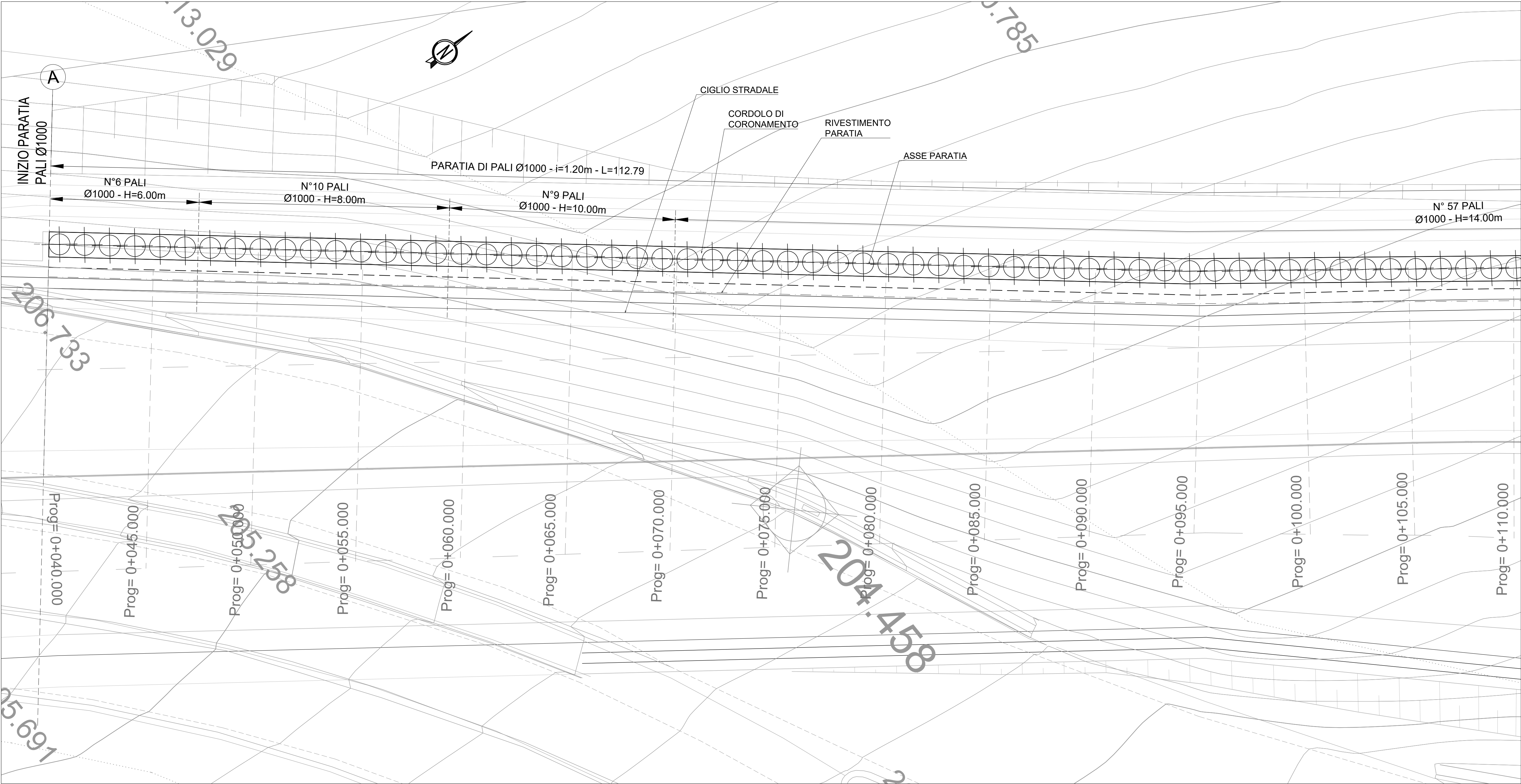




CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

CALCESTRUZZO PER MAGRONE:
- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione X0 (I)

CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI:
- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C28/35
- Classe di consistenza: S5 (per i pali)
- Classe di esposizione: XC2 (I), XA1 (I)
- Rapporto max a/c: 0.55
- Diametro max inerti: 32mm
- Copriferro minimo: 50mm
- Classe di contenuto di cloruri conforme a UNI EN 206-1

CALCESTRUZZO PROIETTATO:
CALCESTRUZZO UNI 10834
- Classe di resistenza: CP20
- Classe di consistenza: S4/S5
- Classe di esposizione: XC2
- Diametro max inerti: 12mm

ACCIAIO PER ARMATURE:
- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
- B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura, f_{tk}: 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, f_{yk}: 450 MPa

TIRANTI IN ACCIAIO A TREFOLI:
- Diametro trefolo: Ø0.6"
- Tensione caratteristica di rottura, f_{tk}: 1860 MPa
- Tensione caratteristica corrisp. ad una deformazione dell'1% sotto carico, f_{p(1)k}: 1670 MPa

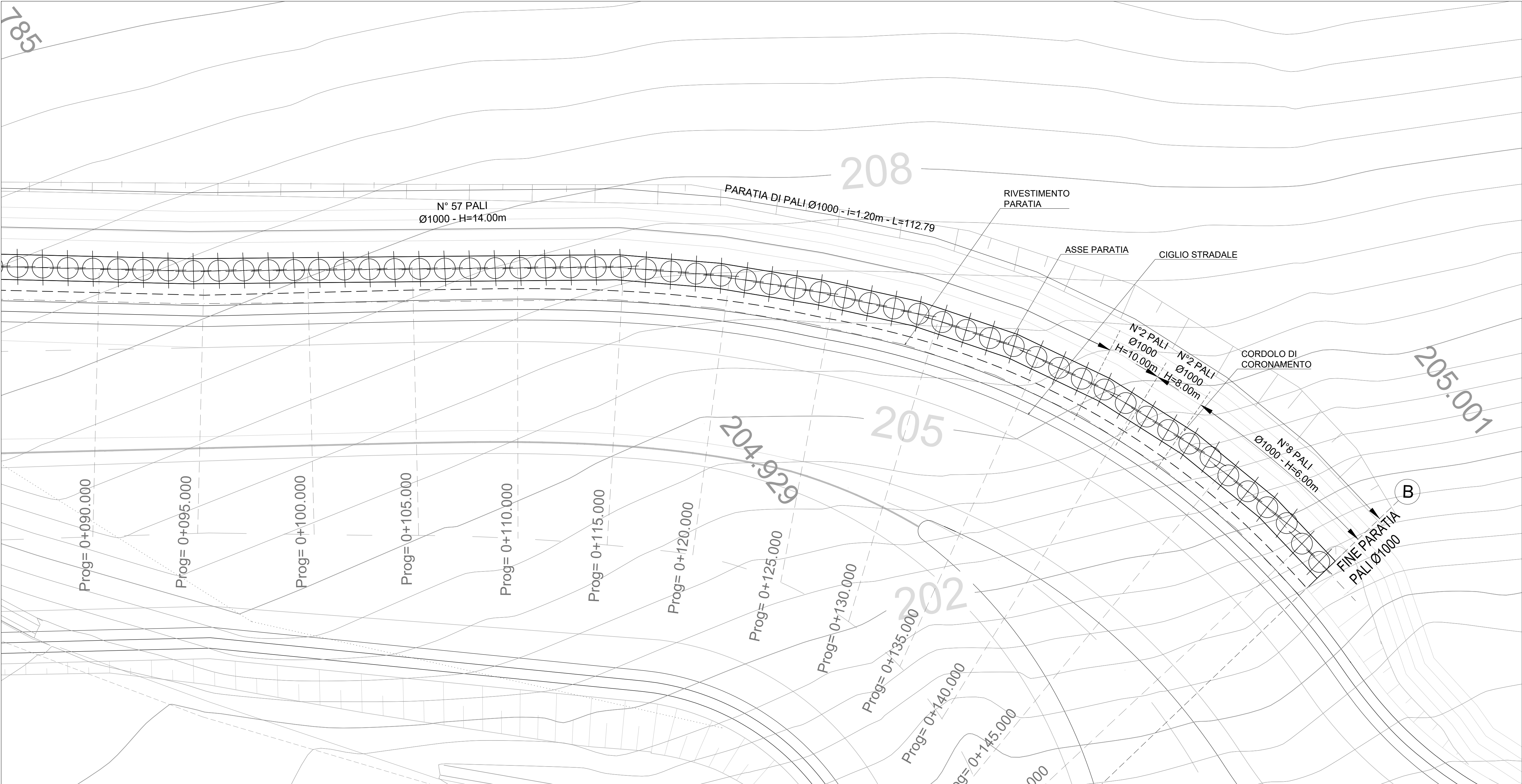
ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:
- Profilati in acciaio, spessori ≥ 40 mm: S355J0W

MISCELE DI INIEZIONE:
MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI
- Cemento tipo II A-L 42.5R con filler
- Rapporto a/c ≤ 0.5
- Classe C20/25
- Additivo antiritratto

DRENAGGI:
- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto non-tessuto 500gr/mq

TABELLA TIRANTI							
Tipo	n° trefoli	L _T [m]	L _A [m]	L [m]	N ₀ [kN]	β [°]	Øp [mm]
T1	4	14.0	7.0	21.0	400	15	200
T2	4	12.0	7.0	19.0	400	15	200
T3	4	8.0	7.0	15.0	400	15	200

L = Lunghezza totale
L_T = Lunghezza libera
L_A = Lunghezza bulbo di ancoraggio
N₀ = Pretensione iniziale
β = inclinazione rispetto al piano orizzontale
Øp = Diametro perforazione tiranti



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI
PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77
alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO	I PROGETTISTI SPECIALISTI	PROGETTAZIONE ATI:
Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	(Mandatario)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	Ing. Moreno Porfili Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025	(Mandante)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandante)

GP INGENGERIA
GESTIONE PROGETTI INGENGERIA s.r.l.
cooprogetti
engeko
AIM
Associazione Ingegneri Marche Umbria

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE INIEZIONI
SPECIALISTICHE: (DPR207/10 ART 15 COMMA 2)
Dott. Ing. GIORGIO GIOVANNI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

OPERE D'ARTI MINORI
OPERE DI SOSTEGNO – VIABILITA' SECONDARIA – PARATIE DI PALI
PARATIA DI PALI ROTATORIA MATTEI – PLANIMETRIA

CODICE PROGETTO	LOTTO	STATO	SETTORE	NOME FILE	DISCIPLINA	TPO	DOC.	N° PROGRESS.	REVISIONE	SCALA
LO703	MC	D	P	LO703.MC.D.P.SV507.01.STR.PNT.001.A	STR	PNT	001	A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO					