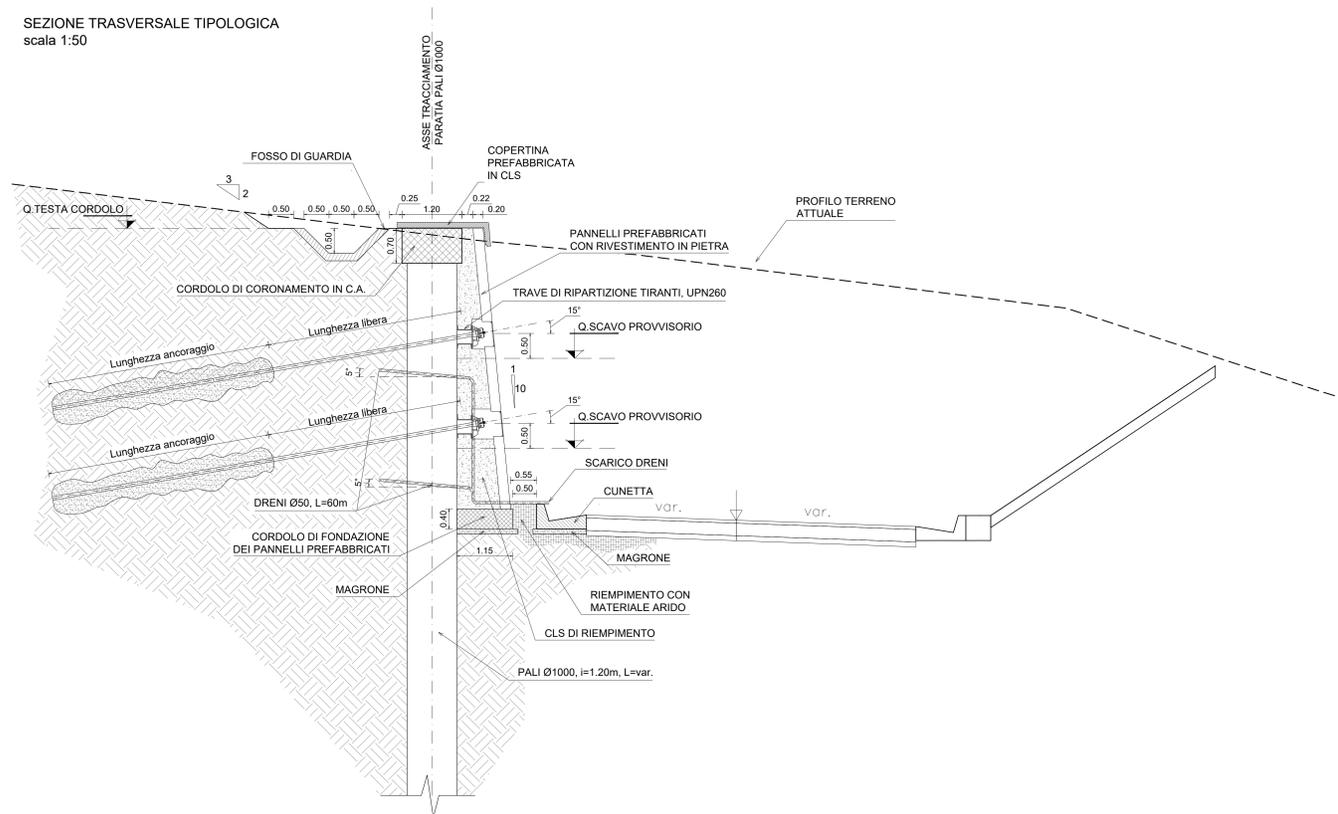
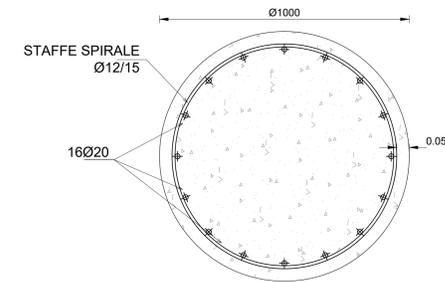


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA  
scala 1:50



DETTAGLIO ARMATURA PALO  
scala 1:10



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:**

**CALCESTRUZZO PER MAGRONE:**

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione: XC2 (I)

**CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI:**

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C28/35
- Classe di consistenza: S5 (per i pali)
- Classe di esposizione: XC2 (I), XA1 (I)
- S3 (per le travi)
- Rapporto max a/c: 0.55
- Diametro max inerti: 32mm
- Copriferro minimo: 50mm
- Classe di contenuto di cloruri conforme a UNI EN 206-1

**CALCESTRUZZO PROIETTATO:**

CALCESTRUZZO UNI 10834

- Classe di resistenza: CP20
- Classe di consistenza: S4/S5
- Classe di esposizione: XC2
- Diametro max inerti: 12mm

**ACCIAIO PER ARMATURE:**

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
- B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura, f<sub>tk</sub>: 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, f<sub>yk</sub>: 450 MPa

**TIRANTI IN ACCIAIO A TREFOLI:**

- Diametro trefolo: Ø0.6"
- Tensione caratteristica di rottura, f<sub>pk</sub>: 1860 MPa
- Tensione caratteristica corrisp. ad una deformazione dell'1% sotto carico, f<sub>p(1)k</sub>: 1670 MPa

**ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:**

- Profilati in acciaio, spessori ≥ 40 mm: S355J0W

**MISCELE DI INIEZIONE:**

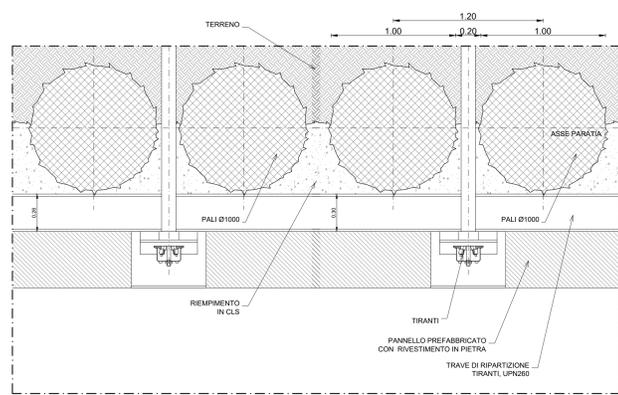
MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI

- Cemento tipo II A-L 42,5R con filler
- Rapporto a/c ≤ 0.5
- Classe C20/25
- Additivo antiritiro

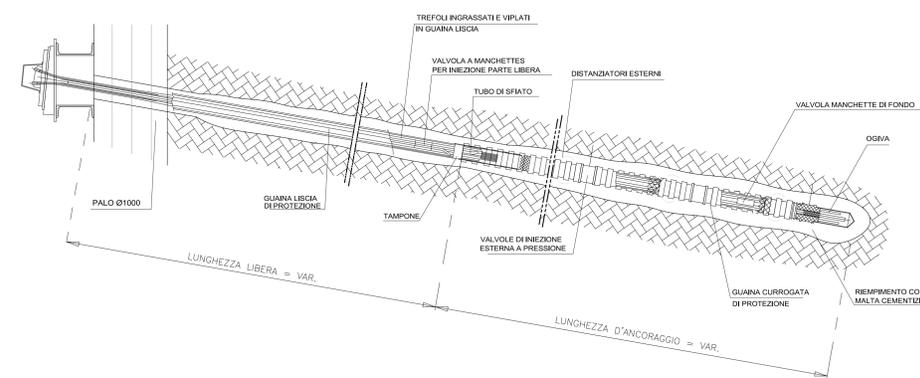
**DRETAGGI:**

- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/mq

PARTICOLARE PARATIA - PIANTA  
scala 1:20



DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE DEFINITIVO  
scala 1:20



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA  
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

<p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Sigoratti Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p> <p>Ing. Moreno Parfili Ordine Ingegneri Perugia n. A2657</p>	<p><b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Valerio Guidobaldi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025</p>	<p>Ing. Valerio Parfili Ordine Ingegneri Perugia n. A2657</p>	<p>Ing. Valerio Parfili Ordine Ingegneri Perugia n. A2657</p>	<p><b>cooprogetti</b></p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Ing. Ignazio Farotti</p>	<p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>Ing. Valerio Parfili Ordine Ingegneri Perugia n. A2657</p>	<p><b>engeko</b></p>

OPERE D'ARTI MINORI  
OPERE DI SOSTEGNO - VIABILITA' SECONDARIA - PARATIE DI PALI PARATIA DI PALI VIA FONTESCODELLA - SEZIONE TIPOLOGICA E DETTAGLI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO703 MC D P	LO703.MC.D.P.ST502.02.STR.SEZ.001.A	A	A
OPERA	LOTTO	STATO	SETTORE
LO703	MC	D	P
CODICE QUADRO	CODICE SEZIONE	CODICE FOGLIO	CODICE QUADRO
S150202	S1R	SEZ	001
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO