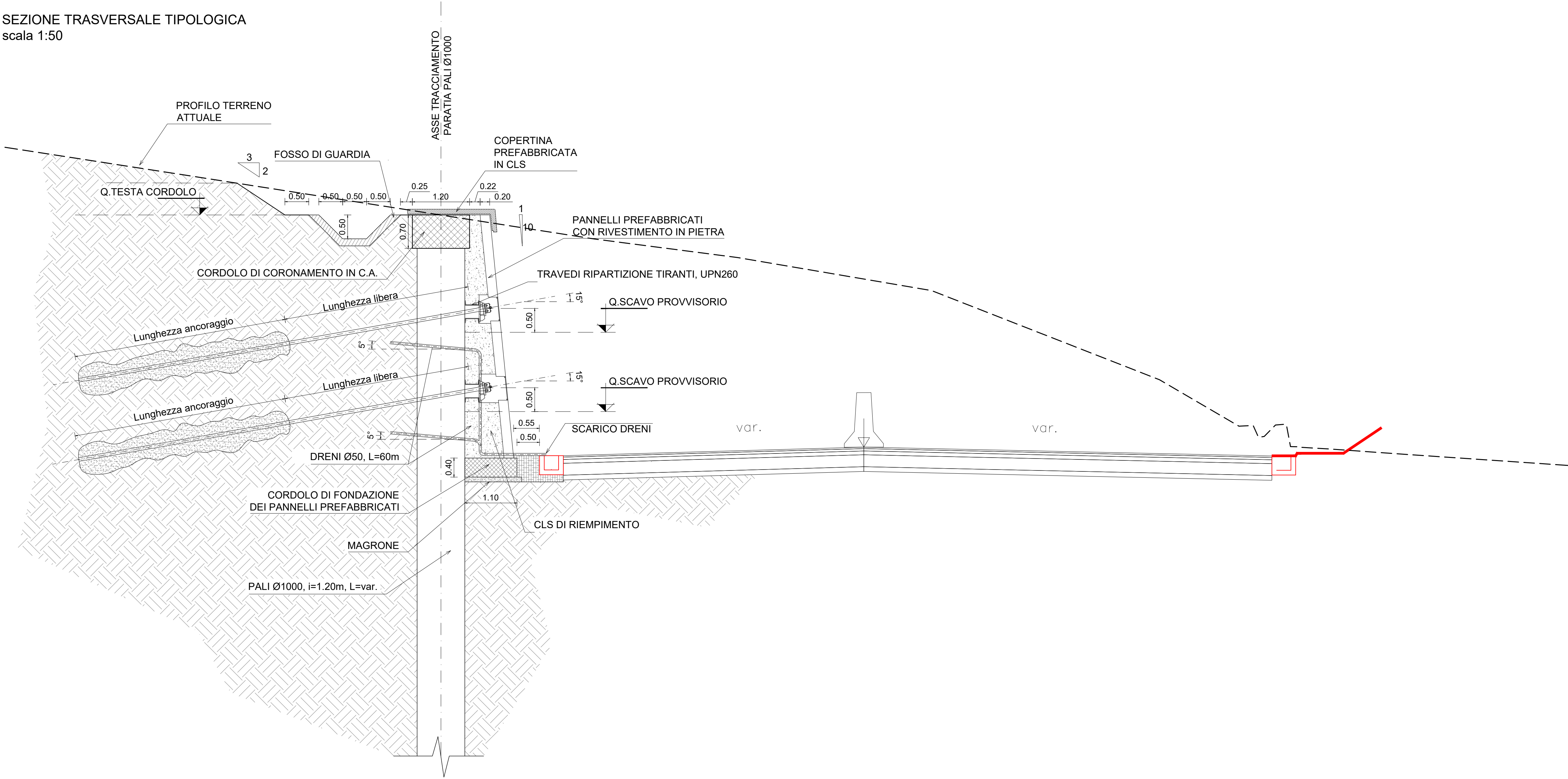
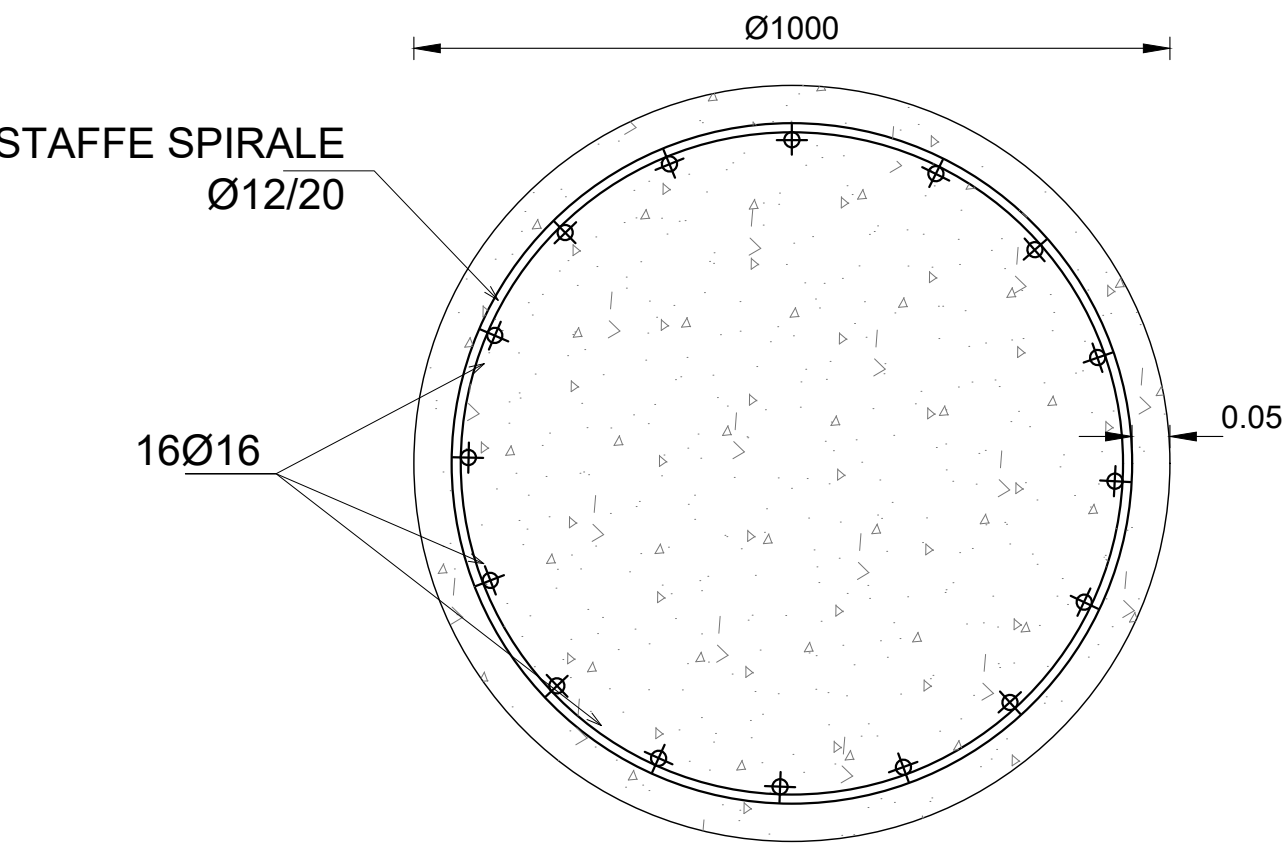


SEZIONE TRASVERSALE TIPOLOGICA
scala 1:50



DETTAGLIO ARMATURA PALO
scala 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:

CALCESTRUZZO PER MAGRONE:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C12/15
- Classe di esposizione X0 (I)

CALCESTRUZZO PER PALI E TRAVI:

- CALCESTRUZZO UNI EN 206-1
- Classe di resistenza: C28/35
- Classe di consistenza: S5 (per i pali)
- Classe di esposizione: XC2 (I), XA1 (I)
- S3 (per le travi)
- Rapporto max a/c: 0.55
- Diametro max inerti: 32mm
- Copriferro minimo: 50mm
- Classe di contenuto di cloruri conforme a UNI EN 206-1

CALCESTRUZZO PROIETTATO:

CALCESTRUZZO UNI 10834

- Classe di resistenza: CP20
- Classe di consistenza: S4/S5
- Classe di esposizione: XC2
- Diametro max inerti: 12mm

ACCIAIO PER ARMATURE:

- ACCIAIO IN BARRE PER C.A.
- B450C controllato in stabilimento
- tensione caratteristica a rottura, ftk: 540 MPa
- tensione caratteristica di snervamento, fyk: 450 MPa

TIRANTI IN ACCIAIO A TREFOLI:

- Diametro trefolo: Ø0.6"
- Tensione caratteristica di rottura, ftk: 1860 MPa
- Tensione caratteristica corrisp. ad una deformazione dell'1% sotto carico, fp(1)k: 1670 MPa

ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE:

- Profilati in acciaio, spessori ≥ 40 mm: S355J0W

MISCELE DI INIEZIONE:

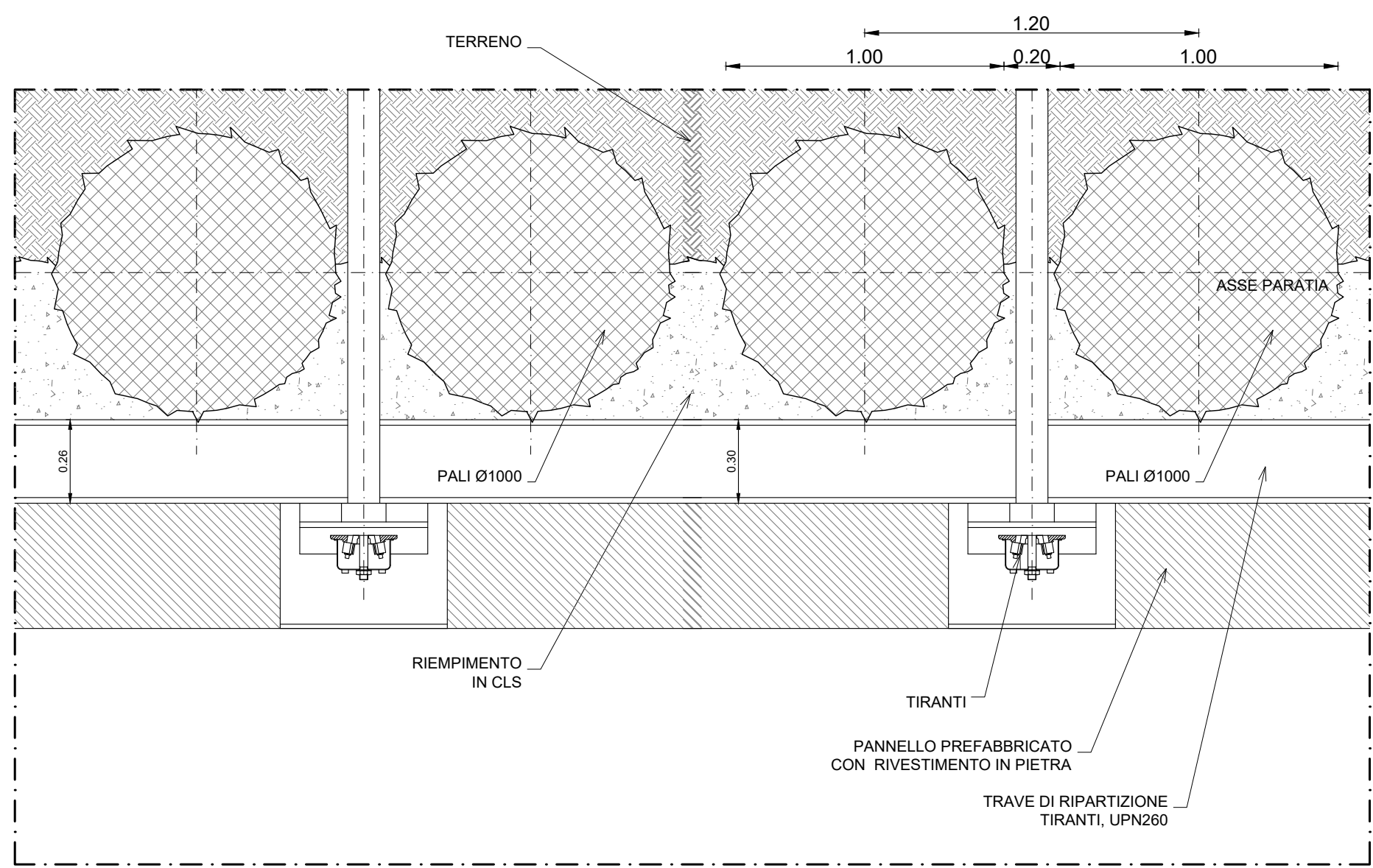
MISCELE CEMENTIZIE PER INIEZIONI TIRANTI

- Cemento tipo II A-L 42.5R con filler
- Rapporto a/c ≤ 0.5
- Classe C20/25
- Additivo antirifilo

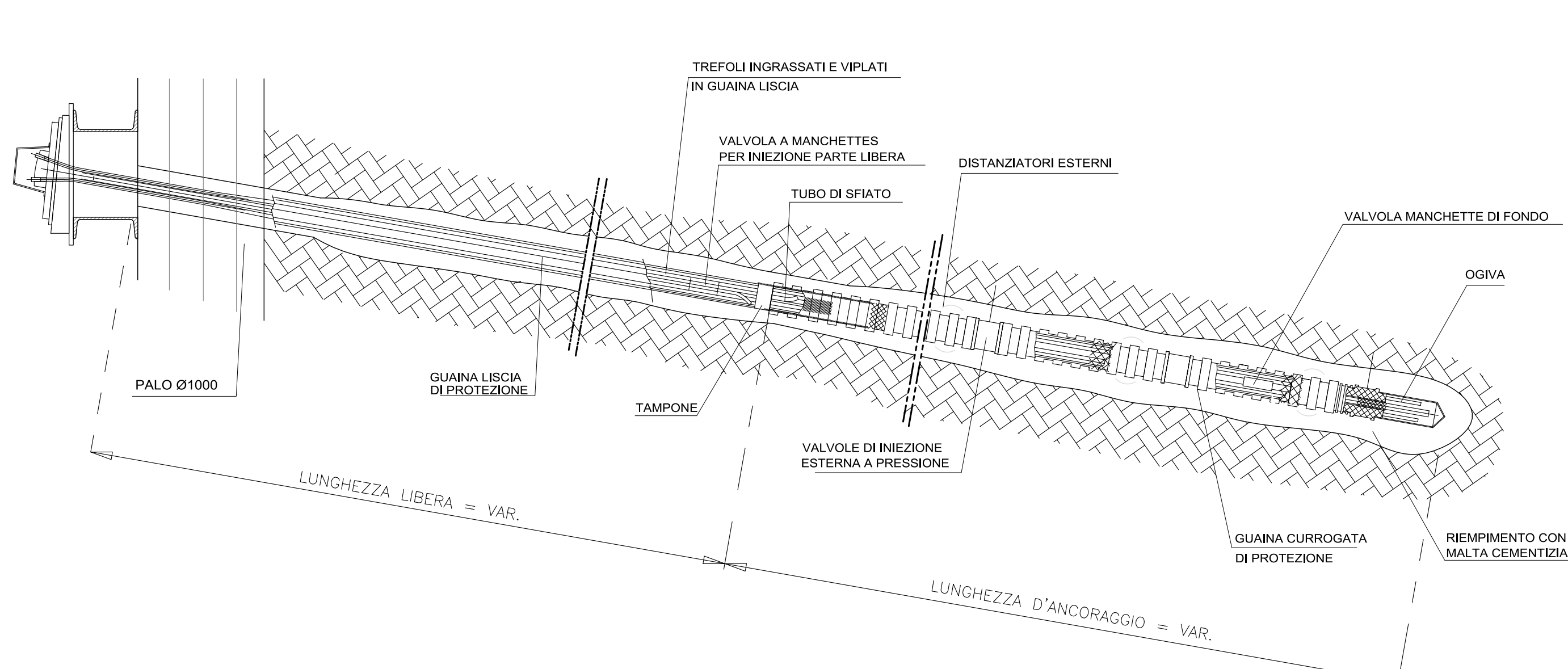
DRENAGGI:

- Tubi in PVC, rivestiti con tessuto non-tessuto 500gr/mq

PARTICOLARE PARATIA - PIANTA
scala 1:20



DETTAGLIO TIPOLOGICO TIRANTE DEFINITIVO
scala 1:20



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI
PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77
alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante)
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Guidobaldi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025	Ing. Moreno Parfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandante) cooprogetti (Mandante)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giuseppe Resto	Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandante) engeko (Mandante)
IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE INIEZIONI SPECIALISTICHE: (DPR207/10 ART 15 COMM. 1) Dott. Ing. GIORGIO GUARACCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629		

OPERE D'ARTI MINORI
OPERE DI SOSTEGNO - VIABILITA' SECONDARIA - PARATIE DI PALI
PARATIA DI PALI ROTATORIA MATTEI - SEZIONE TIPOLOGICA E DETTAGLI

CODICE PROGETTO	LOTTO	STATO	SETTORE	NOME FILE	DISCIPLINA	TPD	DOC.	N° PROGRESS.	REVISIONE	SCALA
LO703	MC	D	P	LO703.MC.D.P.SV507.01	STR	SEZ	001	A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO					