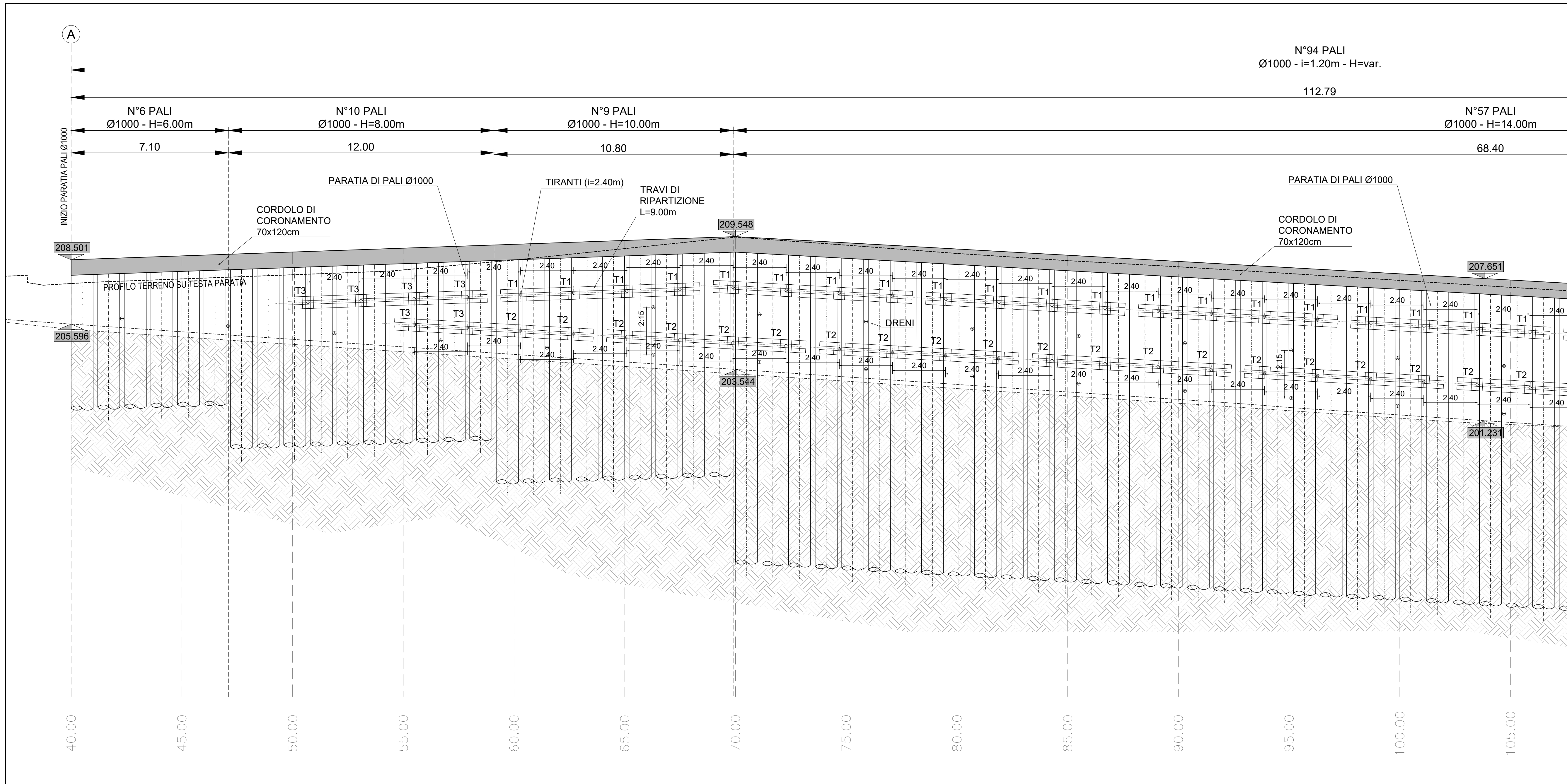


SVILUPPATA
scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

CALCESTRUZZO PER MAGRONE:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione X0 (I)

CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C28/35
- Classe di consistenza: S5 (per i pali)
- Classe di consistenza: S3 (per le travi)
- Rapporto max a/c: 0.55
- Diametro max inerti: 32mm
- Copriferro minimo: 50mm
- Classe di contenuto di cloruri conforme a UNI EN 206-1

CALCESTRUZZO PROIETTATO:

CALCESTRUZZO UNI 10834

- Classe di resistenza: CP20
- Classe di consistenza: S4/S5
- Classe di esposizione: XC2
- Diametro max inerti: 12mm

ACCIAIO PER ARMATURE:

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
- B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura, f_{tk}: 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, f_{yk}: 450 MPa

TIRANTI IN ACCIAIO A TREFOLI:

- Diametro trefolo: Ø0.6
- Tensione caratteristica di rottura, f_{ptk}: 1860 MPa
- Tensione caratteristica corrisp. ad una deformazione dell'1% sotto carico, f_{p(1%)}: 1670 MPa

ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:

- Profilati in acciaio, spessori s 40 mm: S355J0W

MISCELE DI INIEZIONE:

- MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI
- Cemento tipo II A-L 42.5R con filler
- Rapporto a/c s 0.5
- Classe C20/25
- Additivo antiritiro

DRENAGGI:

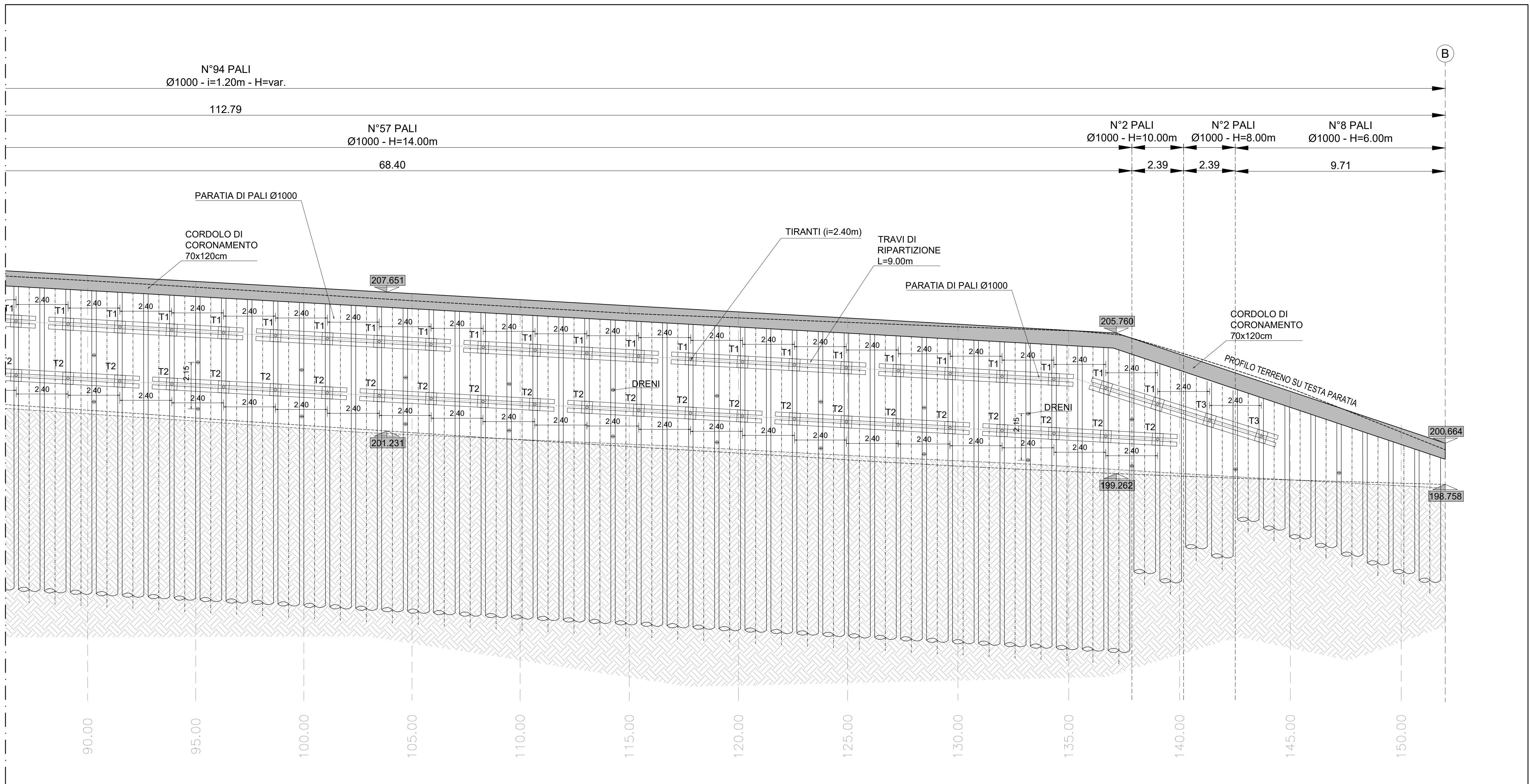
- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto-non-tessuto 500gr/mq

TRAVI DI RIPARTIZIONE
2 UPN 260

TABELLA TIRANTI

Tipo	n° trefoli	L _L [m]	L _A [m]	L [m]	N ₀ [kN]	β [°]	Øp [mm]
T1	4	14.0	7.0	21.0	400	15	200
T2	4	12.0	7.0	19.0	400	15	200
T3	4	8.0	7.0	15.0	400	15	200

L = Lunghezza totale
L_L = Lunghezza libera
L_A = Lunghezza bulbo di ancoraggio
N₀ = Pretensione iniziale
β = inclinazione rispetto al piano orizzontale
Øp = Diametro perforazione tiranti



QUADRILATERO
Marche Umbria S.p.A.

ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI
PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77
alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrasio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35113	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENGERIA GESTIONE PROGETTI INGENGERIA srl (Mandatario) cooprogetti (Mandatario) engeko (Mandatario) AIM (Mandatario)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Guidobaldi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025	Ing. Moreno Perilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A2657	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR/207/10 ART 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GUANCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 18394/039
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Ignazio Farotti	Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	

OPERE D'ARTI MINORI
OPERE DI SOSTEGNO - VIABILITA' SECONDARIA - PARATIE DI PALI
PARATIA DI PALI ROTATORIA MATTEI - SVILUPPATA

CODICE PROGETTO	LOTTO	STATO	SETTORE	NOME FILE	WBS	DISCIPLINA	TIPO DOC.	N° PROGRESS.	REVISIONE	SCALA
LO703	MC	D	P	LO703.MC.D.P.SV507.01.STR.PR.F.001.B	SV50701	STR	PRF	001	B	
B	Revisione a seguito alle istruttorie Prot. OMU 0002937	Nov. 2020	Muller	Guiducci						
A	Emissione		Muller	Guiducci						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO					