verticale Min	(q6) -600	-600
Vento Ponte Carico	(q5) ± 290	T290
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 50	T50
Centrifuga	(q4) +0	-0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

PILA 2	Carichi Trasversali	
	A (nodo 036)	B (nodo 236)
Sisma orizzontale	(q6) 650	650
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 370	370
Vento Ponte Scarico	(q5) 130	130
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

PILA 2	Carichi Longitudinali	
	A (nodo 036)	B (nodo 236)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 0	0
Vento Ponte Scarico	(q5) 0	0
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 80	80
Variazione Termica Uniforme	(q7) 60	60

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale di impalcato isolato modellato con le sottostature con seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4,71\text{ kN/mm}$; $\xi_a = 15\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 13.43 ; 43.28, Categoria di sottosuolo B topografico T2. Gli spettri utilizzati sono finiluppo tra i risultati della sismica locale e gli spettri di normativa. Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Pila 3	Carichi Verticali	
	A (nodo 055)	B (nodo 255)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 3250	4000
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 1000	1300
Ritiro	(e2) -50	-50
Max Permanenti	4250	5300
Min Permanenti	4200	5250
Cedimenti Max	100	150
Cedimenti Min	-100	-150
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 2850	1500
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 900	3400
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 2750	500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 500	2750
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 2200	150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) -200	2300

Pila 3	Carichi Verticali	
	A (nodo 055)	B (nodo 255)
Sisma orizzontale	(q6) ± 450	T450
Sisma Verticale Max	(q6) +600	+600
Sisma Verticale Min	(q6) -600	-600
Vento Ponte Carico	(q5) ± 290	T290
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 50	T50
Centrifuga	(q4) +30	-30
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 3	Carichi Trasversali	
	A (nodo 055)	B (nodo 255)
Sisma orizzontale	(q6) 650	650
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 370	370
Vento Ponte Scarico	(q5) 130	130
Centrifuga	(q4) 40	40
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 3	Carichi Longitudinali	
	A (nodo 055)	B (nodo 255)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 0	0
Vento Ponte Scarico	(q5) 0	0
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 80	80
Variazione Termica Uniforme	(q7) 60	60

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale di impalcato isolato modellato con le sottostature con seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4,71\text{ kN/mm}$; $\xi_a = 15\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 13.43 ; 43.28, Categoria di sottosuolo B topografico T2. Gli spettri utilizzati sono finiluppo tra i risultati della sismica locale e gli spettri di normativa. Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Pila 4	Carichi Verticali	
	A (nodo 074)	B (nodo 274)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 3350	4100
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 1000	1300
Ritiro	(e2) 200	200
Max Permanenti	4550	5600
Min Permanenti	4350	5400
Cedimenti Max	100	150
Cedimenti Min	-100	-150
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 2750	1450
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 900	3300
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 2650	500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 500	2650
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 2150	150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) -200	2400

Pila 4	Carichi Verticali	
	A (nodo 074)	B (nodo 274)
Sisma orizzontale	(q6) ± 400	T400
Sisma Verticale Max	(q6) +600	+600
Sisma Verticale Min	(q6) -600	-600
Vento Ponte Carico	(q5) ± 250	T250
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 50	T50
Centrifuga	(q4) +30	-30
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 4	Carichi Trasversali	
	A (nodo 074)	B (nodo 274)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 240	240
Vento Ponte Scarico	(q5) 90	90
Centrifuga	(q4) 40	40
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Pila 4	Carichi Longitudinali	
	A (nodo 074)	B (nodo 274)
Sisma orizzontale	(q6) 550	550
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento Ponte Carico	(q5) 0	0
Vento Ponte Scarico	(q5) 0	0
Centrifuga	(q4) 0	0
Frenatura	(q3) 80	80
Variazione Termica Uniforme	(q7) 170	170

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale di impalcato isolato modellato con le sottostature con seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4,71\text{ kN/mm}$; $\xi_a = 15\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 13.43 ; 43.28, Categoria di sottosuolo B topografico T2. Gli spettri utilizzati sono finiluppo tra i risultati della sismica locale e gli spettri di normativa. Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

Spalla 2	Carichi Verticali	
	A (nodo 090)	B (nodo 290)
Pesi propri (Fase1)	(g1) 1000	1150
Pesi propri portati (Fase2)	(g2) 300	400
Ritiro	(e2) -150	-200
Max Permanenti	1300	1550
Min Permanenti	1150	1350
Cedimenti Max	50	50
Cedimenti Min	-50	-50
Carico da Traffico Massimo (Tr. esterna)*	(q1+q2+q3) 1550	1700
Carico da Traffico Massimo (Tr. interna)*	(q1+q2+q3) 700	1500
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 1450	300
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese *	(q1+q2) 300	1450
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) 1150	50
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa *	(q1) -150	1250

Spalla 2	Carichi Verticali	
	A (nodo 090)	B (nodo 290)
Sisma orizzontale	(q6) ± 300	T300
Sisma Verticale Max	(q6) +250	+300
Sisma Verticale Min	(q6) -250	-300
Vento Ponte Carico	(q5) ± 190	T190
Vento Ponte Scarico	(q5) ± 40	T40
Centrifuga	(q4) +30	-30
Frenatura	(q3) 0	0
Variazione Termica Uniforme	(q7) 0	0

Spalla 2	Carichi Trasversali	
	A (nodo 090)	B (nodo 290)
Sisma orizzontale	(q6) 400	400
Sisma Verticale Max	(q6) 0	0
Sisma Verticale Min	(q6) 0	0
Vento		