



Planimetria Generale con suddivisione della nuova infrastruttura per WBS (Work Breakdown Structure)

■ Durata complessiva per il completamento della WBS, comprensiva della pavimentazione finale e delle fratture
■ Durata per il completamento della singola attività
■ Durata per la realizzazione della pavimentazione finale e la fratture il completamento della singola WBS

I lavori, essere particolari (attività) accessibili diretti e indiretti da realizzare per mettere in funzione la infrastruttura con il traffico delle
 veicoli locali, saranno anche in corso d'opera
 Il cronoprogramma tiene conto degli andamenti stagionali

ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

<p>IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) GP INGENGERIA GESTIONE PROGETTI INGENGERIA s.r.l. (Mandatari) cooperati (Mandatari) engeko (Mandatari)</p>
<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Guidobaldi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025</p>		
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Ignazio Farretti Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>		

FASE DI COSTRUZIONE E CANTIERIZZAZIONE
 Cronoprogramma

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO703	LO703.MC.D.P.GENER.00.CAN.CRO.001.B	B	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito alle istruttorie Prot. QM 0002937	Ott. 2020	Ferraro	Muller	Guiducci
A	Emissione	Marzo 2020	Ferraro	Muller	Guiducci