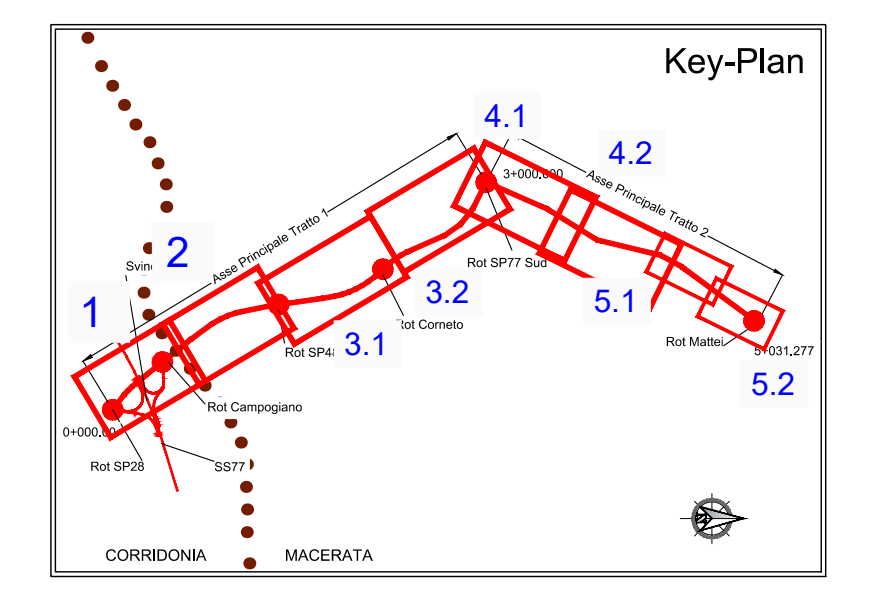


Passaggio da CAMBO BASE ad altre aree di cantiere passando nel centro abitato di Corridonia con SP34

CAMPO BASE
A=10.320mq
Stoccaggio A=1.615mq

Traffico proveniente da SS77Var Uscita Macerata Ovest



LEGENDA:
Viabilità esistente utilizzata dai mezzi di cantiere

La cantierizzazione riguarderà 5 macrozone, come indicato nel Key-Plan.



ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA
Sublotto 2.2: Intervalliva Macerata - allaccio funzionale della SS77 alla città di Macerata alle località "La Pieve" e "Mattei"

PROGETTO DEFINITIVO

IL GEOLOGO Dot. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1369	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI (Mandatario) GP INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Valerio Guardabassi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025	Ing. Moreno Panfilì Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A30025	(Mandatario) cooprogetti
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Iginio Forattì	Ing. Giuseppe Resta Provincia di Roma n. 20629	(Mandatario) engeko

FASE DI COSTRUZIONE E CANTIERIZZAZIONE
Aree di cantiere e flussi di traffico stimati
Macro Fase 1 e 2

CODICE PROGETTO	LO703	NOI ME FILE	LO703.MC.D.P.GENER.00.CAN.PLA.003.A	REVISIONE	SCALA
OPERA	LOTTO	STATO	SETTORE	DISCIPLINA	TIPO DOC. / PROGRESSO
ELAB.	MC	D	P	GEN	ELAB
ELAB.	GEN	ELAB	ELAB	ELAB	ELAB

Fase 1	Macro base	Campo	Mondo	A20	Macro Alto	FLUSSO MOVIMENTI TERRE		FLUSSO MOVIMENTI TRAFICO	
						Movimenti terra in entrata	Movimenti terra in uscita	Movimenti traffico in entrata	Movimenti traffico in uscita
CAMPO BASE	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 1	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 2	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 3	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 5	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Fase 2	Macro base	Campo	Mondo	A20	Macro Alto	FLUSSO MOVIMENTI TERRE		FLUSSO MOVIMENTI TRAFICO	
						Movimenti terra in entrata	Movimenti terra in uscita	Movimenti traffico in entrata	Movimenti traffico in uscita
CAMPO BASE	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 1	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 2	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 3	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 4	100	100	100	100	100	100	100	100	100
CAMPO OPERATIVO 5	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Intensità dei flussi di traffico in ingresso/uscita dal Campo Base e dai Campi Operativi durante le macrofasi 1 e 2 di realizzazione.
I flussi dei movimenti terra sono stati definiti partendo dal bilancio terre e considerando l'utilizzo di camion con 20mc di portata. Inoltre, sono stati indicati anche i flussi di traffico stimati di mezzi pesanti per singolo campo Base/Operativo dovuti ad altre attività funzionali alla fase del cronoprogramma in atto.

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione a seguito alla istruttoria Prot. CMU 0002937	Nov. 2020	Ferraro	Muller	Guiducci