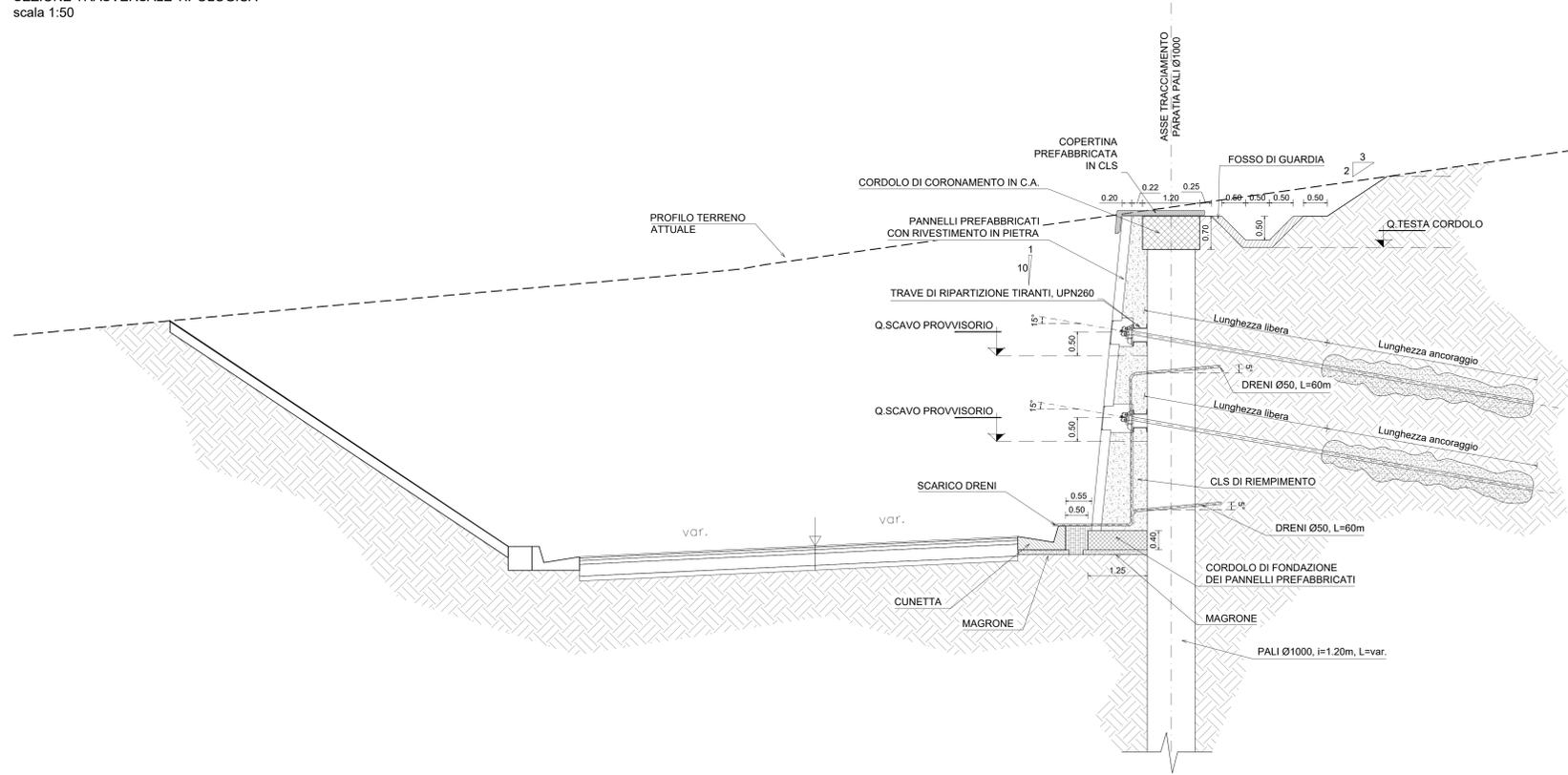
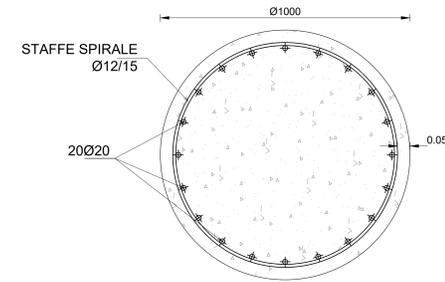


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
scala 1:50



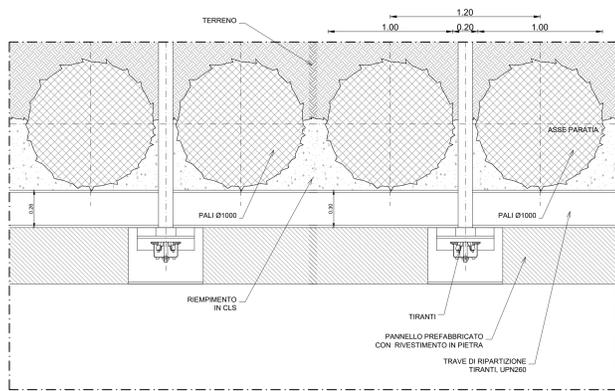
DETTAGLIO ARMATURA PALO
scala 1:10



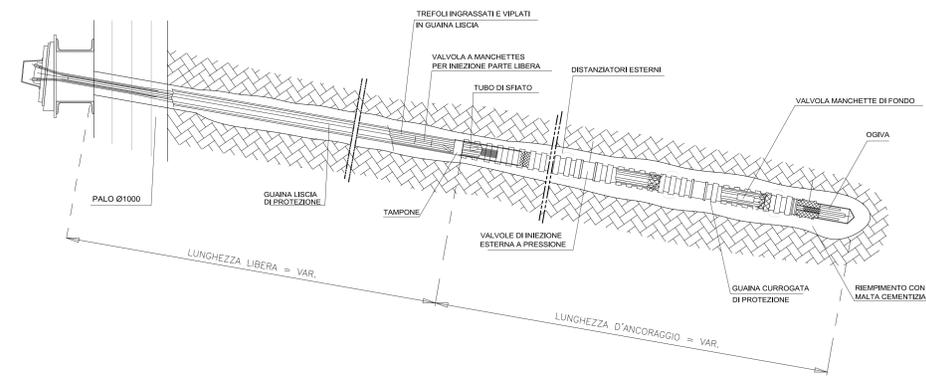
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

- CALCESTRUZZO PER MAGRONE:**
 - CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C12/15
 - Classe di esposizione: X0 (I)
- CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI:**
 - CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
 - Classe di resistenza: C28/35
 - Classe di consistenza: S5 (per i pali)
 - Classe di esposizione: XC2 (I), XA1 (I)
 - Rapporto max a/c: 0.55
 - Diametro max inerti: 32mm
 - Copriferro minimo: 50mm
 - Classe di contenuto di cloruri conforme a UNI EN 206-1
- CALCESTRUZZO PROIETTATO:**
 CALCESTRUZZO UNI 10834
 - Classe di resistenza: CP20
 - Classe di consistenza: S4/S5
 - Classe di esposizione: XC2
 - Diametro max inerti: 12mm
- ACCIAIO PER ARMATURE:**
 - ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
 - B450C controllato in stabilimento
 - tensione caratteristica a rottura, f_{tk}: 540 MPa
 - tensione caratteristica di snervamento, f_{yk}: 450 MPa
- TIRANTI IN ACCIAIO A TREFOLI:**
 - Diametro trefolo: Ø0.65
 - Tensione caratteristica di rottura, f_{pk}: 1860 MPa
 - Tensione caratteristica corrisp. ad una deformazione dell'1% sotto carico, f_{p(1%)}: 1670 MPa
- ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:**
 - Profilati in acciaio, spessori ≥ 40 mm: S355J0W
- MISCELE DI INIEZIONE:**
 MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI
 - Cemento tipo II A-L 42,5R con filler
 - Rapporto a/c ≤ 0.5
 - Classe C20/25
 - Additivo antiritiro
- DRENAGGI:**
 - Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/mq

PARTICOLARE PARATIA - PIANTA
scala 1:20



DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE DEFINITIVO
scale 1:20



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
 Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Spiorotti Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) (Mandante) (Mandante) (Mandante)</p>	<p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Guidobaldi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025</p>	<p>Ing. Moreno Parfili Ordine Ingegneri Perugia n. A2657</p> <p>Ing. G. Müller Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 15754</p>	<p>(Mandante) (Mandante)</p>	<p>AIM</p>
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Ignazio Farotti</p>	<p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART. 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GLIACCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20640/37</p>	<p>Stampa e firma del progettista</p>

OPERE D'ARTI MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO - VIABILITA' SECONDARIA - PARATIE DI PALI
 PARATIA DI PALI ROTATORIA sp.77 - SEZIONE E DETTAGLI

CODICE PROGETTO	LO703.MC.D.P.SV506.01.STR.SEZ.001.A	REVISIONE	SCALA
OPERA	LOTTO STATO SETTORE	DISCIPLINA	TPO DOC. N° PROGRESS.
LO703	MC D P	SV50601	STR SEZ 001
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO